



●感謝您購買KOSO產品，在此向您至上萬分謝意。使用之前，請您務必詳讀並了解下列的注意事項，並且正確安裝、操作。

▲ 注意事項

- 本產品為高精度加工之產品，如欲調整、拆卸，請注意化油器週邊環境之清潔。
- 若因拆卸不當造成零件損壞失效，本公司概不負責。
- 因海拔高度、氣溫、溼度等自然環境因素，影響化油器燃油濃度差異，所造成車輛不順暢，不屬於保證範圍。
- 使用說明書適用於具有相關知識的專業人員，一般初學者在詳解、設定與調校上會有困難。

◎符號說明：

- 註 表示某些程序步驟，由此註解中更容易了解。
- ▲ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。
- 🔥 嚴禁煙火! 表示工作場合中有油類易燃物，嚴禁煙火以免發生災害。
- 🔥 嚴禁觸碰! 表示引擎運轉過後溫度過高，避免觸碰以免燙傷。
- 🔧 注意安裝! 請確實鎖緊螺絲後再發動引擎。
- 📖 詳細閱讀! 表示對使用說明書內容不了解時，請詢問具有相關知識的專業人員。

重量：約522公克。

材質：磷青銅、黃銅、白鐵、聚氧乙烯、聚氧化亞甲基、丁腈橡膠。

1-1 配件

1 化油器本體 X1 	2 歧管接頭 X1 	3 束環 X1 	4 透明耐油管 X3 	5 油管夾 X3
-----------------------	----------------------	--------------------	-----------------------	---------------------

註 請確認上列配件是否齊全，如果您發現配件不齊全，請盡快與經銷商取得聯繫。

1-2 選購配件

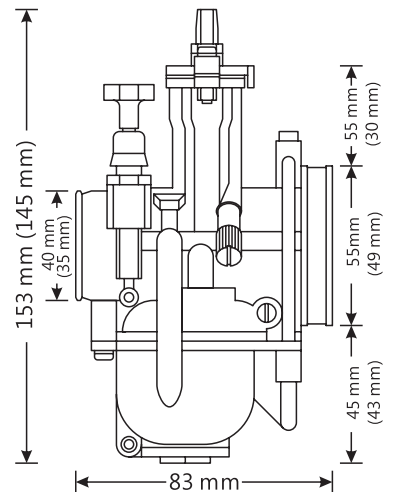
1 慢速油嘴組 # 30~60	2 油針 B.C.D.E.F.G.A.H.I.J.K.L.M.N TYPE	3 主噴油嘴組 # 90~160	4 Power jet # 30~60
5 阻風門 	6 渦輪型空氣濾清器 45°/d35 mm 45°/d48 mm 90°/d35 mm 90°/d48 mm	7 尖端型空氣濾清器 45°/d35 mm 45°/d48 mm	8 流量加速器 d50 mm d55.5mm
9 CNC快速油門座 	10 快拆油管接頭 ø 6 mm ø 8 mm	註 部分配件在某些地區並沒有出售，詳細訊息，請親臨經銷商洽詢。	

1-3 選購配件基本尺寸與規格































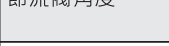














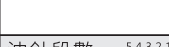





























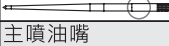












































1 慢速油嘴組 28 mm	2 油針 28 mm 濃 ← 標準 → 薄	2 主噴油嘴組 16.5 mm #90 #110 #130 #150 #92 #112 #132 #152 #95 #115 #135 #155 #98 #118 #138 #158 #100 #120 #140 #160 #105 #125 #145 #108 #128 #148
-----------------------------	--	--

2 出廠基本設定

化油器口徑	ø24		ø26		ø28		ø30		ø32		ø34	
行程	2T	4T	2T	4T	2T	4T	2T	4T	2T	4T	2T	4T
空氣螺絲	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2
慢速油嘴	#38	#40	#38	#40	#38	#40	#45	#38	#45	#42	#45	#40
油針段數	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
油針	E	J	E	J	E	J	E	J	E	J	E	J
主噴油嘴	#120	#100	#125	#100	#130	#100	#142	#122	#142	#122	#142	#122
Power jet	#30	#30	#30	#30	#30	#30	#30	#30	#30	#30	#30	#30



3-1 基本知識與調校

 <p>空氣螺絲 薄 ← 濃</p>	空氣螺絲順時鐘旋轉，混合氣濃，反之逆時鐘旋轉，混合氣薄。														
 <p>慢速油嘴</p>	慢速油嘴號數大，燃油濃，反之號數小，燃油薄。														
 <p>節流閥角度</p>	節流閥角度小，燃油濃，反之角度大，燃油薄。														
 <p>針嘴</p>															
 <p>油針段數</p>	油針高度可五段調節，段數大，燃油濃，反之段數小，燃油薄。														
 <p>油針</p>	油針排序越前端，燃油濃，反之越末端，燃油薄。														
 <p>主噴油嘴</p>	主噴油嘴號數大，燃油濃，反之號數小，燃油薄。														
 <p>Powerjet</p>	Powerjet號數大，燃油濃，反之號數小，燃油薄。														
		全閉	1/8	1/4	1/2	3/4	全開								

- 油門開度全閉~1/4之間
 - 依進氣量的狀態，更換適當慢速油嘴，調校燃油噴出量。
 - 油門低開度行駛時，如混合氣過濃，可逆時鐘旋轉空氣螺絲，調校進氣量。
- 油門開度1/4~3/4之間
 - 依進氣量的狀態，更換適當油針，調校燃油噴出量。
 - 油門中開度行駛時，如混合氣過濃、過薄，可調節油針段數，調校燃油噴出量。
- 油門開度3/4~全開之間
 - 依進氣量的狀態，更換適當主噴油嘴，調校燃油噴出量。
 - 油門高開度行駛時，如混合氣過濃、過薄，可更換主噴油嘴，調校燃油噴出量。
- 油門開度1/2~全開之間
 - 進氣量大的狀態，可更換適當主噴油嘴、油針及調節油針段數，調校燃油噴出量。
 - 油門全開行駛後，可檢視火星塞點火及混合氣燃燒狀況，如混合氣過濃呈濕潤、黑色，過薄呈乾燥、白色，完全燃燒則呈黃褐色，此為最佳設定值。

3-2 調校注意事項

- 調整空氣螺絲時，宜由全閉(引擎轉速下降)慢慢逆時鐘旋轉微調，增加空氣量。建議將空氣螺絲設定為1 1/2轉，並搭配適當慢速油嘴。
- 油門開度全閉~1/2時，如混合氣過濃並調整空氣螺絲大於2圈無效時，建議更換較小號數慢速油嘴，再進行調校。
- 更換慢速、主噴油嘴、油針及調節油針段數，須先將燃油噴出量調大，再慢慢調整至適當設定值，以避免混合氣過薄，容易使引擎燃燒室過熱而導致汽缸蓋、活塞、火星塞毀損及引擎爆震。
- 實際道路行駛後，可檢視火星塞點火及混合氣燃燒狀況(如右圖)。
- 1. 火星塞呈濕潤、黑色狀況
 - 混合氣過濃，導致火星塞過度濕潤而燃燒不完全。建議直接將油嘴號數下降，再進行調校。
- 2. 火星塞呈乾燥、白色狀況
 - 混合氣過薄，容易使引擎燃燒室過熱而導致汽缸蓋、活塞及火星塞毀損或呈斑點狀熔解。建議直接將油嘴號數上升，再進行調校。
- 3. 火星塞呈褐色且較少污濁附著物
 - 此為適當混合氣比例。
 - 更換主噴油嘴時，會影響油門中、高開度的表現。建議同時更換慢速油嘴，再進行測試。
 - 混合氣長時間過薄時，引擎燃燒室容易過熱。



3-3 自然環境因素影響方向性

環境	混合氣狀況	改善混合氣方向性
氣溫高	濃	薄
氣溫低	薄	濃
濕度高	濃	薄
濕度低	薄	濃
高海拔	薄	濃

4 症狀排除基本事項

症狀	混合氣狀況	設定方法	備註欄
<ul style="list-style-type: none"> ●怠速時 ○引擎轉速不穩定 ○轉速呈週期性變化 	薄	<ul style="list-style-type: none"> ●順時鐘旋轉空氣螺絲，使混合氣變濃。 ●更換較大號數慢速油嘴。 ●更換較小外徑油針，使燃油噴出量加大。 	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是舌簧片破損(二行程)。 ●可能是引擎進氣系統漏氣。
<ul style="list-style-type: none"> ●怠速時 ○引擎熄火 ○排氣管冒出黑煙 	濃	<ul style="list-style-type: none"> ●逆時鐘旋轉空氣螺絲，使混合氣變薄。 ●更換較小號數慢速油嘴。 ●更換較大外徑油針，使燃油噴出量變小。 	
<ul style="list-style-type: none"> ●開啟油門時 ○加速不良(反應不好) 	薄	<ul style="list-style-type: none"> ●更換較大號數主噴油嘴。 	
<ul style="list-style-type: none"> ●開啟油門時 ○轉速呈週期性變化 	濃	<ul style="list-style-type: none"> ●更換較小號數主噴油嘴。 	
<ul style="list-style-type: none"> ●油門開度全閉~1/4之間 ○引擎熄火 ○油氣未上升 	薄	<ul style="list-style-type: none"> ●更換較小外徑油針，使燃油噴出量加大。 ●順時鐘旋轉空氣螺絲，使混合氣變濃。 	
<ul style="list-style-type: none"> ●油門開度全閉~1/4之間 ○加速中斷或急速上升 	濃	<ul style="list-style-type: none"> ●更換較大外徑油針，使燃油噴出量變小。 ●逆時鐘旋轉空氣螺絲，使混合氣變薄。 ●如以上兩種方法皆無法改善時，建議更換較小號數慢速油嘴。 	<ul style="list-style-type: none"> ●雨天時，更容易發生。請特別注意引擎溫度。
<ul style="list-style-type: none"> ●油門開度1/4~1/2之間 ○失速感 ○引擎熄火 	薄	<ul style="list-style-type: none"> ●將油針段數調大一段，使燃油噴出量加大。 	<ul style="list-style-type: none"> ●請參照3-1基本知識與調校。
<ul style="list-style-type: none"> ●油門開度1/4~1/2之間 ○加速不良 	濃	<ul style="list-style-type: none"> ●將油針段數調小一段，使燃油噴出量變小。 	<ul style="list-style-type: none"> ●請參照3-1基本知識與調校。
<ul style="list-style-type: none"> ●油門開度全開 ○轉速呈週期性變化 ○引擎異音、爆震 ○火星塞呈乾燥、白色狀況 	薄	<ul style="list-style-type: none"> ●將主噴油嘴號數上升，調校燃油噴出量。 ○火星塞呈褐色且較少污濁附著物，為適當混合氣比例。 	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是點火正時過早。 ●可能是引擎進氣系統漏氣。
<ul style="list-style-type: none"> ●油門開度全開 ○轉速上升緩慢 ○動力不足 ○火星塞呈濕潤、黑色狀況 	濃	<ul style="list-style-type: none"> ●將主噴油嘴號數下降，調校燃油噴出量。 ○依火星塞點火及混合氣燃燒狀況，再做1~2階段調校。 	<ul style="list-style-type: none"> ●混合氣過濃。 ●請確認阻風門是否確實歸位。
<ul style="list-style-type: none"> ●油門開度急速全開 ○加速不良(反應不好) 	濃、薄	<ul style="list-style-type: none"> ●順時鐘旋轉空氣螺絲，使混合氣變濃。 ●逆時鐘旋轉空氣螺絲，使混合氣變薄。 ●將油針段數調大一段，使燃油噴出量加大。 ●請再確認所有設定。 	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是舌簧片破損(二行程)。 ●可能是引擎進氣系統漏氣。