





KOSO TAIWAN

北區/花東區經銷商：桃園振亞

桃園市八德區豐田路279號

(03)363-2441

(03)363-2443

ID：kosotaoyuan

koso3632@yahoo.com.tw

台中以南(含台中)至屏東經銷商：台中振亞

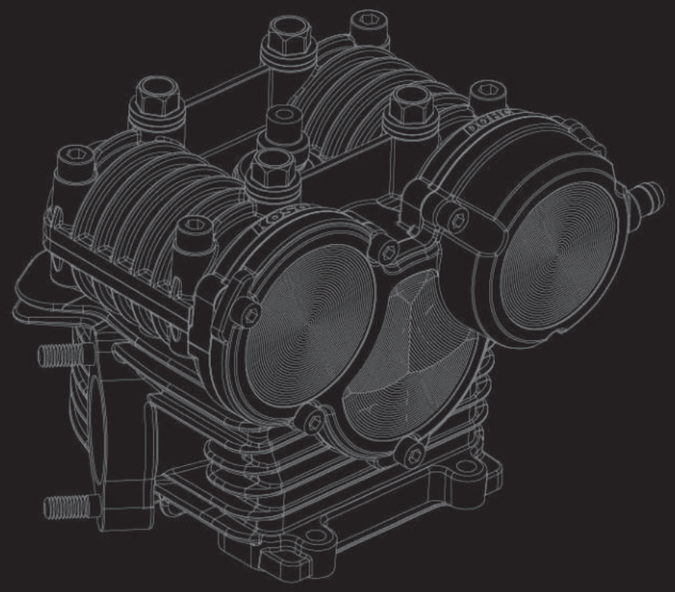
台中市西屯區潮陽里黎明路二段757號

(04)2251-1229

(04)2251-6481

ID：0422511229

dean.yen@msa.hinet.net



While all the efforts have been made to ensure that the information contained in this catalog is correct, Tong Yah Electronic Technology Co. Ltd. will not accepts the liability for errors or omissions. Technical specifications and data are provided for guidance only. All rights are strictly reserved. Products shown in this catalog are protected by international patents, while copying this publication (in whole or in part) without written consents from Tong Yah Electronic Technology Co. Ltd.is strictly forbidden and punishable by law. Because we constantly aim to improve our products, we reserve The right to amend or alter at any time and without prior notice the specifications of any item detailed in this publication.

KOSO always keeps carrying through high quality & excellent techuics to research new products.

SINCE 1981

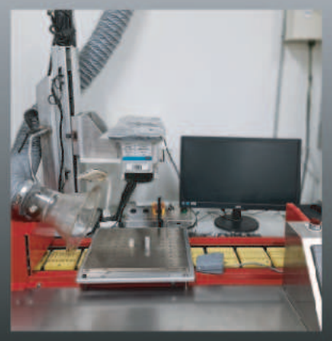
統亞電子科技股份有限公司 (機構廠)

創立	1981
職員	65
營業	汽機車電子碼表
	汽機車電子零配件
	輕/重型機車動力提升套件
	輕/重型機車改裝零配件



目錄內容

引擎系統	004-015
傳動系統	016-035
進氣系統	036-049
供油系統	050-053
冷卻及潤滑系統	054-063
外觀改裝	064-117
泛用	118-131


光纖雷射雕刻機


自動影像量測儀


三次元量測儀



立式車床機



立式切削中心機

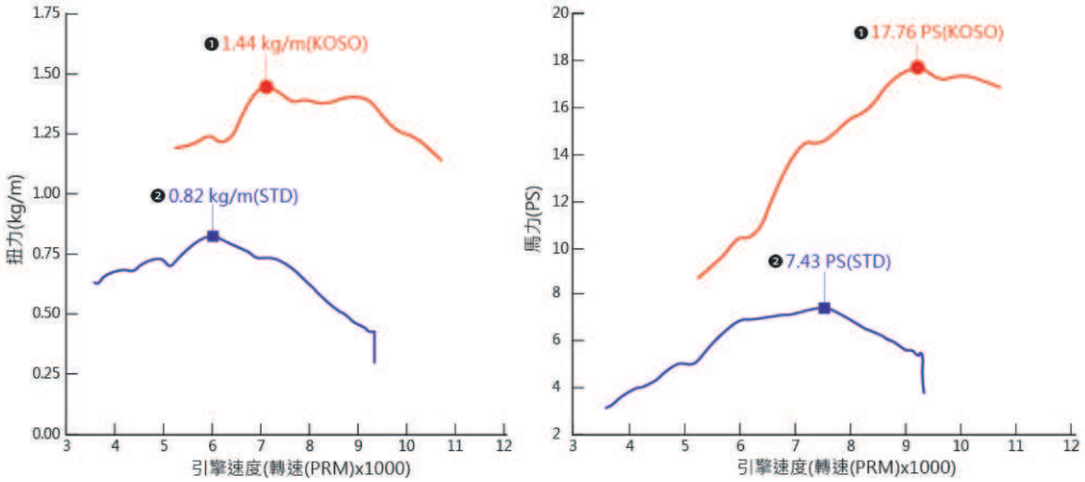

3D列印機

空冷 DOHC



- 貫穿式螺帽設計輕量化，提昇鎖附後氣壓性。
- 汽缸頭上蓋，增加散熱片，改善冷卻效率。
- 整合式吹漏系統，可直接使用原廠吸漏氣管。
- 正時齒輪蓋較上一代更簡潔設計，拆解作業性提昇。
- 橢圓斷面進氣歧管設計，減少截面積變化量，提昇進氣效率。
- 輕量化齒輪設計，齒輪直接驅動凸輪軸系統，無汽門搖臂設計。
- 汽門採用耐磨、耐高溫、奈侵蝕材料，背面多重角度設計，有效提昇引擎進排氣動率。
- 45mm輕量化汽門設計。
- 輕量化凸輪軸設計，提供多元不同工作角度汽門揚程，可調凸輪提供選擇。
- >7075<航太用鋁合金，貫穿式螺帽設計，輕量化改善散熱，氣密性提高。
- 多球燃燒室設計，有效提昇進排氣效率及燃燒效率。
- 噴射車種，汽缸頭溫度感應器直接可安裝對應使用。
- 滾珠軸承正時齒輪設計。
- 排氣保有冷卻迴路設計，確保冷卻效率。
- 中置火星塞設計，減少長期使用裂痕造成漏氣。
- 更寬擠壓區設計，促進油氣混合及燃燒效率。
- 燃燒室側邊加厚，可最應大缸徑氣缸。
- 磷青銅汽門導管，耐高溫的磨耗。
- 直壓式汽門頂筒設計，減少往復質量無汽門搖臂設計，無斷搖臂之堪慮，高轉速化設計。
- 專用火星塞蓋設計，防水、防塵絕緣效果更佳，完整度高。
- 長螺牙形式火星塞設計，對應高壓縮比，螺牙不易損壞。

DYNO測試曲線圖



❶KOSO空冷DOHC汽缸頭+空冷DOHC凸輪軸(230度)+KOSO陶瓷汽缸組(63mm)(平頂活塞)+市售改裝ECU+KOSO節氣門組(30mm)+KOSO歧管+KOSO空氣濾清器連接管+KOSO進氣管+KOSO競技型空濾組+KOSO噴油嘴(140C.C)+KOSO排氣管+KOSO傳動組(傳動鎖定測試)。

❷原廠

測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

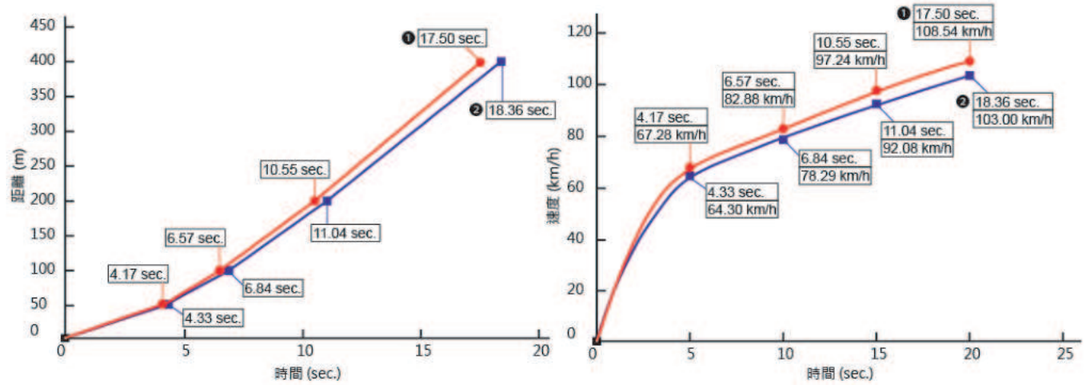
車系	車種	凸輪軸	尺寸	產品編號
YAMAHA	勁戰 125 / BWS 125 / ZUMA 125 / GTR 125 / MIO 110	230°	進氣 22 - 排氣 19	*MC032002*
YAMAHA	勁戰 125 / BWS 125 / ZUMA 125 / GTR 125 / MIO 110	230°	進氣 24 - 排氣 21	*MC032000*
YAMAHA	勁戰 125 / BWS 125 / ZUMA 125 / GTR 125 / MIO 110	230°	進氣 26 - 排氣 23	*MC032001*

四代勁戰 125 / BWS 125 / GTR 125



- 橢圓形進氣斷面設計，截面積變化少，進氣流速快有效提昇進氣效率以及氣體進入汽缸燃燒室滾動及油氣混合，提昇容積及燃燒效率。
- 最佳化橢圓形斷面進氣道設計，有效提昇進氣流速及效率，以及有利於混合氣體滾動及混合提昇燃燒效率。
- 冷卻空氣流經燃燒室及排氣側，充分降低缸頭溫度。
- 內部散熱兼具強化肋設計，提昇缸頭機構整體鋼性。
- 矩形高壓縮比燃燒室設計10.8cc，更寬的混和氣體擠壓區域面積。
- 火星塞螺紋凸緣設計防止老化龜裂。
- 最佳化汽門座角度設計，確保汽門密封性/高流量/有效將汽門溫度熱傳導製缸頭。
- 進排氣道最佳化設計，有效提昇進氣效率及排氣效率。
- 密封面寬度增加，最應大缸徑，高壓縮比。
- 散熱面積增加，有效改善缸頭溫度。

道路測試曲線圖



❶KOSO 四代勁戰 汽缸頭(IN21 / EX19)+KOSO 空冷陶瓷汽缸(58.5 mm)+KOSO 噴油嘴(120 C.C.)+KOSO 新式凸輪軸+滾針式搖臂組(249度)+KOSO 橢圓歧管(26 mm)+KOSO 加大節氣門(28 mm)+KOSO 空氣濾清器連接管+KOSO 高流量空氣軟管+KOSO 橢圓型高流量空濾+KOSO CNC 輕量化高速電盤+KOSO 輕量化風扇+KOSO 四代勁戰超靜音街道管+原廠ECU+KOSO 傳動套件組

❷原廠缸頭+KOSO 空冷陶瓷汽缸(58.5 mm)+KOSO 噴油嘴(120 C.C.)+KOSO 新式凸輪軸+滾針式搖臂組(249度)+KOSO 改裝歧管(26 mm)+KOSO 加大節氣門(28 mm)+KOSO 空氣濾清器連接管+KOSO 高流量空氣軟管+KOSO 橢圓型高流量空濾+KOSO CNC 輕量化高速電盤+KOSO 四代勁戰超靜音街道管+原廠ECU+KOSO 傳動套件組

測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	尺寸	產品編號
YAMAHA	四代勁戰 125 / BWS 125 / GTR 125	進氣 21 - 排氣 19	*MC059000*

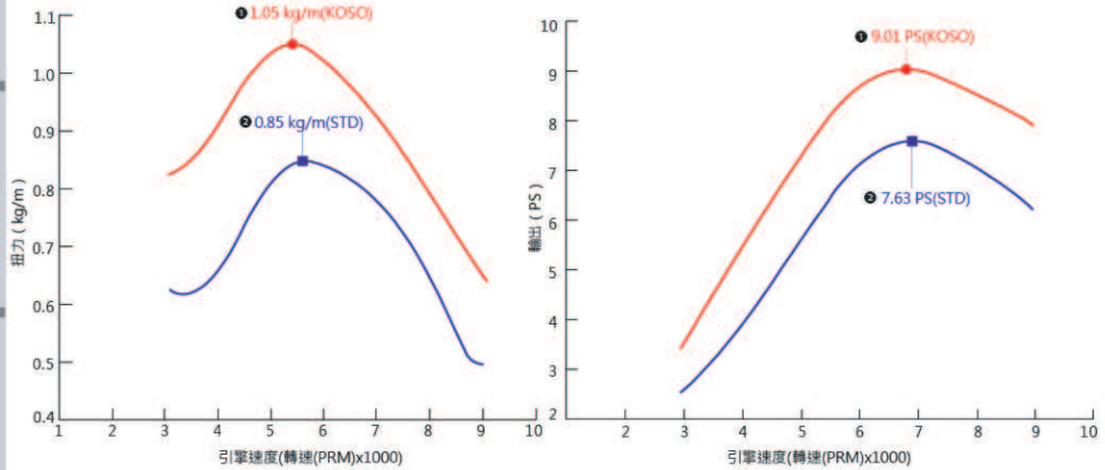
KOSO Feel The Speed

空冷陶瓷汽缸 58.5mm



- 特殊電鍍陶瓷汽缸，熱傳導快速、散熱快、耐磨、耐高溫、質地輕、高馬力、硬度高不易磨損。
- 側邊增加散熱片，提昇散熱效果。
- 鍛造活塞:素材採用鍛造加工方式，更輕量化，強度增強、耐高溫、高壓低摩擦損失，提升引擎出力。
- 活塞環:使用0.8mm，減少摩擦損失，提升性能。
- 專利活塞銷:表面鍍膜，減少引擎運轉摩擦損失，輕量化提昇引擎轉速。

DYNO測試曲線圖



❶ KOSO 58.5mm汽缸組+135c.c/min噴油嘴

❷原廠

換裝時建議搭配135c.c/min噴油嘴，以達最佳效果

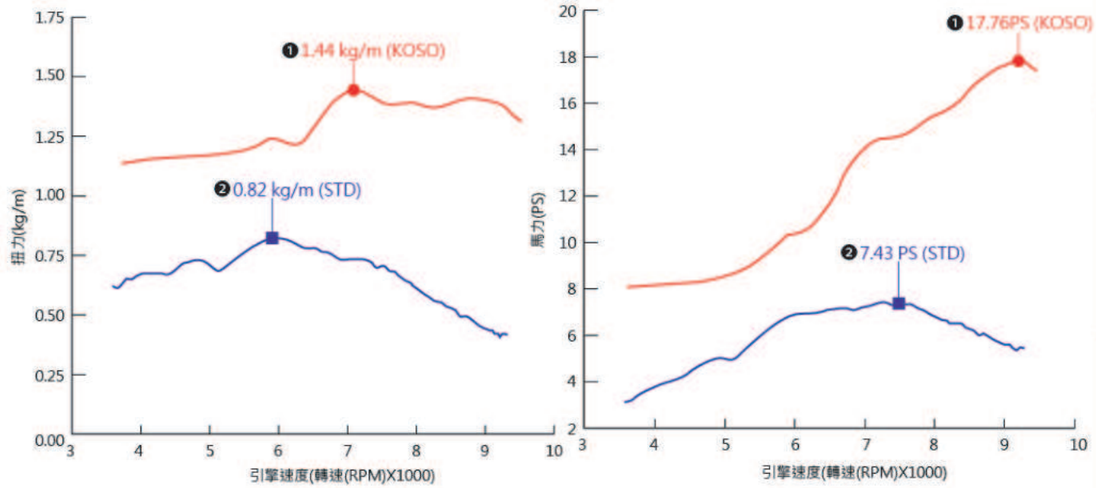
車系	車種	尺寸	產品編號
YAMAHA	勁戰 125 / BW'S 125 / GTR 125	58.5mm	*MB032586*

空冷陶瓷汽缸 63mm



- 特殊電鍍陶瓷汽缸，熱傳導快速、散熱快、耐磨、耐高溫、質地輕、高馬力、硬度高不易磨損。
- 內孔精密研磨，提昇氣密性及耐久性。
- 側邊增加散熱片，提昇散熱效果。
- 汽缸壁厚度均一化設計，改善強度，減少變形。
- 鍛造活塞:素材採用鍛造加工方式，更輕量化，強度增強、耐高溫、高壓低摩擦損失，提升引擎出力。
- 活塞環:使用0.8mm，減少摩擦損失，提升性能。
- 專利活塞銷:表面鍍膜，減少引擎運轉摩擦損失，輕量化提昇引擎轉速。

DYNO測試曲線圖



❶KOSO 空冷 DOHC汽缸頭(M版)+空冷 DOHC 230度凸輪軸+KOSO 63mm陶瓷汽缸組(平頂活塞)+KOSO 30mm節氣門組+KOSO鼓管+KOSO空氣濾清器連接管+KOSO進氣管+KOSO競技型空濾組+KOSO 140c.c噴油嘴+KOSO排氣管+KOSO傳動組(傳動鎖定測試)。

❷原廠。

測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

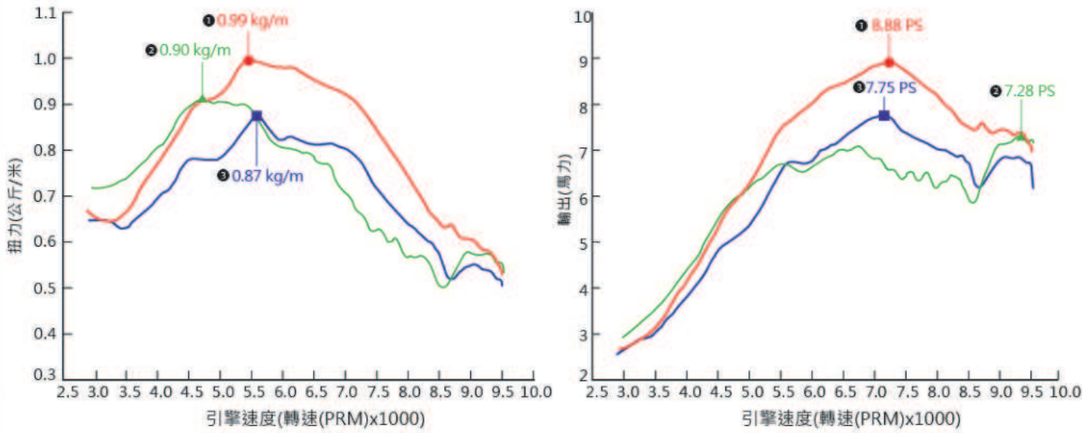
車系	車種	尺寸	產品編號
YAMAHA	勁戰 125 / BW'S 125 / GTR 125	66mm	*MB032661*

空冷陶瓷汽缸 66mm



- 特殊電鍍陶瓷汽缸，熱傳導快速、散熱快、耐磨、耐高溫、質地輕、高馬力、硬度高不易磨損。
- 內孔精密研磨，提昇氣密性及耐久性。
- 側邊增加散熱片，提昇散熱效果。
- 汽缸壁厚度均一化設計，改善強度，減少變形。
- 鍛造活塞:素材採用鍛造加工方式，更輕量化，強度增強、耐高溫、高壓低摩擦損失，提升引擎出力。
- 活塞環:使用0.8mm，減少摩擦損失，提升性能。
- 專利活塞銷:表面鍍膜，減少引擎運轉摩擦損失，輕量化提昇引擎轉速。

DYNO測試曲線圖



註 ❶KOSO 66mm汽缸+活塞+140c.c噴油嘴。
註 ❷KOSO 66mm汽缸+活塞。
註 ❸原廠。

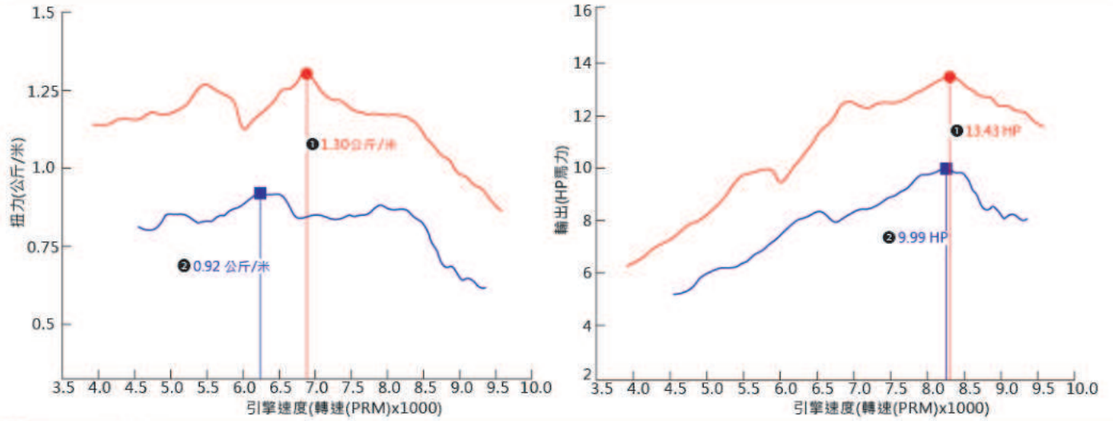
車系	車種	尺寸	產品編號
YAMAHA	勁戰 125 / BW'S 125 / GTR 125	66mm	*MB032661*

六代勁戰 / FORCE 2.0 陶瓷汽缸 59mm 附鍛造活塞



- 陶瓷電鍍汽缸 熱傳導快速，散熱快、耐磨損、耐高溫，質地輕性能提升。
- 內孔精密度搪磨，提升氣密性及耐久性。
- 強化水套設計，降低汽缸變形量。
- 輕量化、高強度 鍛造活塞。
- 高壓縮底活塞設計，提升引擎出力。
- 使用0.8mm低張力活塞環，減少摩擦損失，提升引擎性能。
- 輕量化活塞銷，降低往複質量，提升引擎性能。
- 複合材質汽缸墊片選用，確保長期使用氣密性。

DYNO測試曲線圖



註 ❶KOSO汽缸組59 mm+KOSO 活塞。
註 ❷全原廠。
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	尺寸	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0	59mm	*MB073000*

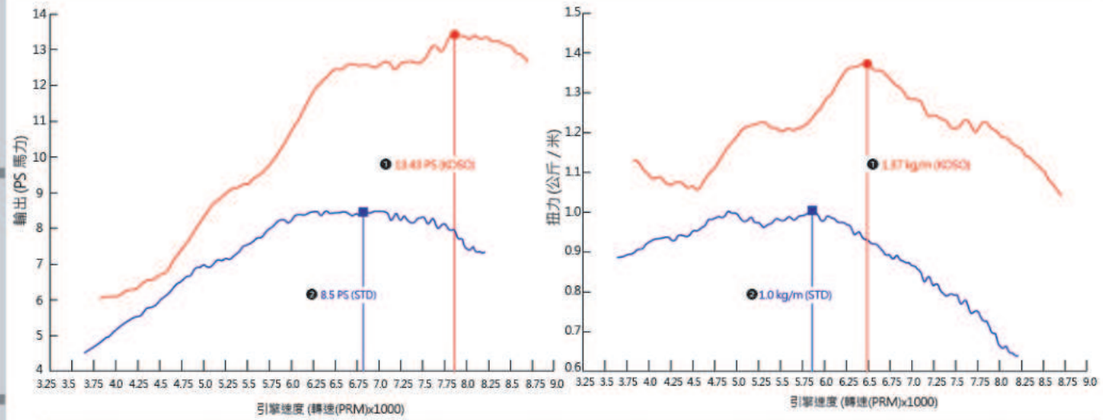
KOSO Feel The Speed

MSX GROM-125 2022 陶瓷汽缸組 54mm (附鍛造活塞)



- 陶瓷電鍍汽缸 熱傳導快速，散熱快 耐磨損、耐高溫，質地輕 性能提升。
- 內孔精密搪磨 提升氣密性及耐久性。
- 汽缸外觀與引擎同色黑色烤漆。
- 輕量化、高強度鍛造活塞。
- 高壓縮比活塞設計，提升引擎出力。
- 使用0.8mm活塞環，減少摩擦損失，提升引擎性能。
- 輕量化活塞梢，降低往複質量，提升引擎性能。
- 複合材質汽缸墊片選用，確保長期使用氣密性。

DYNO測試曲線圖



註 ❶ KOSO 54MM陶瓷汽缸(排氣量:144.51cc) + KOSO凸輪軸 +KOSO競技型岐管+KOSO加大節氣門+KOSO空氣濾清器連接管+KOSO競技型高流量空濾+KOSO高效率空濾外蓋+加大噴油嘴。

註 ❷ 全原廠。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	尺寸	產品編號
HONDA	MSX GROM-125 2022	54mm	*MB640000*

MSX GROM-125 2022 凸輪軸

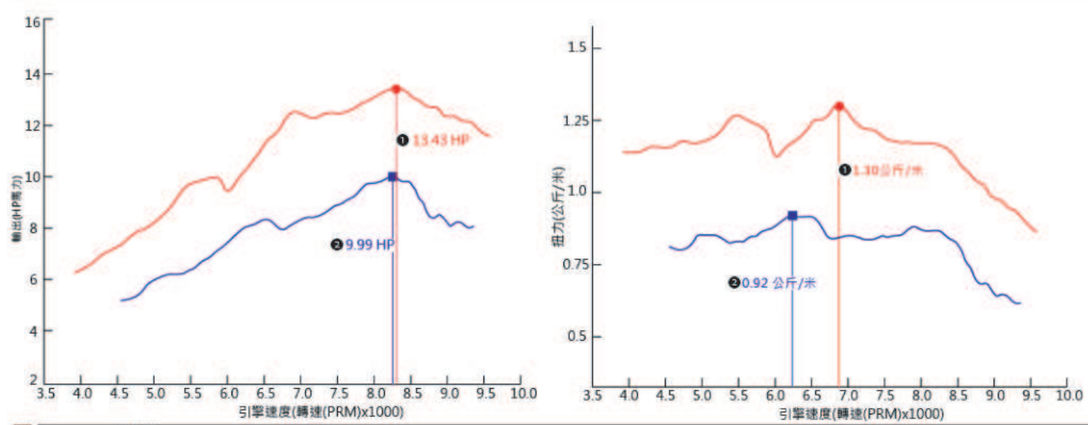


- 選用NTN滾珠軸承，確保長時間運轉可靠度。
- 良好引擎啟動性能，低運轉噪音及振動。
- 有效提升引擎高轉速域動力。
- 最佳化工作角度及揚程設定。

		DURATION	LIFT	LC
STD	IN	200	6.5	105
	EX	200	6.5	105
KOSO	IN	230	8.0	105
	EX	230	7.5	105

- 對應54mm改裝加大汽缸。
- 原廠型式進氣系統。

DYNO測試曲線圖



註 ❶ KOSO汽缸組59 mm+KOSO 活塞。

註 ❷ 全原廠。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	尺寸	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0	59mm	*MB073000*

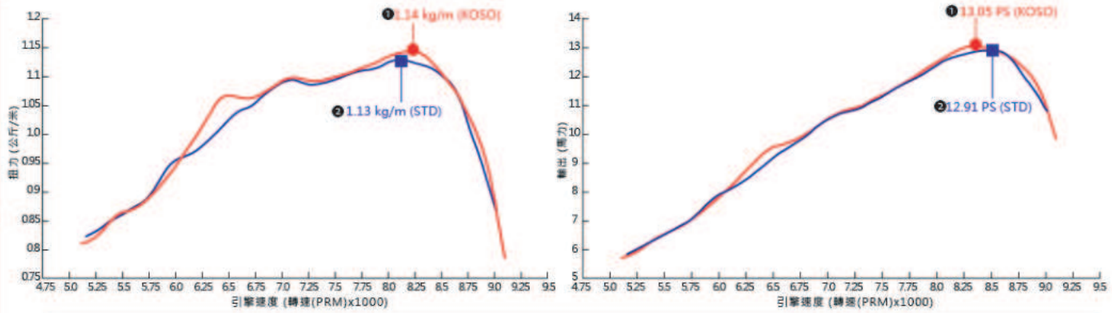
KOSO Feel The Speed

火星塞蓋2.0 120度



- 引擎性能可靠度提升。
- 外部耐高溫矽膠，不易變質老化，耐臭氧、耐化學。
- 內部堅固酚醛樹脂射出成型，可承受高熱量、高張力。
- 兩端高密封性，對應多變天後，防水性佳奈受潮，防止內部零件氧化斷裂。
- 良好絕緣特性，防止漏電產生。
- 內涵優質陶瓷電阻設計，抗電磁干擾，降低影響車輛電子零件。
- 震動防止鬆脫及銅頭磨損，延長火星塞壽命。
- 工藝與造型結合。
- 兩用防塵套設計:空冷(需加防塵套)、水冷。
- 專利案號:109200165。
- 角度120度 紅色阻抗:0歐姆、藍色阻抗:10歐姆。

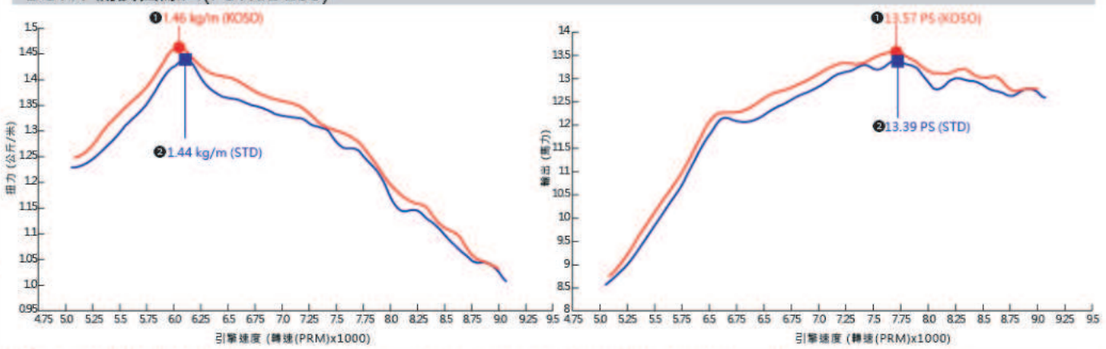
DONY 測試曲線圖(一代勁戰)



❶ KOSO驅動盤組+KOSO開閉盤+58.5汽缸組+KOSO單凸缸頭+230凸輪軸+KVR 30化油器+KOSO火星塞蓋(紅色 0歐姆)。

❷ KOSO驅動盤組+KOSO開閉盤+58.5汽缸組+KOSO單凸缸頭+230凸輪軸+KVR 30化油器+原廠火星塞蓋(10歐姆)。

DONY 測試曲線圖(FORCE 155)



❶ KOSO驅動盤組+KOSO開閉盤+63mm汽缸組+63mm汽缸組+220凸輪軸+KOSO進氣套件+節氣門34mm+KOSO火星塞蓋(藍色 10歐姆)。

❷ KOSO驅動盤組+KOSO開閉盤+63mm汽缸組+63mm汽缸組+220凸輪軸+KOSO進氣套件+節氣門34mm+原廠火星塞蓋(10歐姆)。

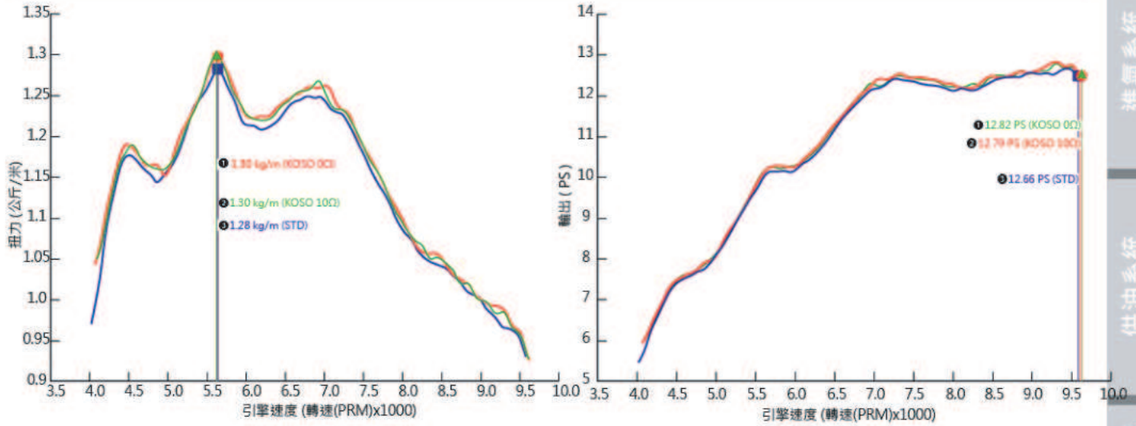
車系	車種	歐姆	顏色	產品編號
YAMAHA	N-MAX 155/AEROX 155/MIO i 125/FORCE 155/S-MAX 155/ 勁戰 125/BW'S 125/GTR Aero 125	10KΩ	紅色	*KG001R10*
YAMAHA	N-MAX 155/AEROX 155/MIO i 125/FORCE 155/S-MAX 155/ 勁戰 125/BW'S 125/GTR Aero 125	10KΩ	藍色	*KG001B00*
YAMAHA	N-MAX 155/AEROX 155/MIO i 125/FORCE 155/S-MAX 155/ 勁戰 125/BW'S 125/GTR Aero 125	0KΩ	紅色	*KG001R00*

火星塞蓋2.0 180度



- 引擎性能可靠度提升。
- 外部耐高溫矽膠，不易變質老化，耐臭氧、耐化學。
- 內部堅固酚醛樹脂射出成型，可承受高熱量、高張力。
- 兩端高密封性，對應多變天後，防水性佳奈受潮，防止內部零件氧化斷裂。
- 良好絕緣特性，防止漏電產生。
- 內涵優質陶瓷電阻設計，抗電磁干擾，降低影響車輛電子零件。
- 震動防止鬆脫及銅頭磨損，延長火星塞壽命。
- 工藝與造型結合。
- 兩用防塵套設計:DOHC(需加防塵套)、一般水冷。
- 雙色樣式可自由搭配。

DYNO測試曲線圖



❶ KOSO SYM DRG 158 火星塞蓋(0歐姆)。

❷ KOSO SYM DRG 158火星塞蓋(10歐姆)。

❸ SYM DRG 158 原廠火星塞蓋。

車系	車種	歐姆	顏色	產品編號
YAMAHA / SYM	YZF-R15 / SYM DRG-158 / DOHC缸頭	10KΩ	藍色	*KG0002B00*
YAMAHA / SYM	YZF-R15 / SYM DRG-158 / DOHC缸頭	10KΩ	紅色	*KG0002R00*
YAMAHA / SYM	YZF-R15 / SYM DRG-158 / DOHC缸頭	0KΩ	藍色	*KG0002B10*
YAMAHA / SYM	YZF-R15 / SYM DRG-158 / DOHC缸頭	0KΩ	紅色	*KG0002R10*

KOSO Feel The Speed

內鏈調整器



- 螺帽使用不鏽鋼材質，防止氧化生鏽。
- 螺帽內部密封圈設計，保持氣密防止漏油。
- 附加複合材質密封墊片，密封效果佳。

	KOSO	原廠
裝配長度 MIN	16.5mm	18.2mm

	KOSO	原廠
裝配長度 MAX	30mm	30mm

車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / N-MAX 155 / AEROX 155	*MO06700*

強化張力器



- 對應高轉速及高出力改裝引擎設計。
- 金屬導輪設計，防止過度磨耗 確保引擎正時鏈條的運作正常。
- 結構鋼材選用+硬化處理 提升耐磨性。
- 軸心油孔設計 確保金屬齒輪潤滑。
- 對應原廠鎖固位置 無須修改 直上安裝。

車系	車種	產品編號
HONDA	MSX GROM-125 2022	*MU640000*

鈦合金 汽門彈簧座



- 鈦合金汽門彈簧座，可進一步減輕閥門系統的重量，同時保持其使用性質所需的高強度特性和精度。這將有助於在極端使用條件下控制汽門並確保汽門開關的開啟與關閉。
- 高轉速運轉時，容易發生汽門跳動，增加發動機損壞的危險，汽門彈簧座需要發常堅固且重量輕，以確保可靠性和發動機響應，減輕閥門驅動，進而實現更高的性能。
- 鈦合金材質 減輕重量 輕量化49%

	KOSO	原廠
重量	約2.6g	約5.3g

車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / BWS 水冷 / FORCE 2.0 / N-MAX 155 AEROX 155 / NVR 155 / R-15 V3 / R-15 V4	*MR073000*

JET S-125 鋁合金搖臂組



車系	車種	規格	產品編號
SYM	JET S-125	IN25 / EX23.4	*MT365000*

JET SL-125 鋁合金搖臂組



車系	車種	規格	產品編號
SYM	JET SL-125	IN23.9 / EX21.5	*MT370000*

DOHC 汽門彈簧



車系	車種	規格	產品編號
HONDA	LEAD-125 / PCX-160/ CLICK-160	49.9KG-10L	*MQ000000*
HONDA	LEAD-125 / PCX-160/ CLICK-160	44.7KG-9L	*MQ000002*

汽門彈簧



車系	車種	規格	產品編號
YAMAHA	N-MAX V2 / AEROX V2	S1	*MR067100*
YAMAHA	N-MAX V2 / AEROX V2	S2	*MR067110*
YAMAHA	N-MAX V2 / AEROX V2	S3	*MR067120*

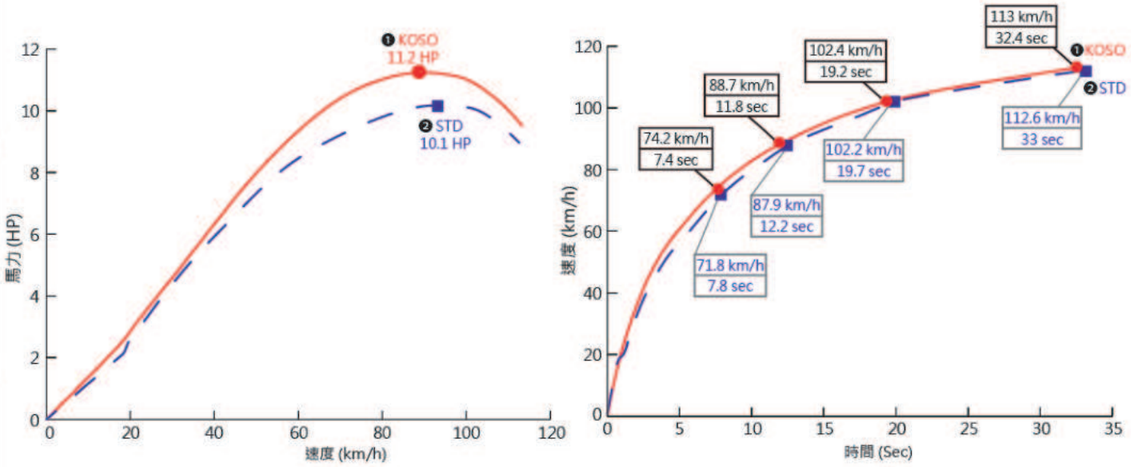
六代勁戰 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2020



- 外驅動盤為前傾式葉片設計-風量大、散熱佳，輕量化-有效降低運轉負載。
- 耐磨耗高矽鋁合金壓鑄成型，高精度鑽石刀具精密加工。
- 驅動盤增加散熱設計，降低內部工作溫度，增加滾珠壽命。
- 高精度自潤粉末冶金軸承，減少偏擺增加傳動效率。
- 壓力板為表面硬化處理、增加滾珠耐磨性、自潤性。
- 滑動片材質為高階工程塑膠，耐高溫、耐衝擊性；耐磨耗。
- 搭配高真圓度、高精度(克種)滾珠 耐高溫、耐磨耗、耐衝擊性。
- 高精度中心軸 高硬度、低摩擦係數、耐磨耗。
- 左旋大彈簧1000RPM 矽鉻合金鋼材質，減少變形、抗疲勞。
- 0.5mm中心軸墊片 裝配:低速扭鉅高，起步較佳；不裝配:高速延伸性較佳。

	KOSO	原廠
最佳化變速比配置	3.7	3.2

道路測試曲線圖



註 ❶ KOSO YAMAHA 六代勁戰驅動盤+外驅動盤+滾珠9g x6+大彈簧 1000RPM+中心軸。
註 ❷YAMAHA 六代勁戰 原廠傳動套件組。
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

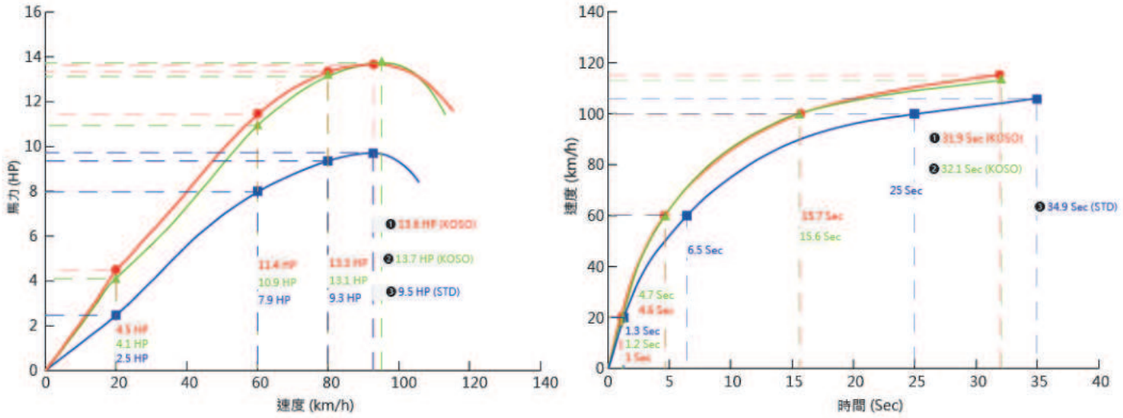
車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2020	*FN073000*

六代勁戰 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2020 (加大變速比)



- 外驅動盤為輕量化、後傾式葉片設計，有效降低高速時運轉負載。
- 驅動盤為耐磨耗高矽鋁合金壓鑄成型，高精路鑽石刀具精密加工。
- 散熱孔設計，改善內部工作溫度，高精度粉末冶金軸承，減少偏擺，增加傳動效率。
- 壓力板為表面硬化處理，增加耐磨性、自潤性。
- 滑動片 耐高溫、耐衝擊、耐磨耗。
- 搭配高真圓度、高精準(克重)滾珠，耐高溫、耐磨耗、耐衝擊。
- 1000RPM右旋大彈簧 矽鉻合金鋼材質 減少變形、抗疲勞。

道路測試曲線圖



註 ❶KOSO 59mm汽缸+ KOSO 六代勁戰加大變速比傳動套件 V2 (備註滾珠: 11g x3+12g x3)
註 ❷KOSO 59mm汽缸+ KOSO 六代勁戰傳動套件 V1
註 ❸全原廠。
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2020	*FN073010*

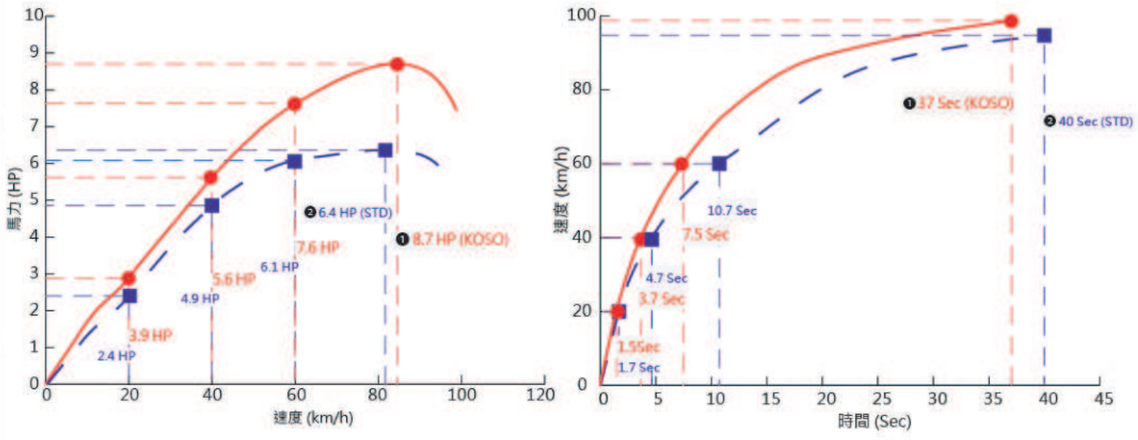
Vespa 125cc i-Get 黑化高階傳動套件KOSO



- 外蓋採輕量化後斜式葉片設計及高質感黑化烤漆後加工連雙色效果。
- 驅動盤採耐磨耗高矽鋁合金壓鑄成型及高精度鑽石刀具精密加工。
- 驅動盤散熱孔設計改善內部工作溫度。
- 高精度粉末冶金軸承，減少偏擺增加傳動效率。
- 壓力板採高質感表面黑化硬化處理，增加耐磨性、自潤性。
- 高階工程塑膠滑動片，耐高溫耐衝擊耐磨耗。
- 高真圓度、高精度(克重)滾珠，耐高溫耐衝擊耐磨耗。
- 1000RPM左旋大彈簧，矽鉻合金剛材質減少變形、抗疲勞。

	KOSO	原廠
最佳化變速比配置	3.4	3.0

道路測試曲線圖



註 ❶ KOSO VESPA-125驅動盤+外驅動盤+滾珠12.5g x3+滾珠13g x3+大彈簧 1000RPM+中心軸+墊片。

註 ❷ VESPA-125 原廠傳動套件組。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
VESPA	Vespa LX 125 i-Get / Vespa S125 i-Get / Vespa Sprint 125 i-Get / Vespa Primavera 125 i-Get 適用於i-Get引擎	*FN907000*

Vespa 150cc i-Get 黑化高階傳動套件KOSO



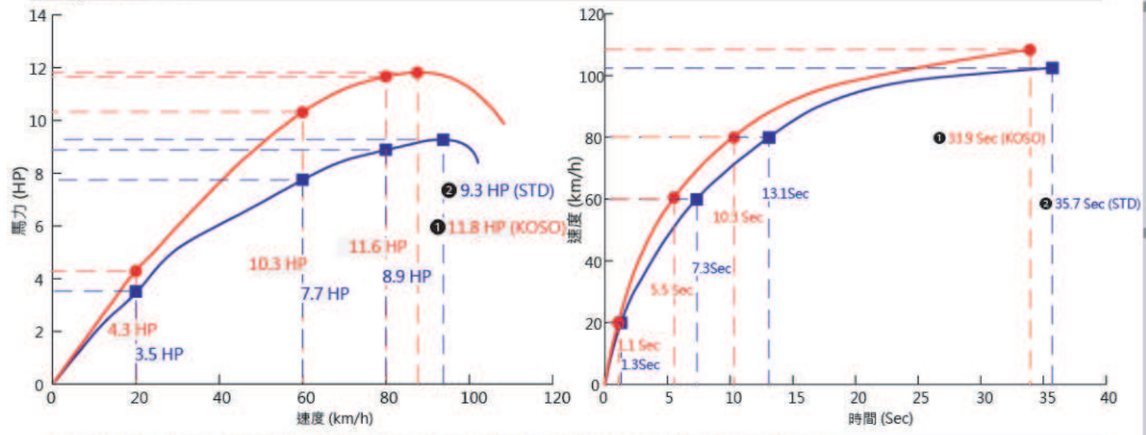
- 外驅動盤採輕量化&不等距 葉片設計 降低高轉速時的運轉負載及減少噪音。
- 外驅動盤高質感黑化烤漆雙色CNC。
- 驅動盤採耐磨耗高矽鋁合金壓鑄成型及高精度鑽石刀具精密加工。
- 驅動盤散熱孔設計改善內部工作溫度。
- 高精度粉末冶金軸承，減少偏擺增加傳動效率。
- 壓力板採高質感表面黑化硬化處理，增加耐磨性、自潤性。
- 高階工程塑膠滑動片，耐高溫耐衝擊耐磨耗。
- 搭配高真圓度、高精度(克重)滾珠，耐高溫耐衝擊耐磨耗。
- 1mm墊片，新皮帶最佳化設定(預設安裝)
- 0.5mm墊片，非新品磨耗後皮帶(可將1mm 改 0.5mm)
- 1000RPM左旋大彈簧，矽鉻合金剛材質減少變形、抗疲勞。

	KOSO	原廠
最佳化變速比配置	3.2	3.8

- 約30%輕量化、有效提升加速反應。

	KOSO	原廠
重量	696g	996g

道路測試曲線圖



註 ❶ KOSO VESPA-150驅動盤+外驅動盤+滾珠12.5g x3+滾珠13g x3+大彈簧 1000RPM+中心軸+墊片。

註 ❷ VESPA-150 原廠傳動套件組。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
VESPA	Vespa LX 150 i-Get / Vespa S150 i-Get / Vespa Sprint 150 i-Get / Vespa Primavera 150 i-Get 適用於i-Get引擎	*FN907300*

KOSO Feel The Speed

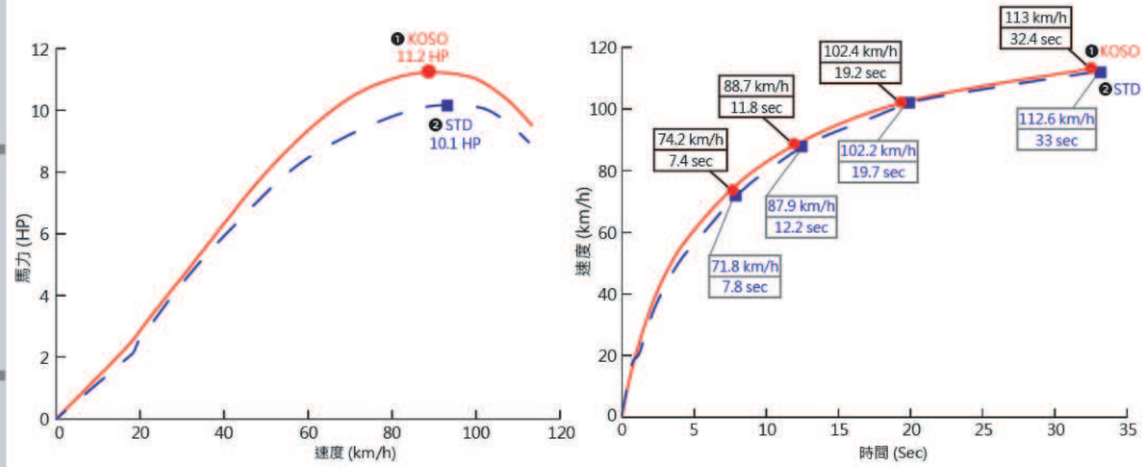
DRG-158 / MMBCU



- 外驅動盤為輕量化、後傾式葉片設計，有效降低高速時運轉負載。
- 驅動盤為耐磨耗高矽鋁合金壓鑄成型，高精路鑽石刀具精密加工。
- 散熱孔設計，改善內部工作溫度，高精度粉末冶金軸承，減少偏擺，增加傳動效率。
- 壓力板為表面硬化處理，增加耐磨性、自潤性。
- 滑動片 耐高溫、耐衝擊、耐磨耗。
- 搭配高真圓度、高精準(克重)滾珠，耐高溫、耐磨耗、耐衝擊。
- 1000RPM右旋大彈簧 矽鉻合金鋼材質 減少變形、抗疲勞。

	KOSO	原廠
最佳化變速比配置	3.48	3.23

道路測試曲線圖



註 ❶ KOSO DRG 14度驅動盤+14度外驅動盤+滾珠14g x6+大彈簧 1000RPM+原廠開閉盤。

註 ❷SYM DRG 原廠傳動套件組。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
SYM	DRG-158 / MMBCU	*FN3690000*

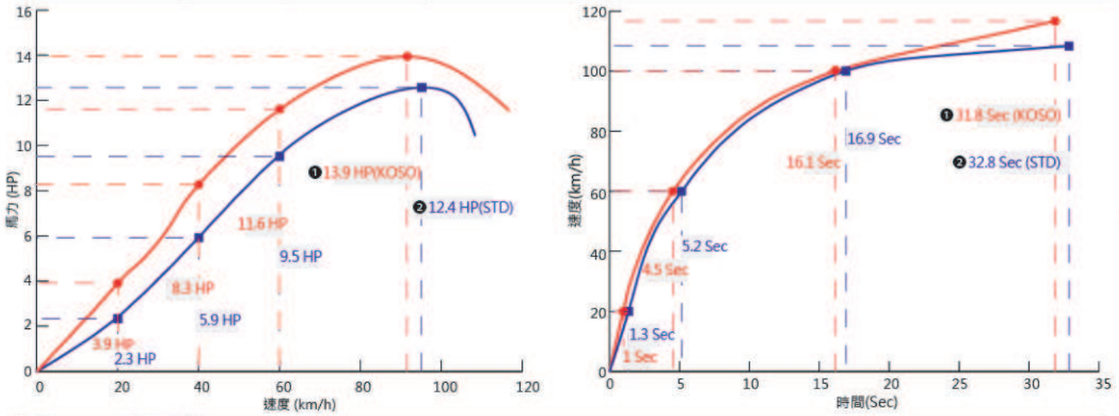
MMBCU / DRG-158



- 輕量化 後斜式 葉片設計，有效降低高轉速時之運轉負載。
- 高質感烤漆紅雙色CNC。
- 耐磨耗高矽鋁合金壓鑄成型。
- 高精度鑽石刀具精密加工。
- 散熱孔設計，改善內部工作溫度。
- 高精度粉末冶金軸承，減少偏擺 增加傳動效率。
- 壓力板硬化處理、增加耐磨性、自潤性。
- 高階工程塑膠滑動片，耐高溫、耐衝擊、耐磨耗。
- 搭配高貞圓度、高精度(克重)滾珠，耐高溫、耐磨耗、耐衝擊。
- 1000RPM 左旋大彈簧，矽鉻合金鋼-減少變形、抗疲勞。
- 調整用中心軸墊片 0.6mm x2 / 1.0mm x1

	KOSO	原廠
最佳化變速比配置	4.0	3.6

道路測試曲線圖(DRG-158/MMBCU-158)

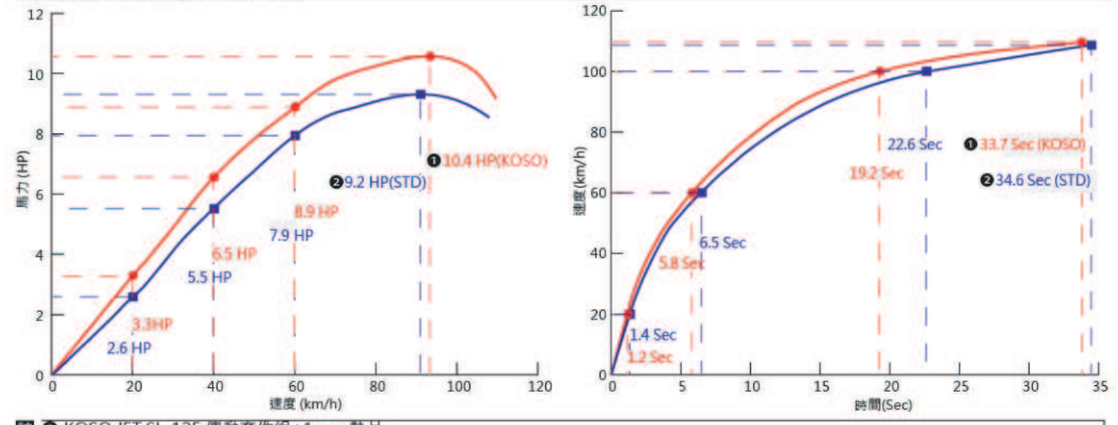


註 ❶ KOSO 傳動套件組 +1.2mm 墊片

註 ❷ SYM DRG 全原廠傳動。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

道路測試曲線圖(JET SL-125)



註 ❶ KOSO JET SL-125 傳動套件組+1mm 墊片。

註 ❷ 全原廠。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
SYM	MMBCU / DRG-158	*FN3720000*
SYM	JET SL-125	*FN3700000*

KOSO Feel The Speed

D15x12mm



NO.	克重	產品編號
❶	3G	
❷	3.5G	
❸	4G	
❹	4.5G	
❺	5G	
❻	5.5G	
❼	6G	
❽	6.5G	
❾	7G	
❿	7.5G	

NO.	克重	產品編號
⓫	8G	
⓬	8.5G	
⓭	9G	
⓮	9.5G	
⓯	10G	
⓰	11G	
⓱	12G	

D16x13mm



NO.	克重	產品編號
❶	3G	
❷	4G	
❸	4.5G	
❹	5G	
❺	5.5G	
❻	6G	
❼	6.5G	
❽	7G	
❾	7.5G	
❿	8G	

NO.	克重	產品編號
⓫	8.5G	
⓬	9G	
⓭	9.5G	
⓮	10G	
⓯	11G	
⓰	12G	
⓱	13G	

D17x12mm



NO.	克重	產品編號
❶	8G	
❷	8.5G	
❸	11.5G	

NO.	克重	產品編號
❹	12G	
❺	12.5G	

D18x14mm



NO.	克重	產品編號
❶	3G	
❷	4G	
❸	4.5G	
❹	5G	
❺	5.5G	
❻	6G	
❼	6.5G	
❽	7G	
❾	7.5G	
❿	7.5G	

NO.	克重	產品編號
⓫	8G	
⓬	8.5G	
⓭	9G	
⓮	9.5G	
⓯	10G	
⓰	11G	
⓱	12G	
⓲	13G	
⓳	13G	

D19x17mm



NO.	克重	產品編號
❶	10G	
❷	11G	
❸	12G	

NO.	克重	產品編號
❹	13G	
❺	14G	

D20x12mm



NO.	克重	產品編號
❶	5G	
❷	5.5G	
❸	6G	
❹	6.5G	
❺	7G	
❻	7.5G	
❼	8G	
❽	8.5G	
❾	9G	
❿	9.5G	

NO.	克重	產品編號
⓫	10G	
⓬	10.5G	
⓭	11G	
⓮	11.5G	
⓯	12G	
⓰	12.5G	
⓱	13G	
⓲	14G	
⓳	15G	
⓴	16G	

D20x15mm



NO.	克重	產品編號
❶	5.5G	
❷	6G	
❸	6.5G	
❹	7G	
❺	7.5G	
❻	8G	
❼	8.5G	
❽	9G	
❾	9.5G	
❿	10G	
⓫	10.5G	
⓬	11G	
⓭	11.5G	

NO.	克重	產品編號
⓮	12G	
⓯	12.5G	
⓰	13G	
⓱	14G	
⓲	15G	
⓳	16G	
⓴	17G	
㉑	18G	
㉒	19G	
㉓	20G	
㉔	21G	
㉕	22G	

D20x17mm

NO.	克重	產品編號
❶	11G	
❷	11.5G	

NO.	克重	產品編號
❸	12G	
❹	12.5G	

D19x17mm



車系	車種	克重	產品編號
VESPA	VESPA-150	13G	

D20x15mm



車系	車種	克重	產品編號
VESPA	VESPA-125	13G	

六代勁戰 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2020

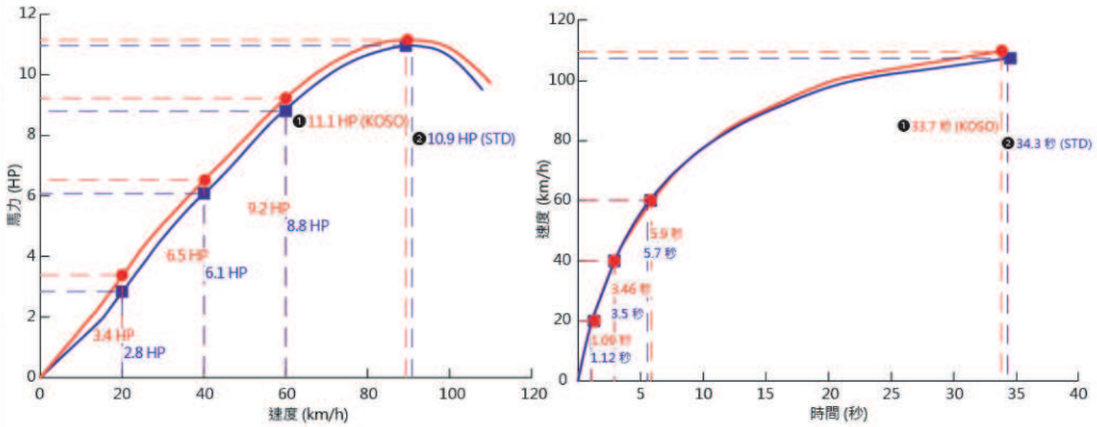


離合器外蓋
- 輕量化造型設計，重量減少106g，提升低速扭力表現。
- 高質感消光黑表面處理，高精度沖壓成型-高真圓度。
- 消音環設計-減少接合異音，表面輕量化造型CNC。

	KOSO	原廠
克重 (g)	709g	815g

離合器
- 強化內盤鐵片設計，減少離合器變形量，表面ED抗氧化處理。
- 採用KOSO 1500 RPM小彈簧最佳化設定，接合轉速-3400 RPM，B種琴鋼線，高抗拉強度及高永久變形阻抗。
- 高傳動效率、耐高溫磨擦材質，有效提高傳動效率，專利離合器重錘塊設計。
- 專利字號:D175549。
- 降低磨擦材料工作溫度，降低蹄塊工作溫度，提升傳動效率。
- 橡膠緩衝墊設計，減少作動異音、彈跳，盤鐵片表面ED抗氧化處理。

道路測試曲線圖



❶KOSO 驅動盤+外驅動盤+滾珠(20x12mm 9gx6)+大彈簧(1000RPM)+原廠開閉盤+KOSO YAMAHA 六代勁戰離合器+KOSO YAMAHA 六代勁戰離合器外蓋。

❷KOSO 驅動盤+外驅動盤+滾珠(20x12mm 9gx6)+大彈簧(1000RPM)+原廠開閉盤+YAMAHA 六代勁戰原廠離合器+YAMAHA 六代勁戰原廠離合器外蓋。

測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2020	*FN07310*

DRG-158



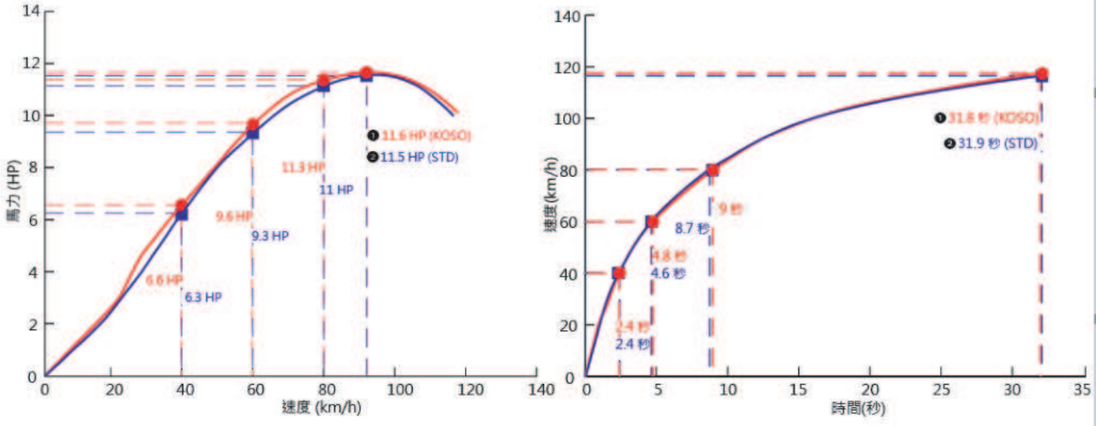
離合器外蓋
- 輕量化造型設計，重量減少142g。

	KOSO	原廠
克重 (g)	709g	815g

- 高質感消光黑表面處理，高精度沖壓成型。
- 真圓度高，偏擺量小，動平衡檢測減少高轉速時振動及偏擺。
- 消音環設計減少離合器結合時異音。

離合器
- 強化內盤鐵片設計減少離合器變形量，抗氧化表面處理。
- 採用KOSO 1000RPM小彈簧，最佳化設定，B種琴鋼線，高抗拉強度及高永久變形阻抗的彈簧。
- 高傳動效率使用耐高溫摩擦材，有效提升引擎動力。
- 專利離合器重錘塊設計，專利字號:D175549，降低摩擦材工作溫度。
- 橡膠緩衝墊設計，防止作動、異音及彈跳，盤鐵片抗氧化表面處理。

道路測試曲線圖



❶KOSO 驅動盤+外驅動盤+滾珠(20x15mm 14gx6)+大彈簧(1500RPM)+原廠開閉盤+KOSO SYM DRG 158離合器+KOSO SYM DRG 158離合器外蓋+小彈簧(1000RPM)。

❷DRG KOSO 驅動盤+外驅動盤+滾珠(20x15mm 14gx6)+大彈簧(1500RPM)+STD開閉盤+SYM DRG 158 原廠離合器+SYM DRG 158 原廠離合器外蓋。

測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
SYM	DRG-158	*FN36910*

VESPA 125cc i-Get 黑化離合器套件

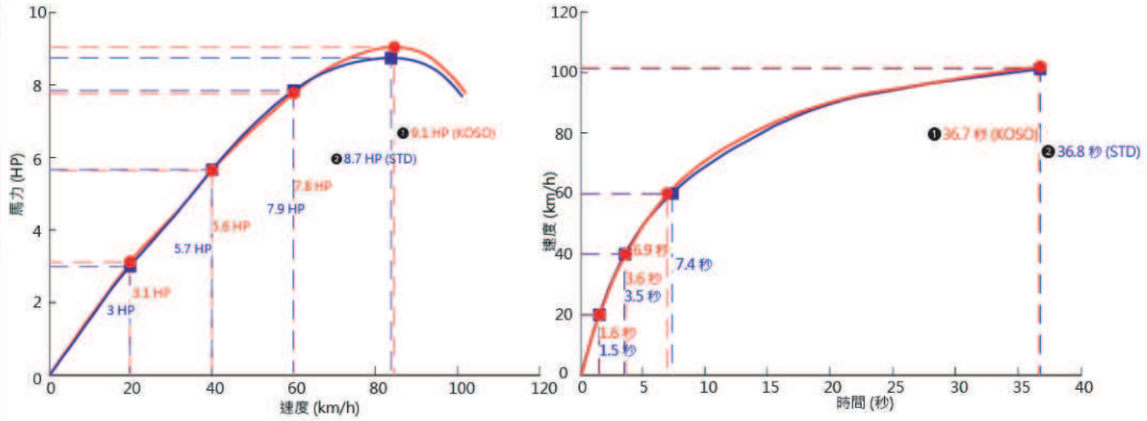


離合器外蓋
1.輕量化造型設計，重量減少365g。

	KOSO	原廠
克重 (g)	575.5g	940.5g

2.高質感黑化表面處理
3.高精度車床加工 真圓度高，偏擺量小。
4.動平衡檢測，減少高轉速時振動及偏擺。
離合器
1.強化內盤鐵片設計，減少離合器變形量。
2.抗氧化表面處理。
3.採用KOSO 1000RPM小彈簧，最佳化設定。
4.B種琴鋼線，高抗拉強度及高永久變形阻抗的彈簧。
5.高傳動效率、耐高溫摩擦材使用 有效提升引擎動力。
6.專利離合器重錘塊設計。
7.專利字號:D175549。
8.降低摩擦材工作溫度。
9.橡膠緩衝墊設計，防止作動、異音及彈跳。
10盤鐵片抗氧化表面處理。

道路測試曲線圖



註 ❶ KOSO 驅動盤+外驅動盤+滾珠(20x15mm 12.5gx3+13gx3)+大彈簧(1000RPM)+KOSO VESPA 離合器+KOSO VESPA 離合器外蓋。
註 ❷ KOSO 驅動盤+外驅動盤+滾珠(20x15mm 12.5gx3+13gx3)+大彈簧(1000RPM)+VESPA原廠離合器+VESPA原廠離合器外蓋。
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
VESPA	Vespa LX 125 i-Get / Vespa S125 i-Get / Vespa Sprint 125 i-Get / Vespa Primavera 125 i-Get 適用於i-Get引擎	*FN907100*

VESPA 150cc i-Get 黑化離合器套件

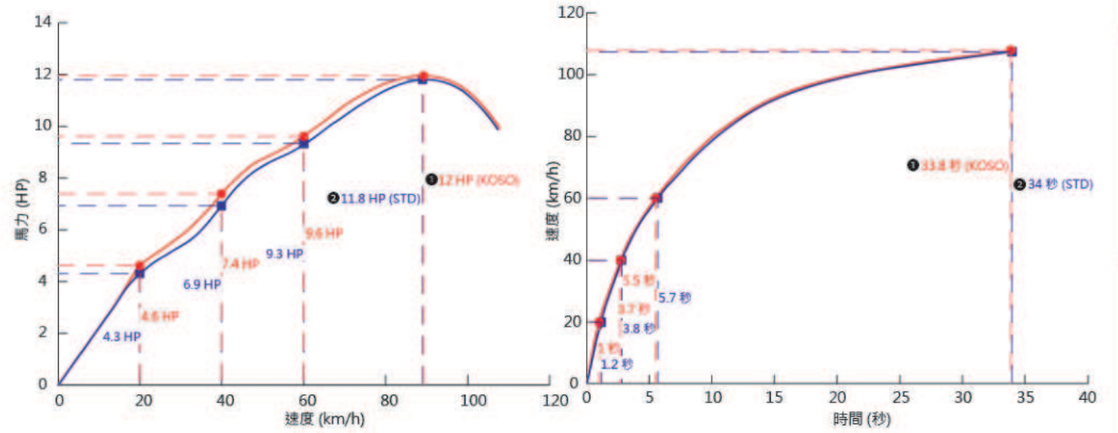


離合器外蓋
1.輕量化造型設計，重量減少485g。

	KOSO	原廠
克重 (g)	685g	1170g

2.高質感黑化表面處理
3.高精度車床加工 真圓度高，偏擺量小。
離合器
1.強化內盤鐵片設計，減少離合器變形量。
2.黑化表面處理。
3.採用KOSO 1000RPM小彈簧，最佳化設定。
4.高抗拉強度及高永久變形阻抗的彈簧。
5.高傳動效率、耐高溫摩擦材使用 有效提升引擎動力。
6.專利離合器重錘塊設計。
7.專利字號:D175549。
8.降低摩擦材工作溫度。
9.橡膠緩衝墊設計，防止作動、異音及彈跳。
10盤鐵片黑化表面處理。

道路測試曲線圖



註 ❶ KOSO 驅動盤+外驅動盤+滾珠(19x17mm 13g x6)+大彈簧(1000RPM)+KOSO VESPA 離合器+KOSO VESPA 離合器外蓋。
註 ❷ KOSO 驅動盤+外驅動盤+滾珠(19x17mm 13g x6)+大彈簧(1000RPM)+原廠 VESPA離合器+VESPA 離合器外蓋。
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
VESPA	Vespa LX 150 i-Get / Vespa S150 i-Get / Vespa Sprint 150 i-Get / Vespa Primavera 150 i-Get 適用於i-Get引擎	*FN907300*

Vespa 125cc i-Get 輕量化離合器



車系	車種	產品編號
VESPA	Vespa LX 125 i-Get / Vespa S125 i-Get / Vespa Sprint 125 i-Get / Vespa Primavera 125 i-Get 適用於i-Get引擎	*FA907000*

Vespa 150cc i-Get 輕量化離合器



車系	車種	產品編號
VESPA	Vespa LX 150 i-Get / Vespa S150 i-Get / Vespa Sprint 150 i-Get / Vespa Primavera 150 i-Get 適用於i-Get引擎	*FA907100*

SPORT 離合器 V2



車系	車種	產品編號
HONDA	VVARIO 125/150/160 / AIR BLADE / SH / CLICK / VISION	*FA632010*

六代勁戰/N-MAX-155/AEROX-155 輕量化離合器外蓋-V2



車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰/N-MAX-155/AEROX-155	*FG073010*

VARIO-125/VARIO-150 輕量化離合器外蓋-V2



車系	車種	產品編號
HONDA	VARIO-125 / VARIO-150	*FG626010*

Vespa 125cc i-Get 輕量化離合器外蓋



車系	車種	產品編號
VESPA	Vespa LX 125 i-Get / Vespa S125 i-Get / Vespa Sprint 125 i-Get / Vespa Primavera 125 i-Get 適用於i-Get引擎	*FG907000*

Vespa 150cc i-Get 輕量化離合器外蓋



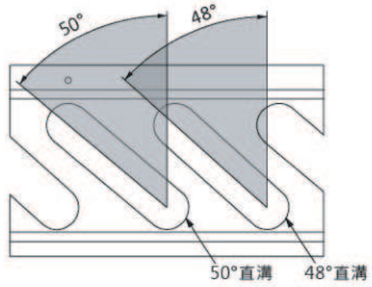
車系	車種	產品編號
VESPA	Vespa LX 150 i-Get / Vespa S150 i-Get / Vespa Sprint 150 i-Get / Vespa Primavera 150 i-Get 適用於i-Get引擎	*FG907100*

六代勁戰 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2020



- 兩件式滾導銷設計，可使開閉盤運轉順暢，減少摩擦損失。
- 耐高溫、長效型O-Ring與油封設計，防止失效、漏油。
- 高品質滾珠軸承與滾真軸承，低阻力、傳動效率佳。
- 50˚與48˚雙溝槽設計，可依需求調整。
- 合金鋼軸心-表面鍍層處理 耐磨耗、抗腐蝕。
- 滑動槽行程19mm，較原廠增加1mm(原廠18mm)，提升高速延伸性，增加變速比。
- 鋁合金鍛造盤面(表面陽極處理)，鑽石車刀CNC增加摩擦力與傳動效率、散熱性佳。

滑動槽特性說明



註 50°直溝→較運動的變速特性-預設。
註 48°直溝→較緩合的變速特性-趨近於原廠。
註 原廠為45°

變速比

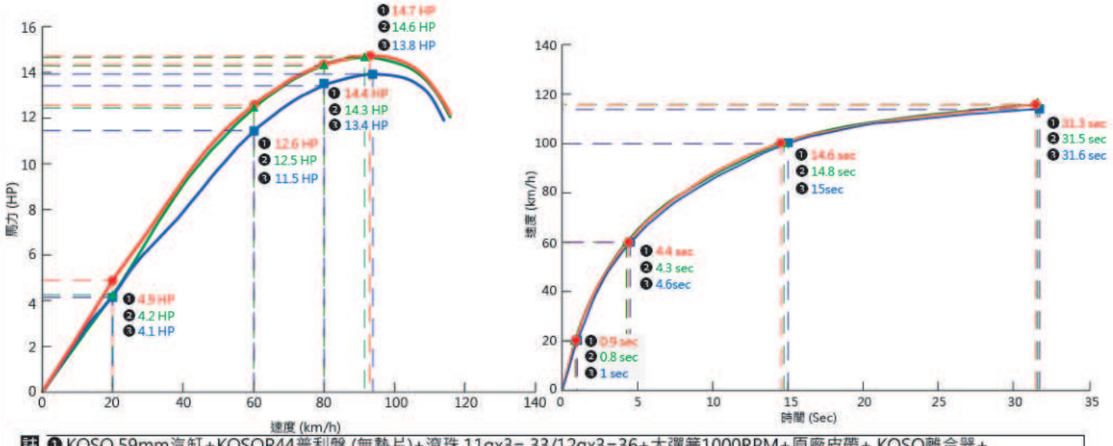
	KOSO	原廠
變速比	3.7	3.2

註 搭配KOSO 六代勁戰 傳動套件組。

開閉盤重量

	KOSO	原廠
重量 (g)	1045g	1340g

道路測試曲線圖



註 ❶KOSO 59mm汽缸+KOSOR44普利盤 (無墊片)+滾珠 11gx3= 33/12gx3=36+大彈簧1000RPM+原廠皮帶+ KOSO離合器+KOSO開閉盤組(採用50˚直溝測試)。
註 ❷KOSO 59mm汽缸+KOSOR44普利盤 (無墊片)+滾珠 11gx3= 33/12gx3=36+大彈簧1000RPM+原廠皮帶+ KOSO離合器+KOSO開閉盤組(採用48˚直溝測試)。
註 ❸KOSO 59mm汽缸+KOSOR44普利盤 (無墊片)+滾珠 11gx3= 33/12gx3=36+大彈簧1000RPM+原廠皮帶+ KOSO離合器+原廠開閉盤。
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

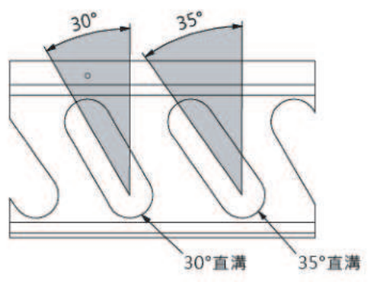
車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2020	*FP073R00*

DRG-158 / MMBCU



- 兩件式滾導銷設計，可使開閉盤運轉順暢，減少摩擦損失。
- 耐高溫、長效型O-Ring與油封設計，防止失效、漏油。
- 油封導引套環(拆裝用)，保護油封，安裝順暢。
- 高品質滾珠軸承與滾真軸承，低阻力、傳動效率佳。
- 30˚與35˚雙溝槽設計，可依需求調整。
- 合金鋼軸心-表面鍍層處理 耐磨耗、抗腐蝕。
- 鋁合金鍛造盤面(表面陽極處理)，鑽石車刀CNC增加摩擦力與傳動效率、散熱性佳。

滑動槽特性說明



註 30˚溝槽→較緩和的變速特性-適合一般道路。
註 35˚溝槽→較敏銳的降檔特性-適合運動化設定使用。

變速比 (DRG-158)

	KOSO	原廠
齒輪比	2.72~0.78:1	2.63~0.81:1
變速比	3.48	3.25

註 搭配KOSO DRG-158 傳動套件組。

變速比 (JET SL-125 升級155C.C.)

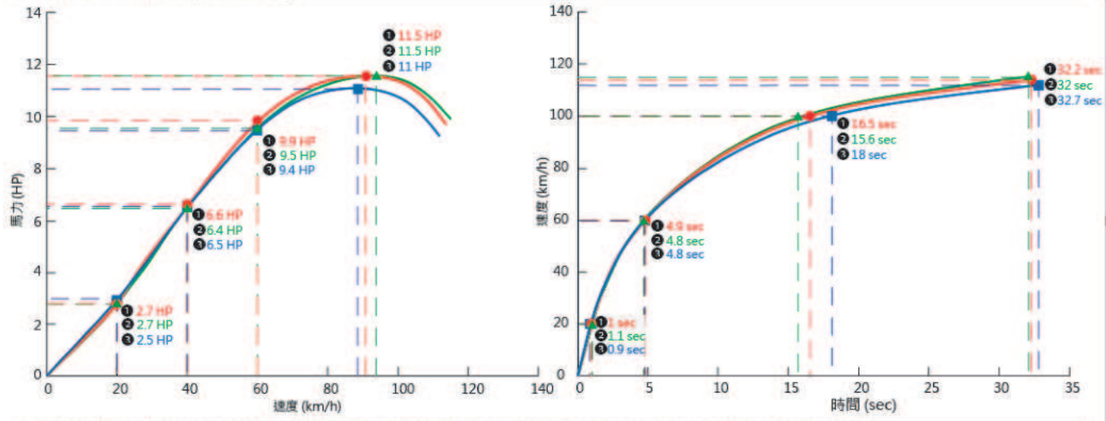
	KOSO	原廠
齒輪比	2.94~0.76:1	2.88~0.79:1
變速比	3.87	3.65

註 搭配KOSO DRG-158 傳動套件組+升級DRG汽缸套件組。

開閉盤重量

	KOSO	DRG-158 原廠	JET SL 原廠
重量 (g)	1003.5 g	1239.5g	1263g

道路測試曲線圖 (DRG-158)



註 ❶KOSO輕量化開閉盤+KOSO 14度驅動盤+14度外驅動盤+滾珠13x6=78g+STD大彈簧。(採用30˚直溝測試)
註 ❷KOSO輕量化開閉盤+KOSO 14度驅動盤+14度外驅動盤+滾珠14x6=84g+STD大彈簧。(採用35˚直溝測試)
註 ❸原廠開閉盤+KOSO 14度驅動盤+14度外驅動盤+滾珠13x6=78g+STD大彈簧。
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	顏色	產品編號
SYM	DRG-158 / MMBCU / JET-SL	紅色	*FP369R00*
SYM	DRG-158 / MMBCU / JET-SL	黑色	*FP369K00*

輕量化鋁合金開閉盤墊片



車系	車種	備註	產品編號
SYM	JET SL-125	可搭配DRG鋁合金開閉盤使用於SL車種	*FP370000*

FORCE-155/N-MAX-155/AEROX-155 SPORT 離合器 小彈簧



車系	車種	RPM	產品編號
YAMAHA	FORCE-155/N-MAX-155/AEROX-155	1000	*FA070003*

離合器抬升板



車系	車種	顏色	產品編號
HONDA	MSX GROM-125 2022	黑色	*FA640000*

導風離合器外蓋 轉接套管



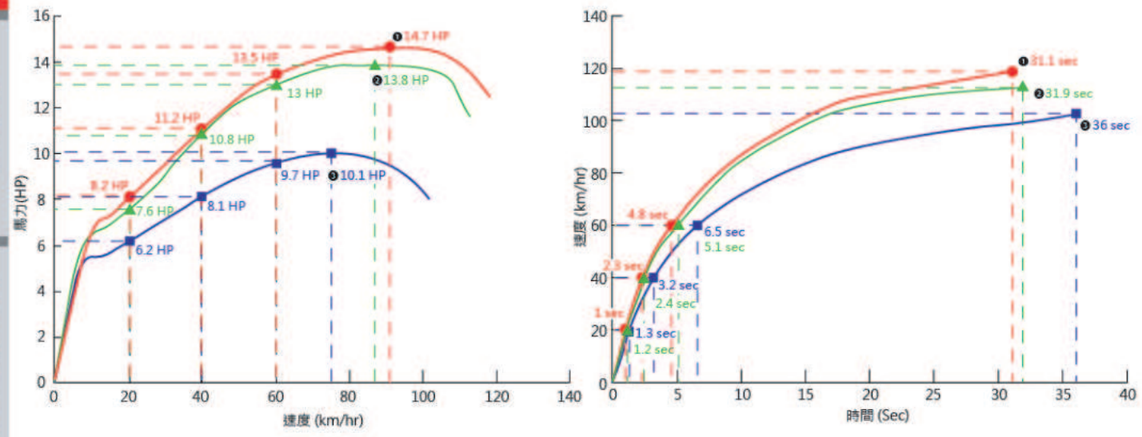
車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	N-MAX 155 / AEROX 155 / MIO i 125	黑色	*FG532100*

六代勁戰 / FORCE 2.0 / BWS-125 水冷



- 一體式空濾總成組裝完整性高，整組直上無需破壞。
- 增加空濾容積，增大連接管內徑，增加進氣流量，有效提升引擎進氣效率。
- 可搭配原廠、改裝節氣門。
- 空濾容積增加15%，提升進氣系統容積及效率。
- 空濾軟管節面積增加14%使氣流量增加，長度增加50mm使流動速度增加。
- 兩件式專利設計，波浪式濾棉較平面式濾棉扁面積增加40%。
- 內蓋容積增加8%，有效提升引擎性能，低噪音、高性能。
- 外型設計使用內部氣流更順暢。
- 可搭配原廠節氣門規格。
- 可搭配改裝節氣門規格(46mm無轉接座/42mm有轉接座)
- 30-40連接管(搭配原廠節氣門)，節氣門端直徑30mm，空濾端直徑40mm。
- 40-46連接管(搭配改裝節氣門)，節氣門端直徑40mm，空濾端直徑46mm。
- 可配合原廠吹漏氣管固定。

道路測試曲線圖



註 ❶59mm單賽缸+KOSO YAMAHA 六代勁戰 空濾總成。
註 ❷59mm單賽缸+原廠 YAMAHA 六代勁戰 空濾總成。
註 ❸原廠 YAMAHA 六代勁戰 空濾總成。

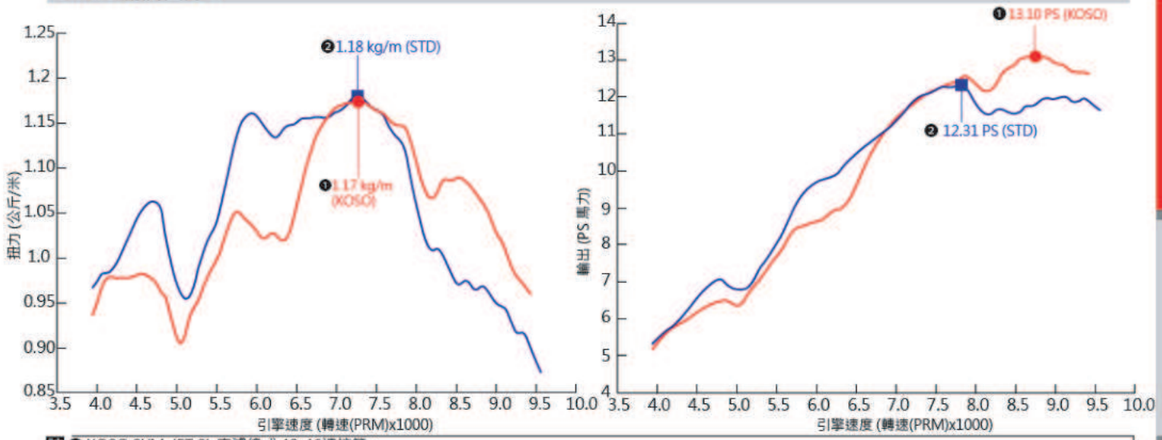
車系	車種	備註	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BWS-125 水冷	搭配原廠節氣門	*DK07310 0*
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BWS-125 水冷	搭配改裝節氣門	*DK07310 1*

JET S-125 / JET SR-125 / JET SL-125

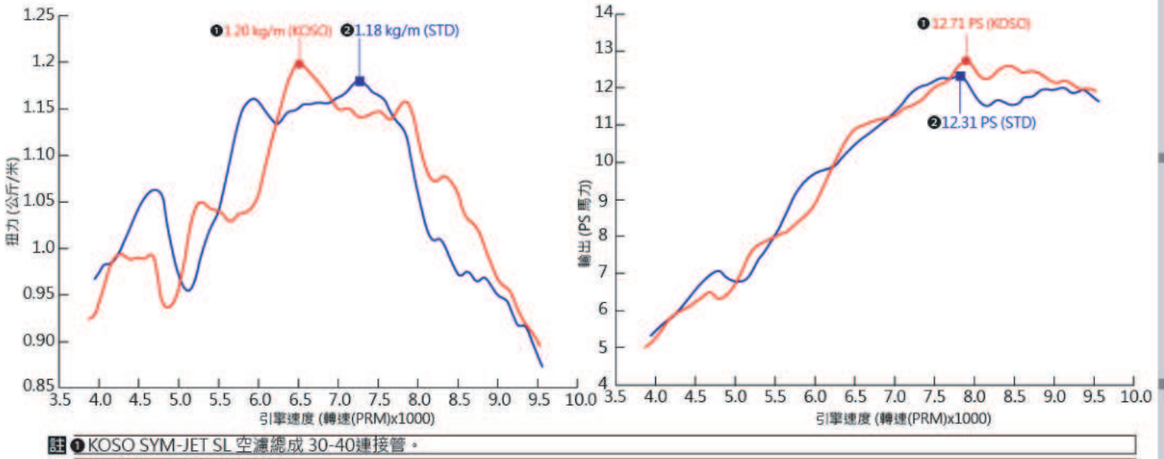


- 一體式空濾總成，組裝完整性高，整組直上無需破壞。
- 增大空濾容積、增大連接管內徑、增加進氣流量，有效提升引擎進氣效率。
- 可搭配原廠、改裝節氣門。
- 空濾容積增加8%，提升進氣系統容積與效率。
- 兩件式專利設計波浪式濾棉較平面式濾棉 表面積增加20%，有效提升進氣效率。
- 預留溫度Sensor安裝孔。
- 可搭配JET SL原廠節氣門規格。
- 可搭配改裝節氣門規格46mm-改裝節氣門。
- 30-40連接管(搭配原廠節氣門)，節氣門端-內徑30mm，空濾端內徑-40mm。
- 40-46連接管(搭配改裝節氣門)，節氣門端-內徑40mm，空濾端內徑-46mm。

DYNO測試曲線圖



註 ❶KOSO SYM-JET SL 空濾總成 40-46連接管。
註 ❷SYM-JET SL 原廠空濾總成。
註 皆已升級DRG 凸輪、汽缸、6期電腦約155c.c.



註 ❶KOSO SYM-JET SL 空濾總成 30-40連接管。
註 ❷SYM-JET SL 原廠空濾總成。
註 皆已升級DRG 凸輪、汽缸、6期電腦約155c.c.

車系	車種	備註	
SYM	JET S-125 / JET SR-125 / JET SL-125	搭配原廠節氣門	*DK37010 0*
SYM	JET S-125 / JET SR-125 / JET SL-125	搭配改裝節氣門	*DK37010 1*

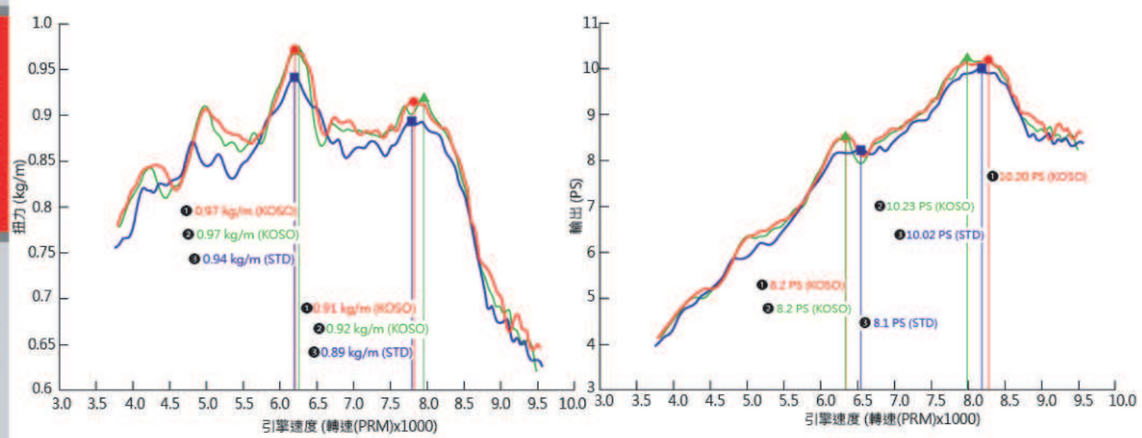
KOSO Feel The Speed

六代勁戰 / FORCE 2.0 / BWS-125 水冷 / N-MAX 155 2020



- 紅色造形外框設計，提升安裝後整體感。
- 兩件式專利設計，增加空濾容積提升進氣效率。
- 波浪式濾棉較平面式濾棉表面積增加40%，有效提升進氣效率。
- 替換式濾棉可拆裝清潔。

DYNO測試曲線圖



註 ❶ KOSO 波浪競技型空濾(密)。
註 ❷ KOSO 波浪競技型空濾(疏)。
註 ❸ 原廠YAMAHA 六代勁戰 空濾。

車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BWS-125 水冷 / N-MAX 155 2020	*DK07300*

六代勁戰 / FORCE 2.0 / BWS-125 水冷 / N-MAX 155 2020 波浪競技型空濾替換海綿組



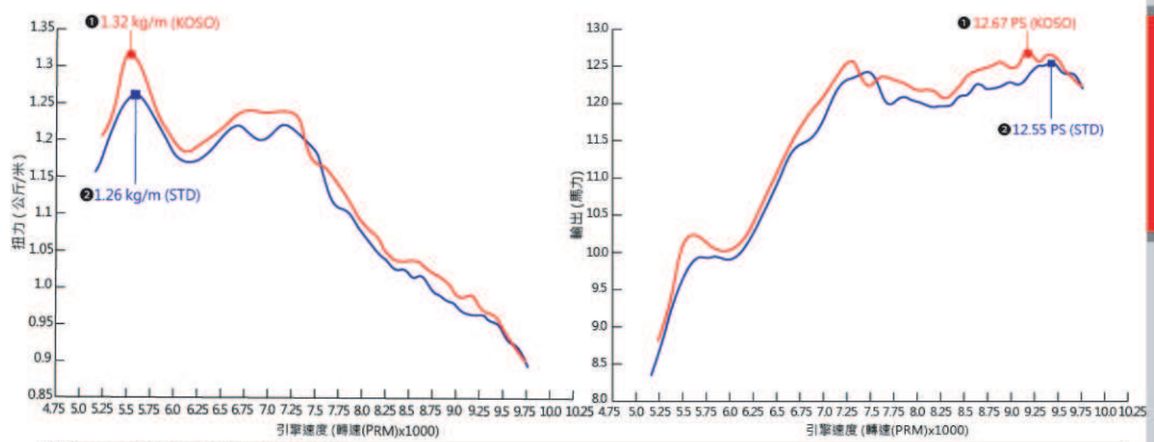
車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BWS-125 水冷 / N-MAX 155 2020	*DR07300*

DRG-158 / JET-S 125 / FNX 125



- 兩件式專利設計，增加空濾容積提升進氣效率。
- 波浪式濾棉較平面式濾棉表面積增加20%，有效提升進氣效率。
- 替換式濾棉可拆裝清潔。

DYNO測試曲線圖



註 ❶ KOSO 波浪競技型空濾+KOSO 空濾外蓋。
註 ❷ 原廠。

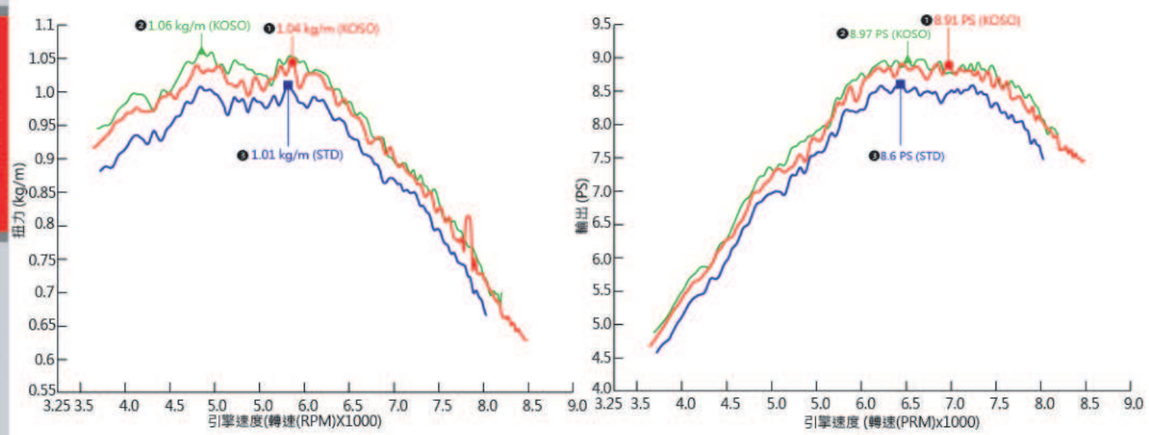
車系	車種	產品編號
SYM	DRG-158 / JET-S 125 / FNX 125	*DK36900*

HONDA MSX-2022 競技型高流量空濾



- 配合空濾總成 特殊曲面造形，增加進氣表面積
- 可拆式設計，提供高密度與低密度海棉過濾，依個人需求選擇晉氣量增加引擎效能

DYNO測試曲線圖



註 ❶ KOSO 波浪競技型空濾(密)。

註 ❷ KOSO 波浪競技型空濾(疏)。

註 ❸ 原廠空濾。

車系	車種	產品編號
HONDA	MSX-2022	*DK64000*

PCX-160 競技型高流量空濾



- 紅色造形外框設計，提升安裝後整體感。
- 兩件式專利設計，增加空濾容積提升進氣效率。
- 替換式濾棉可拆裝清潔。

車系	車種	產品編號
HONDA	PCX 125 / PCX 160	*DK64100*

AIR BLADE 125/160 競技型高流量空濾



- 紅色造形外框設計，提升安裝後整體感。
- 兩件式專利設計，增加空濾容積提升進氣效率。
- 替換式濾棉可拆裝清潔。

車系	車種	產品編號
HONDA	AIR BLADE 125/160	*DK61800*

BURGMAN-125競技型高流量空濾



- 雙色時尚簡潔造型設計，提升安裝後整體性質感。
- 兩件式專利設計，增加空濾容積提升進氣效率。
- 替換式濾棉可拆裝清潔，可替換疏密規格。
- 工程塑料材質，高鋼性輕量化。

車系	車種	產品編號
SUZUKI	BURGMAN-125	*DK12500*

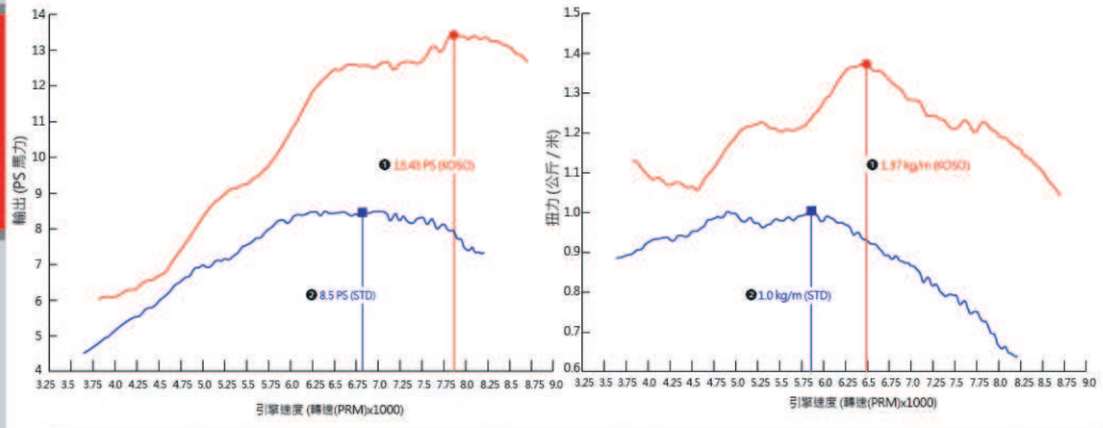
MSX GROM-125 2022



- 進氣系統漸擴設計，提升進氣流速。
- 增大進氣口直徑，搭配KOSO加大汽缸、競技型空濾與外蓋，可完整釋放引擎性能。

	空濾連接管→空濾	空濾連接管→節氣門
KOSO	Ø32	Ø27.5
STD	Ø27	Ø23.5

DYNO測試曲線圖



註 ❶ KOSO 54MM陶瓷汽缸(排氣量:144.51cc) + KOSO凸輪軸 +KOSO競技型岐管+KOSO加大節氣門+KOSO空氣濾清器連接管+KOSO競技型高流量空濾+KOSO高效率空濾外蓋+加大噴油嘴。

註 ❷ 全原廠。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	備註	產品編號
HONDA	MSX GROM-125 2022	適用於 KOSO 28mm 節氣門	*DM640000*

MSX 125 空氣濾清器外蓋軟管



車系	車種	顏色	產品編號
HONDA	MSX(GROM) 125	黑色	*DM623K10*

四代勁戰 / BW'S R 125 空氣濾清器外蓋軟管



車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	四代勁戰 / BW'S R 125	紅色	*DM059R10*

MSX(GROM) 125 空氣濾清器連接管



車系	車種	尺寸	產品編號
HONDA	MSX(GROM) 125	30-34mm	*DM623000*

四代勁戰 / BW'S R 125 空氣濾清器連接管



車系	車種	尺寸	產品編號
YAMAHA	四代勁戰 / BW'S R 125	30-34mm	*DM059000*

KOSO Feel The Speed

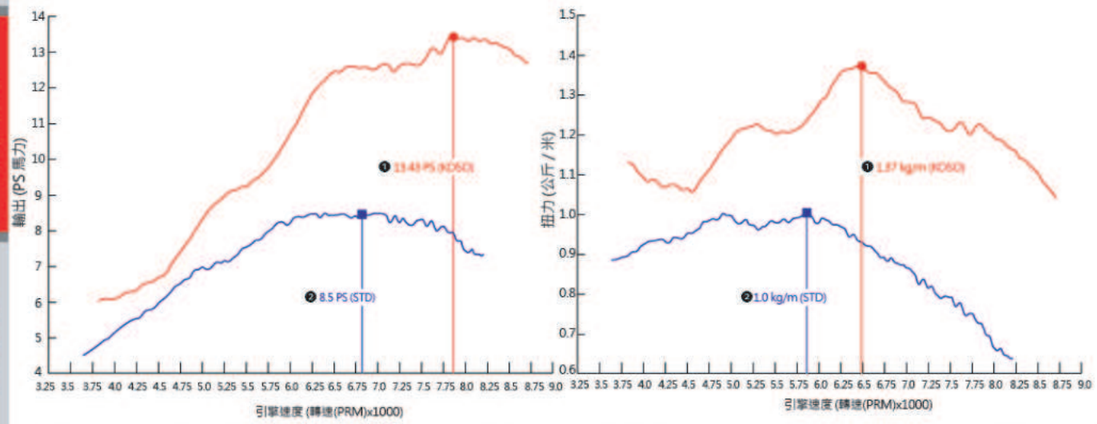
MSX GROM-125 2022



- 進氣系統漸擴設計，提升進氣流速。
- 增大進氣口直徑，搭配KOSO加大汽缸、競技型空濾與外蓋，可完整釋放引擎性能。

	岐管→節氣門	岐管→缸頭
KOSO	Ø29	Ø23
STD	Ø26	Ø21

DYNO測試曲線圖



註 ❶ KOSO 54MM陶瓷汽缸(排氣量:144.51cc) + KOSO凸輪軸 +KOSO競技型岐管+KOSO加大節氣門+KOSO空氣濾清器連接管+KOSO競技型高流量空濾+KOSO高效率空濾外蓋+加大噴油嘴。

註 ❷ 全原廠。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	尺寸	產品編號
HONDA	MSX GROM-125 2022	23-29mm	*DP6400000*

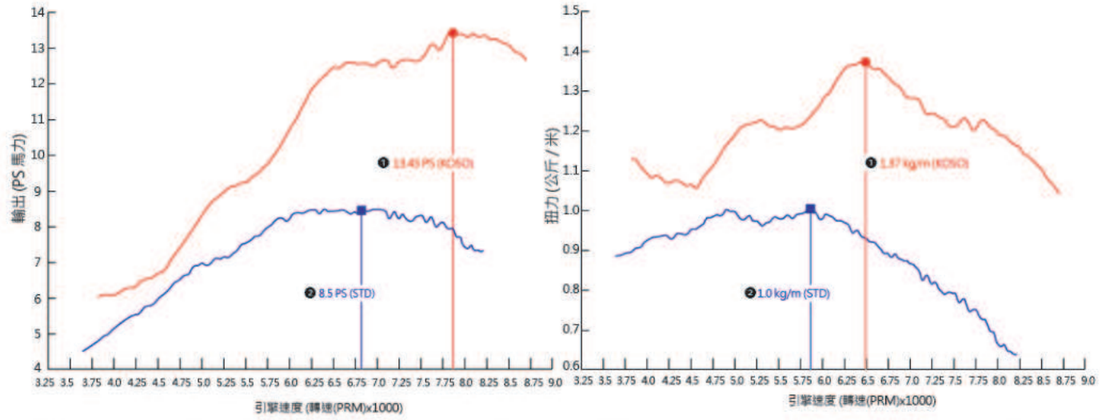
MSX GROM-125 2022



- 進氣系統漸擴設計，提升進氣流速。
- 增大進氣口直徑，搭配KOSO加大汽缸、競技型空濾與外蓋，可完整釋放引擎性能。

	節氣門	岐管→節氣門	空濾連接管→節氣門
KOSO	Ø28	Ø29	Ø27.5
STD	Ø24	Ø26	Ø23.5

DYNO測試曲線圖



註 ❶ KOSO 54MM陶瓷汽缸(排氣量:144.51cc) + KOSO凸輪軸 +KOSO競技型岐管+KOSO加大節氣門+KOSO空氣濾清器連接管+KOSO競技型高流量空濾+KOSO高效率空濾外蓋+加大噴油嘴。

註 ❷ 全原廠。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	尺寸	產品編號
HONDA	MSX GROM-125 2022	28mm	*DY6400000*

勁戰 / BW'S / GTR 競技型岐管



車系	車種	尺寸	產品編號
YAMAHA	勁戰 / BW'S125 / GTR	26mm	*DP048010*
YAMAHA	勁戰 / BW'S125 / GTR	28mm	*DP048000*
YAMAHA	勁戰 / BW'S125 / GTR	30mm	*DP048020*
YAMAHA	勁戰 / BW'S125 / GTR	32mm	*DP048030*
YAMAHA	勁戰 / BW'S125 / GTR	34mm	*DP048040*

MSX(GROM) 125 進氣岐管



車系	車種	尺寸	產品編號
HONDA	MSX(GROM) 125	27mm	*DP623000*
HONDA	MSX(GROM) 125	30.5mm	*DP623001*

MSX(GROM) 加大節氣門



車系	車種	尺寸	規格	產品編號
HONDA	MSX(GROM) 125	30mm	泰規	*DY623000*
HONDA	MSX(GROM) 125	34mm	泰規	*DY623010*
HONDA	MSX(GROM) 125	34mm	日規	*DY623013*

勁戰車系 / BW'S R 125 / GTR 125 二代加大節氣門



車系	車種	尺寸	產品編號
YAMAHA	勁戰 車系 / BWS R 125 / GTR 125	28mm	*DY059000*

空氣濾清器



車系	顏色	規格	產品編號
泛用	透明黑	45°/42mm	*DK013K42*
泛用	透明黑	45°/48mm	*DK013K48*

KOSO Feel The Speed

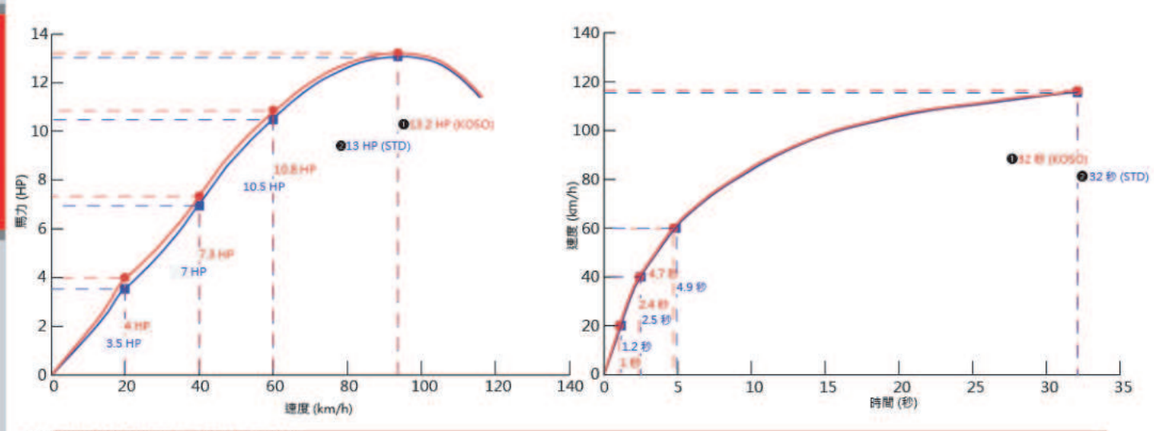
岐管隔熱分流墊片

六代勁戰 / FORCE 2.0 / AUGUR / BWS 水冷 / N-MAX 2020



- 高品質 非石棉墊片 耐高溫、抗腐蝕、提申升氣密品質。
- 隔熱墊片，可減少引擎缸頭熱傳導，有效降低進氣溫度，可提升引擎進氣效率。
- 碳纖維材質分流板 重量輕、高硬度、耐腐蝕。
- 依原廠缸頭分流設計與缸頭氣道貼合，使空氣提早分流進入進氣道。
- 進氣效率提升、增加進氣滾流比 提升引擎進氣及燃燒效率。

道路測試曲線圖



註 ❶ KOSO 59汽缸 + 岐管隔熱分流
註 ❷ KOSO 59汽缸
註 ❸ 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

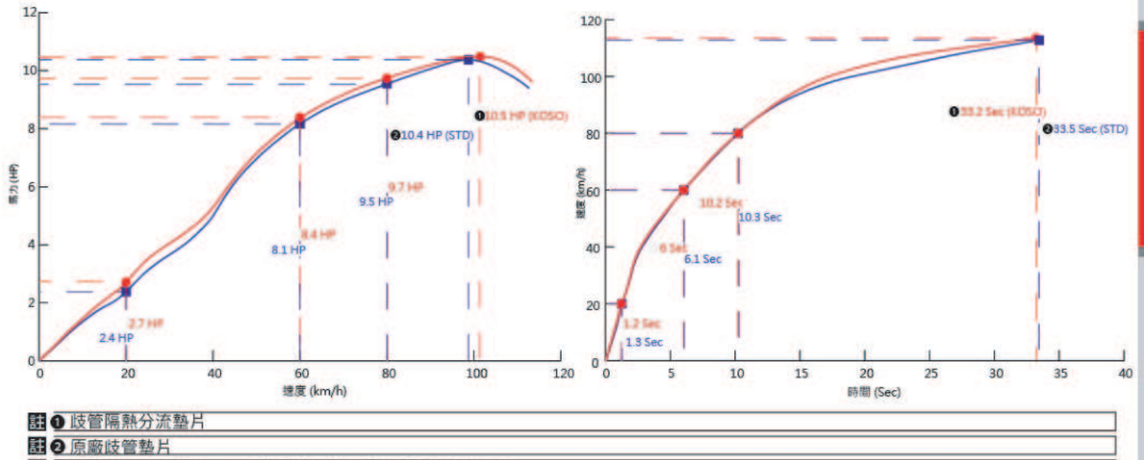
車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / AUGUR / BWS 水冷 / N-MAX 2020	*DP0730000*

JET SL-125 / DRG-158 / MMBCU-158



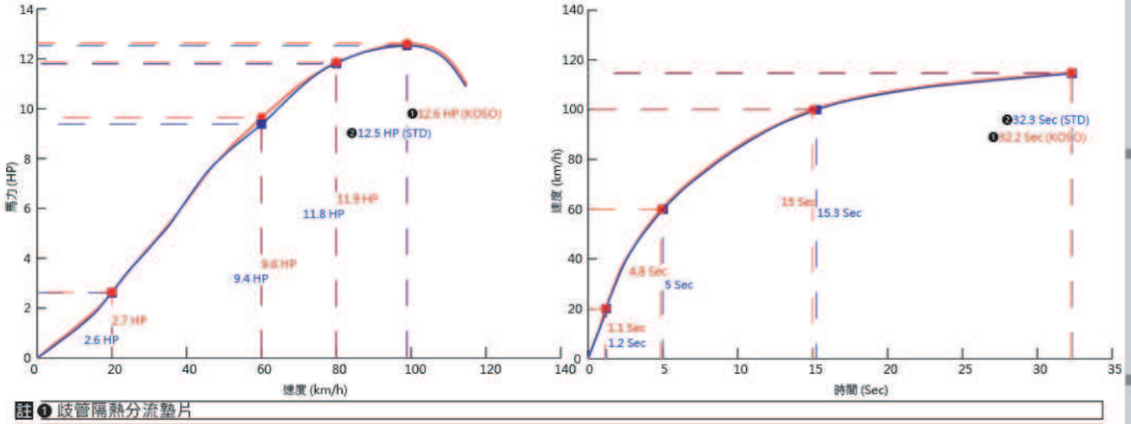
- 高品質 金屬+橡膠 墊片，提升氣密品質。
- 隔熱墊片，可減少引擎缸頭熱傳導，有效降低進氣溫度，可提升引擎效率。
- 降低節氣門SENSOP溫度 提升零件保護性。
- 依原廠缸頭分流設計與缸頭氣道貼合，使空氣提早分流進入氣道。
- 進氣效率提升，增加進氣滾流比，提升引擎進氣及燃燒效率。
- 專利字號:M645103。

道路測試曲線圖 (JET SL-125)



註 ❶ 岐管隔熱分流墊片
註 ❷ 原廠岐管墊片
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

道路測試曲線圖 (MMBCU-158)



註 ❶ 岐管隔熱分流墊片
註 ❷ 原廠岐管墊片
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
SYM	JET SL-125 / DRG-158 / MMBCU-158	*DP3690000*

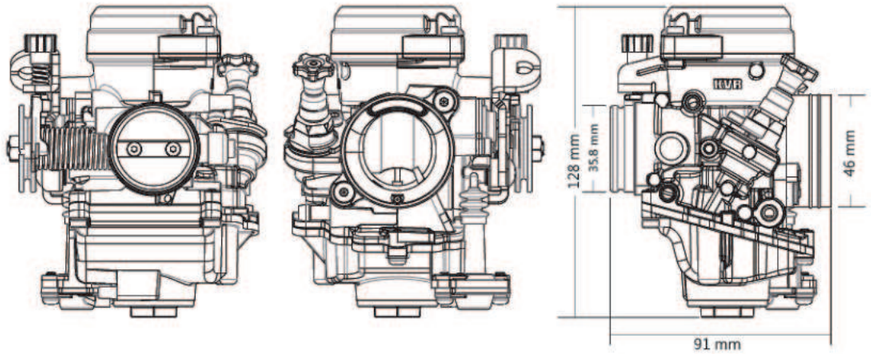
KVR



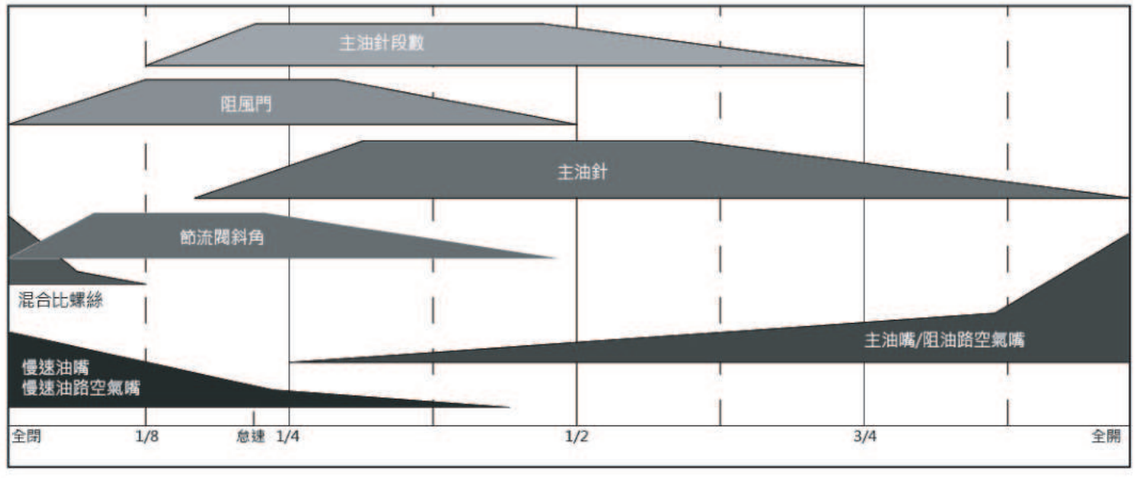
車系	車種	行程	規格	產品編號
YAMAHA	勁戰	4T	30mm	*DA30V100*
YAMAHA	MIO	4T	30mm	*DA30V000*

出廠基本設定

化油器口徑	ø30.5
混合比螺絲	1.5
慢速油嘴	#42
油針段數	5
主噴油嘴	#128



基本知識與調校



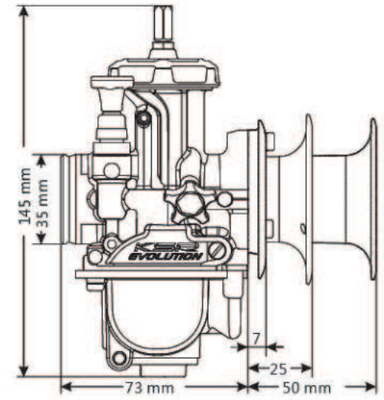
KSR EVO



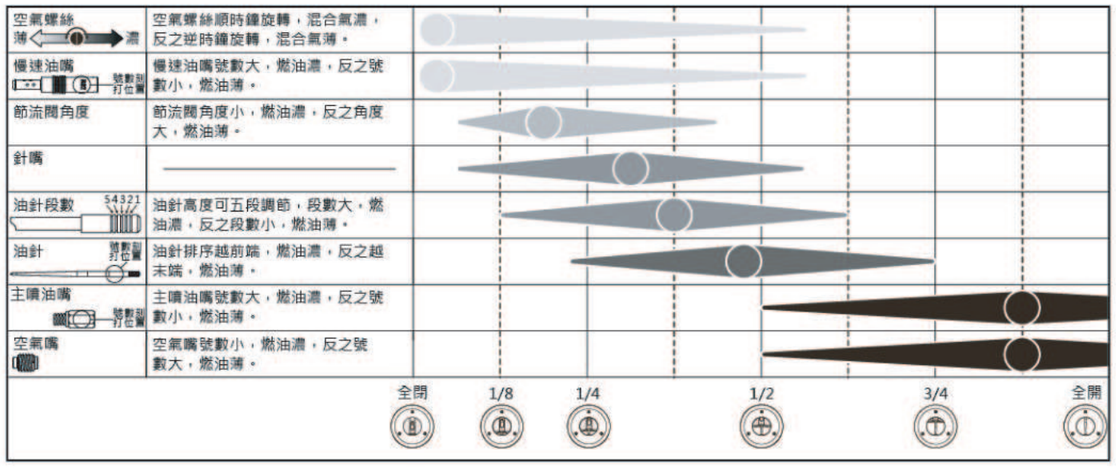
車系 / 車種	尺寸	節流閥	行程	喇叭口	產品編號
泛用	24mm	4.0	4T	7mm	*DA24E010*
泛用	24mm	4.0	4T	25mm	*DA24E000*
泛用	24mm	4.0	4T	50mm	*DA24E020*
泛用	26mm	4.0	4T	25mm	*DA26E000*
泛用	28mm	4.0	4T	7mm	*DA28E010*
泛用	28mm	4.0	4T	25mm	*DA28E000*
泛用	28mm	4.0	4T	50mm	*DA28E020*
泛用	28mm	4.0	4T	原廠	*DA28E030*

出廠基本設定

化油器口徑	Ø24	Ø26	Ø28
空氣螺絲	1	1	1
慢速油嘴	#38	#38	#38
油針段數	3	3	3
油針	J	J	J
主噴油嘴	#118	#118	#118
空氣嘴	#60	#60	#60



基本知識與調校



KOSO Feel The Speed

KSR EVO 化油器喇叭口



車系	車種	尺寸	顏色	備註	產品編號
泛用	泛用	28mm	紅色	一般空濾用	*DA00E200*
泛用	泛用	30mm	紅色	一般空濾用	*DA00E201*
泛用	泛用	32mm	紅色	一般空濾用	*DA00E202*
泛用	泛用	34mm	紅色	一般空濾用	*DA00E203*

主噴油嘴



車系	車種	尺寸	產品編號
泛用	泛用	#122,125,128,130,132,135, 138,140,142,145	*DA00E200*
泛用	泛用	#90,95,0100,105,110,115, 120,125,130,135	*DA00E201*
泛用	泛用	#150,152,155,158,160,162, 165,168,170,172	*DA00E202*

慢速油嘴



車系	車種	尺寸	產品編號
泛用	泛用	#35,38,40,42,45,48,50,52,55,58	*DC001000*

Connector B Type 噴油嘴



車系	車種	規格	孔數	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / BWS 水冷 125 / / FORCE 2.0 / N-MAX 155	120C.C	6孔	*DB0101120*

加大流量噴油嘴



車系	車種	規格	孔數	顏色	產品編號
YAMAHA	泛用	100C.C	6孔	黃色	*DB0051000*
YAMAHA	泛用	120C.C	6孔	濃紫色	*DB0051200*
YAMAHA	泛用	140C.C	10孔	淡粉紅色	*DB0051400*
YAMAHA	泛用	160C.C	10孔	紅色	*DB0051600*
YAMAHA	泛用	180C.C	12孔	粉紅色	*DB0051800*
YAMAHA	泛用	240C.C	12孔	深藍色	*DB0052400*

噴油嘴轉接座



車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	泛用	紅色	*DP0000003*

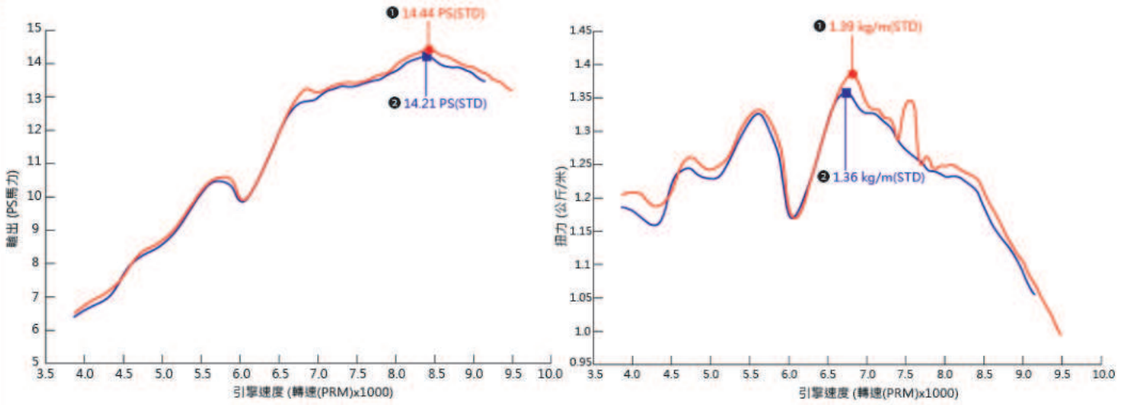
六代勁戰 / FORCE 2.0 / BWS-125 水冷 / AEROX 2021 / N-MAX 2020 / N-MAX 2022



- 採用低轉阻軸心，降低旋轉機械損失。
- 葉片面積(縮小約40%) 減少幫浦損失。
- 中心分流機構優化，減少水流阻力。
- 冷卻水通路截面積調整，匹配最佳化流量與壓升。
- 減少整體運轉損失，進一步提升性能。
- 長效型油封設計，選用NTN滾珠軸承，確保長時間運轉可靠度。
- 螺絲抗氧化表面處理。

	KOSO	原廠
葉輪尺寸	Ø 30mm	Ø 35mm

DYNO測試曲線圖



註 ❶ 單套59mm汽缸+**KOSO YAMAHA 六代勁戰水幫浦**+滾珠11gx6=66g+大彈簧(1000RPM)。

註 ❷ 單套59mm汽缸+**YAMAHA 六代勁戰原廠水幫浦**+滾珠11gx6=66g+大彈簧(1000RPM)。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BWS-125 水冷 / AEROX 2021 / N-MAX 2020 / N-MAX 2022	*NH0730000*

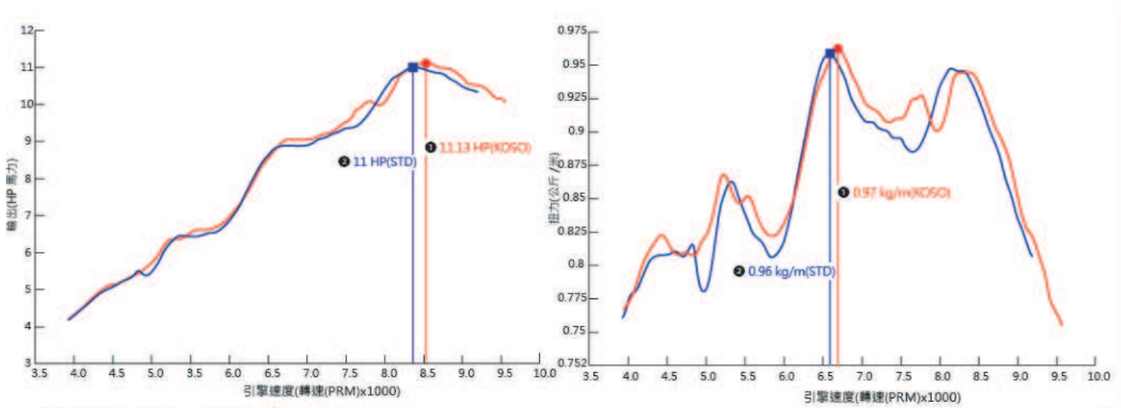
JET SL-125 / DRG-158 / MMBCU



- 採用低轉速軸心，降低旋轉機械損失。
- 中心軸分流機構優化，減少水流阻力。
- 冷卻水通路截面積調整，匹配最佳化流量與壓升。
- 減少整體運轉損失，進一步提升性能。
- 長效型 油封設計。
- NTN滾珠軸承選用。
- 確保長時間運轉可靠度。

	KOSO	原廠
葉輪尺寸	Ø 30mm	Ø 44.5mm

DYNO測試曲線圖



註 ❶ KOSO SYM JET SL 水幫浦。

註 ❷SYM JET SL 原廠水幫浦。

註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	產品編號
SYM	JET SL-125 / DRG-158 / MMBCU	*NH3700000*

KOSO Feel The Speed

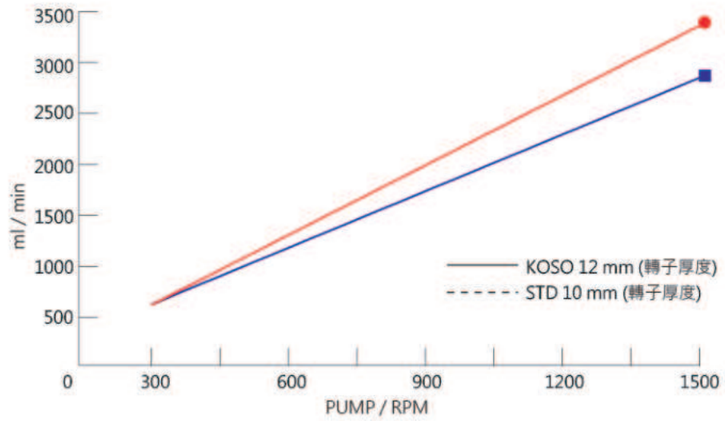
高效率水幫浦



- 加大流量容積，較原廠增加20%提高機油吐出量。
- 充足機油對於改裝引擎提供足夠機油壓力。
- 充足機油壓力確保引擎零件潤滑保護及壽命。
- 充足機油流動確保引擎內部零件潤滑及散熱。
- 轉子高度相較原廠增加2mm

	KOSO	原廠
轉子高度	12 mm	10 mm

幫浦吐出量曲線圖



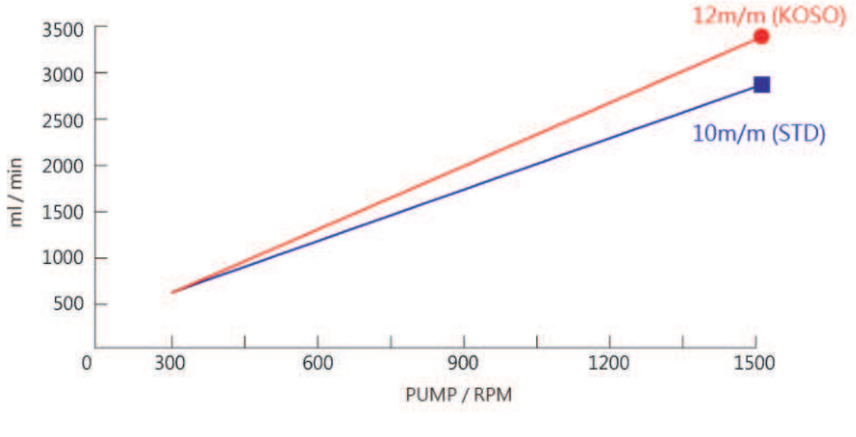
車系	車種	產品編號
HONDA	MSX GROM-125 2022	*NF640000*

高流量機油幫浦



- 轉子厚度相較原廠增加2mm。
- 高精度轉子配合。
- 加大流量容積，較原廠增加20%，提高機油循環效率。

幫浦吐出量曲線圖



車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰	*FP369R00*
YAMAHA	FORCE 2.0	*FP369K00*

FORCE 155 / SMAX

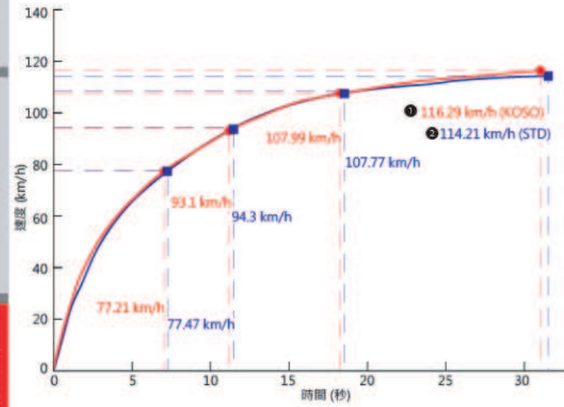


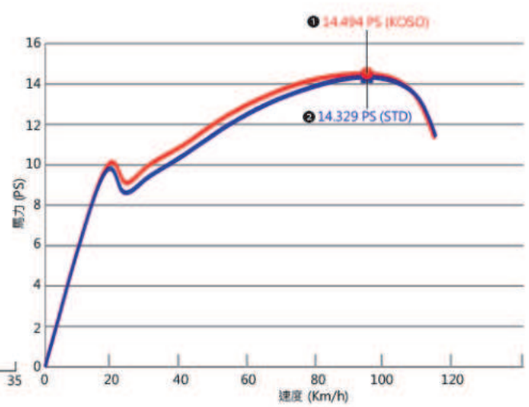
- 增加冷卻水管及散熱芯片，加大冷卻液容量

	KOSO	原廠
厚度	23mm	23mm
冷卻水管	23排	22排
散熱芯片	24排	23排

- 冷卻管路增加5% 有效提昇散熱效率，散熱芯片增加 增加5%散熱片面積。
- 散熱片上的微結構開口設計，水箱尺寸不變大情況下增加散熱效率。
- 3D CARBON網紋設計，質感提升。
- 幾何造型設計上下水槽。
- 耐高溫/耐解水/耐衝擊 使用高階工程塑膠。
- 吸震彈性體襯墊，確保水箱耐久性，減少引擎震動對於水箱結構的破壞。
- 塑膠鋁合金結合，充份達到輕量化設計。
- 原廠相同鎖點，不需要做任何修改，直上即可(直上無損改裝)。
- 冷卻及散熱效率提昇，可對應改裝加大汽缸/高壓縮比活塞/改裝輕量化風扇。
- 最佳化散熱面積設計，不至於過冷造成熱效率損失，確保最佳化引擎工作溫度。

道路測試曲線圖





註 ❶KOSO 63mm汽缸+KOSO凸輪軸+KOSO進氣歧管34-36mm+KOSO節氣門34mm+驅動盤14°+13°+滾珠12.5x6=75g+大彈簧1000RPM+KOSO離合器+KOSO開閉盤40度直溝+KOSO風扇+KOSO導風罩+**KOSO水箱**。

註 ❷KOSO 63mm汽缸+KOSO凸輪軸+KOSO進氣歧管34-36mm+KOSO節氣門34mm+驅動盤14°+13°+滾珠12.5x6=75g+大彈簧1000RPM+KOSO離合器+KOSO開閉盤40度直溝+KOSO風扇+KOSO導風罩+**原廠水箱**。

車系	車種	產品編號
YAMAHA	FORCE 155 / SMAX	* Q 1 0 7 0 0 0 0 *

VARIO-125 / VARIO-150

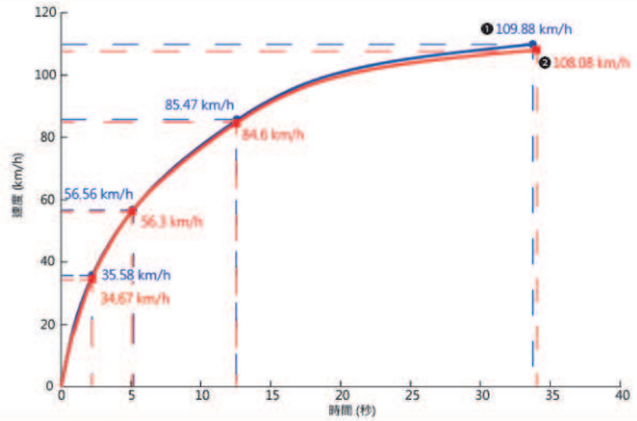


- 增加冷卻水管及散熱芯片。

	KOSO	原廠
厚度	27mm	23mm

- 加大冷卻液流量。
- KOSO厚度27mm(原廠厚度23mm)
- 冷卻管路增加5%，散熱芯片增加5%，有效提昇散熱效率。
- 散熱片上的微結構開口設計，水箱尺寸不變大情況下增加散熱效率。
- 原廠造型上水槽，可直接安裝不需任何修改。
- 使用高階工程塑膠，產品壽命長、不易老化、變形及漏水。
- 塑膠鋁合金結合，充份達到輕量化設計。
- 與原廠鎖點相同。
- 冷卻及散熱效率提升，可對應改裝加大汽缸、高壓縮比活塞、改裝輕量化風扇。
- 最佳化散熱面積設計，不至於過冷造成熱效率損失，確保最佳化引擎工作溫度。

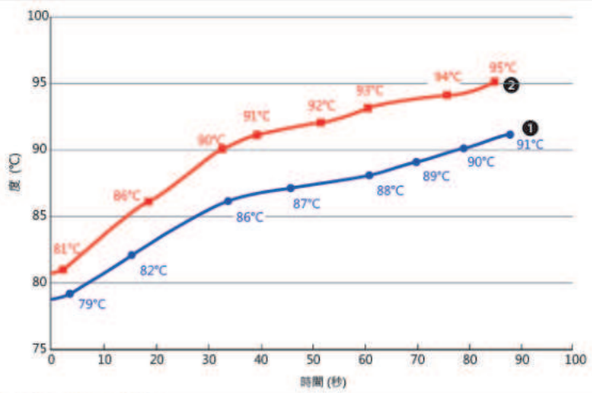
道路測試曲線圖



註 ❶KOSO 風扇+KOSO 導風罩+KOSO水箱。

註 ❷KOSO 風扇+KOSO 導風罩+原廠水箱。

引擎溫度變化曲線圖



註 ❶KOSO 風扇+KOSO 導風罩+KOSO水箱。

註 ❷KOSO 風扇+KOSO 導風罩+原廠水箱。

車系	車種	產品編號
HONDA	VARIO-125 / VARIO-150	* Q 1 6 3 2 0 0 0 *

KOSO Feel The Speed

六代勁戰 / FORCE 2.0 / 水冷BWS 125 / N-MAX 155 / AEROX 155

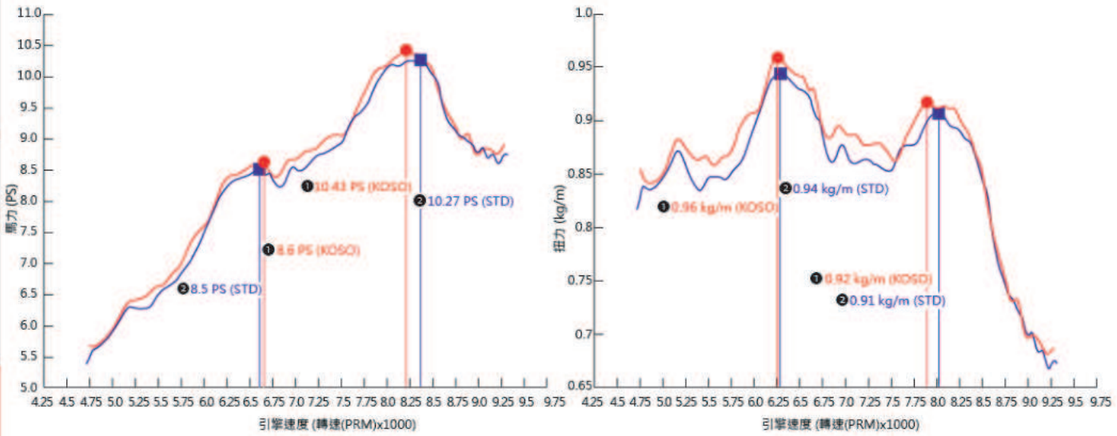


- 葉片非對稱長度、後傾式+翼行截面設計。
- 效率高、負載小、噪音低，提高運轉效率。
- 輕量化鋁合金螺絲襯套、動平衡強化結構設計，保持風扇運轉穩定且有決定的強度剛性。
- 導風罩外型設計能夠減少風扇外圍紊流，集中風量提高散熱效率。
- 無需做任何修改，可直接安裝。

	KOSO	原廠
外徑尺寸	Ø115mm	Ø125mm

	KOSO	原廠
克重 (g)	104g	128g

DYNO測試曲線圖



註 ❶KOSO YAMAHA 六代勁戰 風扇+導風罩。
註 ❷YAMAHA 六代勁戰 原廠風扇
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / 水冷BWS 125 / N-MAX 155 / AEROX 155 N-MAX V2 / AEROX V2	紅色	*NA073R00*
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / 水冷BWS 125 / N-MAX 155 / AEROX 155 N-MAX V2 / AEROX V2	藍色	*NA073B00*

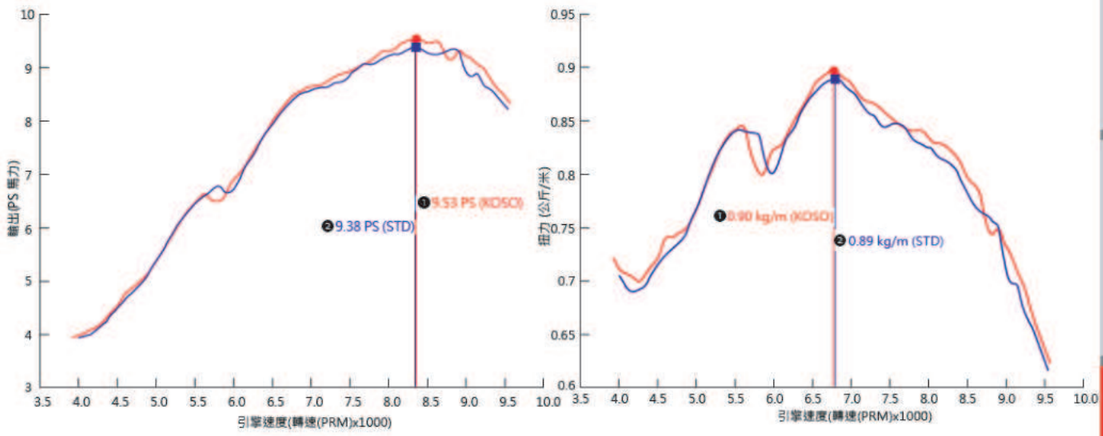
JET S-125 / JET SR-125



- 葉片非對稱長度、後傾式+翼行截面設計。
- 效率高、負載小、噪音低，提高運轉效率。
- 輕量化鋁合金螺絲襯套、動平衡強化結構設計，保持風扇運轉穩定且有決定的強度剛性。
- 導風罩外型設計能夠減少風扇外圍紊流，集中風量提高散熱效率。
- 無需做任何修改，可直接安裝。

	KOSO	原廠
克重 (g)	90g	113g

DYNO測試曲線圖



註 ❶ KOSO SYM JET-S 風扇。
註 ❷ SYM JET-S 原廠風扇。
註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異，本測試圖僅供參考。

車系	車種	顏色	產品編號
SYM	JET S-125 / JET SR-125	紅色	*NA365R00*
SYM	JET S-125 / JET SR-125	藍色	*NA365B00*

輕量化風扇

VESPA-125 / VESPA-150 輕量化風扇

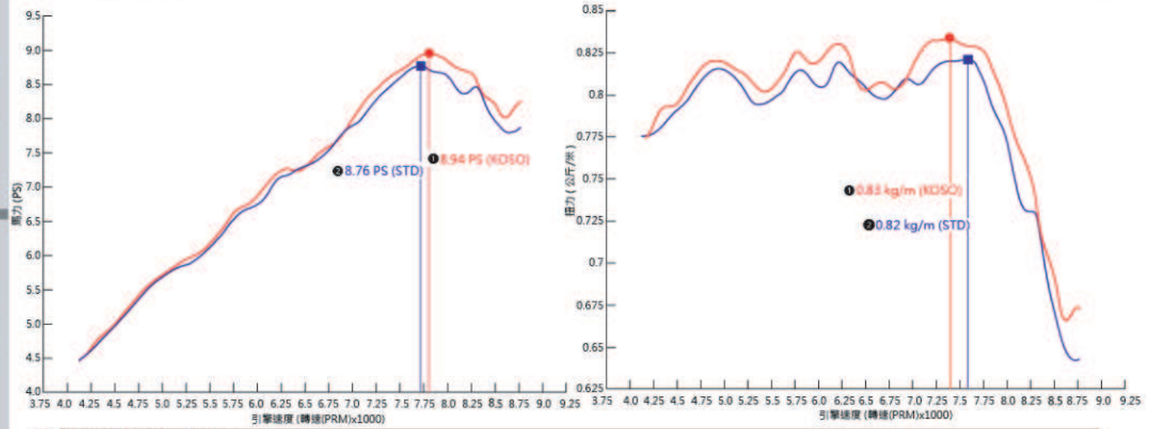


- 翼型截面 後傾式葉片設計，提升引擎效率。
- 不等長葉片設計，降低運轉噪音。
- 提升車輛加速性能，改善車輛動態反應。
- 兩件式結構設計，改善風扇內裂發生。
- 精密鍵槽加工，防止旋轉方向力矩損壞。
- 轉接座採用7075鋁合金。
- 輕量化鋁合金襯套採用。
- 不鏽鋼螺絲及華司採用防止生鏽氧化。

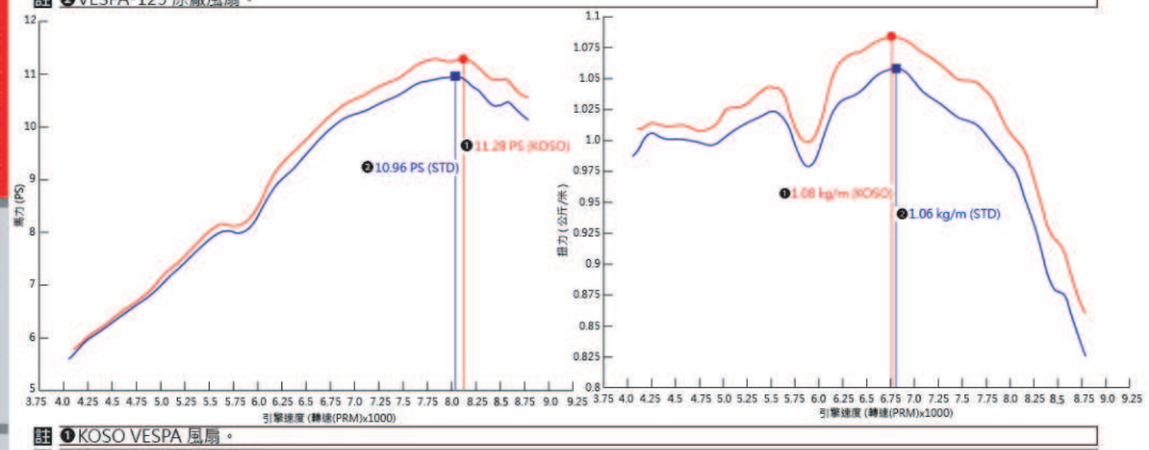
	KOSO	原廠
外徑尺寸	Ø135mm	Ø147mm

	KOSO	原廠 125	原廠 150
克重 (g)	142g	160g	156g

DYNO測試曲線圖



註 ❶KOSO VESPA 風扇。
註 ❷VESPA-125 原廠風扇。



註 ❶KOSO VESPA 風扇。
註 ❷VESPA-150 原廠風扇。

車系	車種	顏色	產品編號
VESPA	VESPA 125 i-Get / VESPA 150 i-Get	藍色	*NA907B00*
VESPA	VESPA 125 i-Get / VESPA 150 i-Get	黑色	*NA907K00*
VESPA	VESPA 125 i-Get / VESPA 150 i-Get	紅色	*NA907R00*
VESPA	VESPA 125 i-Get / VESPA 150 i-Get	黃色	*NA907Y00*

JET SL-125 / DRG-158 7期 / MMBCU-158

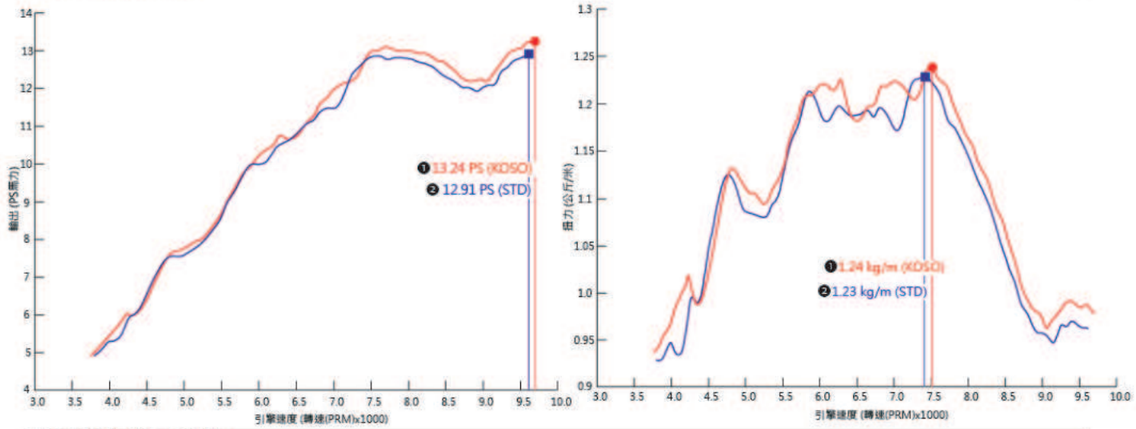


- 輕量化設計，外徑縮小降低重量，減輕運轉負載
- 符合原廠開槽設計，無須修改直上安裝
- 翼型截面+後傾式葉片設計 效率高/負載小/低噪音
- 專利導風罩設計，減少風扇外圍紊流維持散熱效率提升引擎性能
- 輕量化風扇搭配導風罩設計確保氣流沖份流經冷卻水箱進行散熱
- 結構專利 M564640

	KOSO	原廠
外徑尺寸	115mm	144mm

	KOSO	原廠
克重 (g)	78g	118.5g

DYNO測試曲線圖



註 ❶KOSO 風扇+導風罩。
註 ❷原廠 風扇

車系	車種	顏色	產品編號
SYM	JET SL-125 / DRG-158 7期 / MMBCU-158	紅色	*NA372R00*
SYM	JET SL-125 / DRG-158 7期 / MMBCU-158	黑色	*NA372K00*



FORCE 2.0 導流風鏡

- 與原廠相同鎖點，可直上無需改裝。
- 採用PC材質，具耐衝擊性高結構強度。
- 專車專用完整度高，耐候性佳可靠度高。
- 一體式射出成型，非一般板材切割之成品。



車系	車種	產品編號
YAMAHA	FORCE 2.0	*IG075000*

六代勁戰 導流小風鏡





車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰	*IG073000*

KRV-180 衝刺風鏡(含支架)





車系	車種	產品編號
KYMCO	KRV-180	*IG255000*

DRG-158衝刺風鏡(含支架)





車系	車種	產品編號
SYM	DRG-158	*IG369000*

KOSO Feel The Speed

MMBCU 衝刺風鏡(含支架)





車系	車種	產品編號
SYM	MMBCU 158	*IG372000*

引擎系統
傳動系統
進氣系統
供油系統
冷卻及潤滑系統
外觀改裝
風鏡
泛用



FORCE 2.0 引擎導風胸蓋

- CARBON 3D立體網紋設計。
- 3D造型散熱進氣孔設計。
- 高精度射出成型與原廠完美密合。
- 流線造型設計，視覺張力提升。
- 原廠相同鎖附方式，可直上安裝，免破壞。



車系	車種	產品編號
YAMAHA	FORCE 2.0	*IF075000*

MMBCU-158





車系	車種	產品編號
SYM	MMBCU-158	*IF372000*

BWS-125 水冷





車系	車種	產品編號
YAMAHA	BW'S 125 水冷	*IF074K00*

六代勁戰





車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰	*IF073K00*

KOSO Feel The Speed

五代勁戰





車系	車種	產品編號
YAMAHA	五代勁戰	*IF071K00*

引擎系統
傳動系統
離合器套件組
進氣系統
冷卻及潤滑系統
外觀改裝
泛用



六代勁戰 輕量化導風傳動外蓋

- 立體切割導風造型，不對稱斜角結構。
- 加大過彎傾角避免極限操駕時與地面擦撞。
- 可搭配傳動外蓋膠條安裝使造型更有層次。
- 浮動式軸承座可使軸承固定在正確位置。
- 後出風口飾蓋增添細部造型並可阻擋較大異物侵入。
- 特殊含膠墊定距螺絲 防止過度鎖緊導致傳動外蓋變型並增加膠條壽命減少破損發生。



車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / 水冷BWS 125 / FORCE2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2021	*FV073K00*

KRV-180 / ROMA GT-180





車系	車種	產品編號
KYMCO	KRV-180 / ROMA GT-180	*FV255K00*

JET SL-125





車系	車種	產品編號
SYM	JET SL-125	*FV370K00*

DRG-158 / MMBCU





車系	車種	顏色	產品編號
SYM	DRG-158 / MMBCU	消光黑	*FV369K00*
SYM	DRG-158 / MMBCU	鐵灰色	*FV369A00*

KOSO Feel The Speed

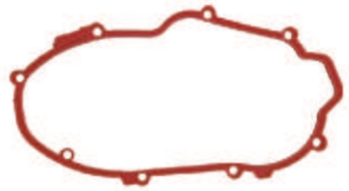
四、五代勁戰 / BW'SR / BW'S

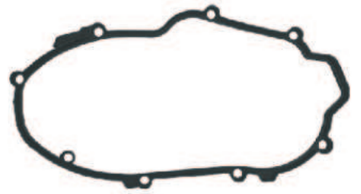




車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	四、五代勁戰 / BW'SR 125 / BW'S 125	消光黑	*FV071K00*
YAMAHA	四、五代勁戰 / BW'SR 125 / BW'S 125	鐵灰色	*FV071A00*

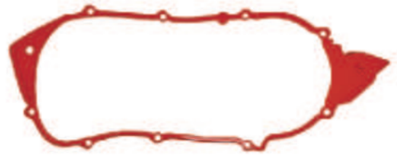
KRV-180 / ROMA GT-180

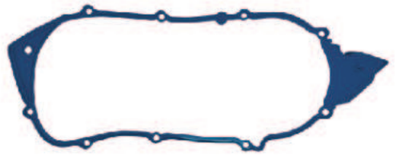




車系	車種	顏色	產品編號
KYMCO	KRV-180 / ROMA GT-180	紅色	*FV255810*
KYMCO	KRV-180 / ROMA GT-180	黑色	*FV255K10*

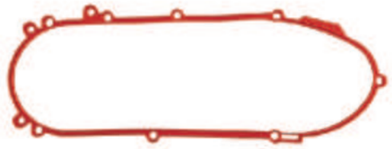
六代勁戰 / 水冷BWS 125 / FORCE2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2021

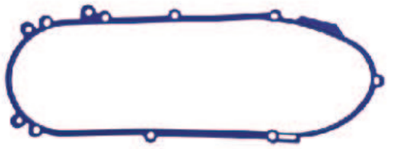




車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / 水冷BWS 125 / FORCE2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2021	紅色	*FV073810*
YAMAHA	六代勁戰 / 水冷BWS 125 / FORCE2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2021	藍色	*FV073810*

JET SL-125





車系	車種	顏色	產品編號
SYM	JET SL-125	紅色	*FV073810*
SYM	JET SL-125	藍色	*FV073810*

DRG-158 / MMBCU (定距版)





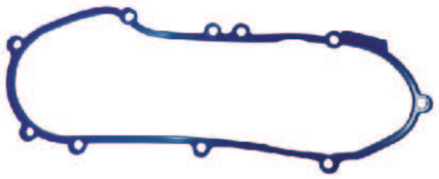
車系	車種	顏色	產品編號
SYM	DRG-158	紅色	*FV073810*
SYM	DRG-158	藍色	*FV073810*

KOSO Feel The Speed

傳動外蓋膠條

四、五代勁戰 / BW'SR / BW'S





車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	四、五代勁戰 / BW'SR 125 / BW'S 125	紅色	*FV059820*
YAMAHA	四、五代勁戰 / BW'SR 125 / BW'S 125	藍色	*FV073810*

傳動外蓋配件

傳動外蓋定距螺絲





車系	車種	產品編號
YAMAHA / SYM	六代勁戰 / 水冷BWS 125 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2021 / DRG-158 / JET SL	*FV073000*

輕量化導風傳動外蓋後飾蓋

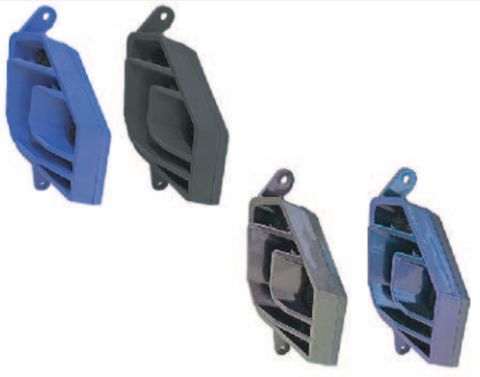




車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / 水冷BWS 125 / N-MAX 2020 / AEROX 2021	藍色	*FV073D10*

濾棉座組





車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA / SYM	六代勁戰 / 水冷BWS 125 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2021 / DRG-158 / JET SL	藍色	*FV059B02*
YAMAHA / SYM	六代勁戰 / 水冷BWS 125 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2021 / DRG-158 / JET SL	黑色	*FV059K02*
YAMAHA / SYM	六代勁戰 / 水冷BWS 125 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2021 / DRG-158 / JET SL	變色藍	*FV059U02*
YAMAHA / SYM	六代勁戰 / 水冷BWS 125 / FORCE 2.0 / N-MAX 2020 / AEROX 2021 / DRG-158 / JET SL	變色粉	*FV059V02*



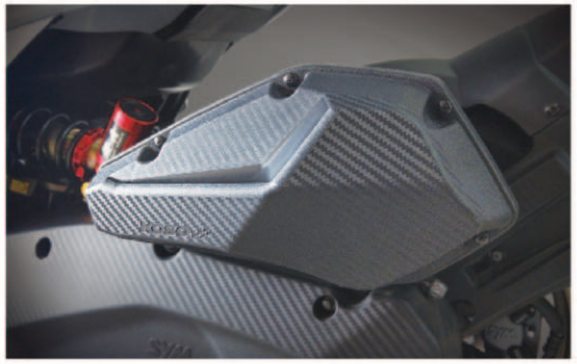
六代勁戰 高效率空濾外蓋

- 3D流線造型設計，3D CARBON網紋設計質感提升。
- 原廠相同鎖點，不需要做任何修改，直上即可(直上無損改裝)。
- 使用高階工程塑料 耐高溫、耐衝擊性。
- 空濾容積增加15%提升進氣系統及效率。
- 有效提升引擎性能 低噪音、高性能。



車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BW'S 125 水冷 / N-MAX 2020	*DL07500*

DRG-158 / MMBCU





車系	車種	產品編號
SYM	DRG-158 / MMBCU	*DL36900*

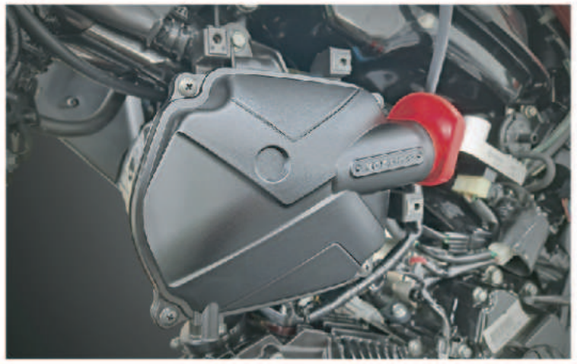
JET S-125 / JET SR-125





車系	車種	產品編號
SYM	JET S-125 / JET SR-125	*DL36500*

MSX GROM-125 2022





車系	車種	備註	產品編號
HONDA	MSX GROM-125 2022	含軟管 28mm	*DL64000*

KOSO Feel The Speed

空濾外蓋密封條



車系	車種	顏色	產品編號
SYM	DRG-158	紅色	*DL36910D*





NO.	車系	車種	顏色	產品編號
❶	SYM	JET S-125 / JET SR-125	紅色	*DL36510D*
❷	SYM	JET S-125 / JET SR-125	藍色	*DL36511D*

引擎系統
傳動系統
離合器套件組
進氣系統
供油
冷卻及潤滑系統
外觀改裝
泛用



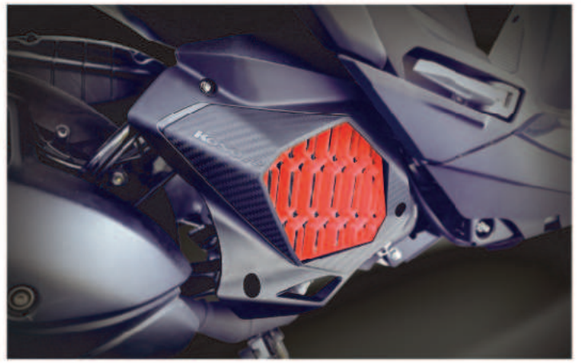
JET-SL 導風水箱護罩

- 3D流線立體幾何造型。
- 3D CARBON立體網紋與3D立體護網設計。
- 使用耐高溫、耐衝擊 工程塑料。
- 水箱散熱空力設計增加散熱效率。
- 與原廠鎖點相同可直上安裝。



車系	車種	產品編號
SYM	JET SL-125	*Q137010O*

六代勁戰 / FORCE 2.0 / BW'S 125 水冷

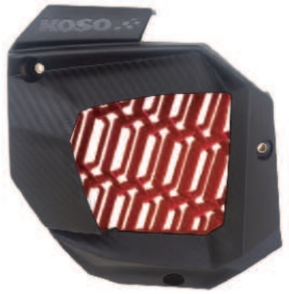




車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BW'S 125 水冷	*Q1073100*

DRG-158





車系	車種	產品編號
SYM	DRG-158	*Q1369100*

VARIO 125/150





車系	車種	產品編號
HONDA	VARIO 125/150	*Q1626100*

KOSO Feel The Speed

導風水箱護網





NO.	車系	車種	顏色	產品編號
❶	YAMAHA / SYM	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BW'S 125 水冷 / DRG-158 / JET SL	黑色	*Q107011 0*
❷	YAMAHA / SYM	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BW'S 125 水冷 / DRG-158 / JET SL	藍色	*Q107011 1*
❸	YAMAHA / SYM	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BW'S 125 水冷 / DRG-158 / JET SL	糖果紅	*Q107011 3*
❹	YAMAHA / SYM	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BW'S 125 水冷 / DRG-158 / JET SL	糖果藍	*Q107011 4*
❺	YAMAHA / SYM	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BW'S 125 水冷 / DRG-158 / JET SL	變色粉	*Q107011 5*
❻	YAMAHA / SYM	六代勁戰 / FORCE 2.0 / BW'S 125 水冷 / DRG-158 / JET SL	變色藍	*Q107011 6*



衝刺前土除

- 超跑式導風、3D CARBON立體網紋與銳利前衛式設計。
- 依照車型可配合墊塊安裝。
- 附調整片可依輪胎尺寸調整(12/13吋)。



車系	車種	產品編號
YAMAHA / SYM	四、五、六代勁戰 / FORCE 2.0 / JET-S / JET-SR / JET-SL / DRG-158	*IP07301O*

六代勁戰 / FORCE 2.0 / AUGUR / DRG-158 / MMBCU-158





車系	車種	產品編號
YAMAHA / SYM	六代勁戰 / Force 2.0 / AUGUR / DRG-158 / MMBCU-158	*IP07302O*

烏嘴前土除





車系	車種	產品編號
YAMAHA	BW'S 125 水冷	*IP07400O*

FORCE 2.0 後輪小土除

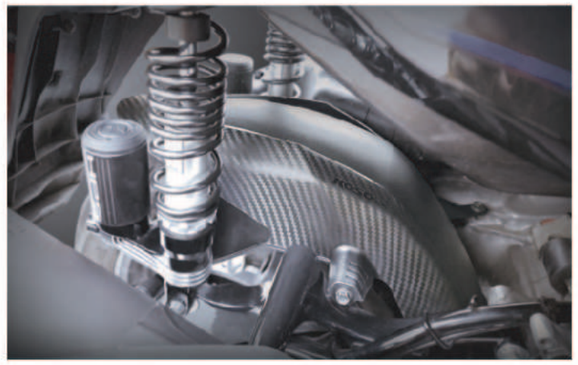




車系	車種	產品編號
YAMAHA	FORCE 2.0	*IP07500O*

KOSO Feel The Speed

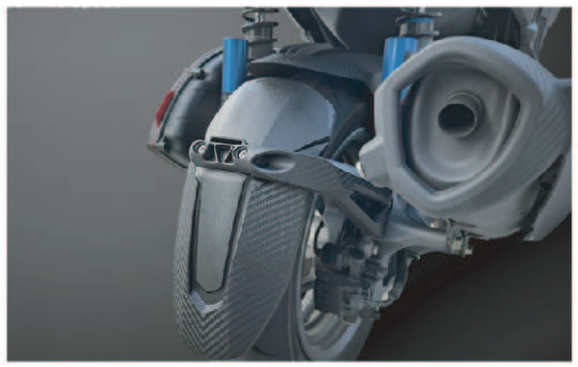
六代勁戰 後輪內土除





車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰	*ID07300 0*

戰斧 後輪小土除 附FORCE 2.0支架





車系	車種	產品編號
YAMAHA	FORCE 2.0	*ID07502 0*

戰斧 後輪小土除 附BWS-125 水冷支架





車系	車種	產品編號
YAMAHA	BWS-125 水冷	*ID07401 0*

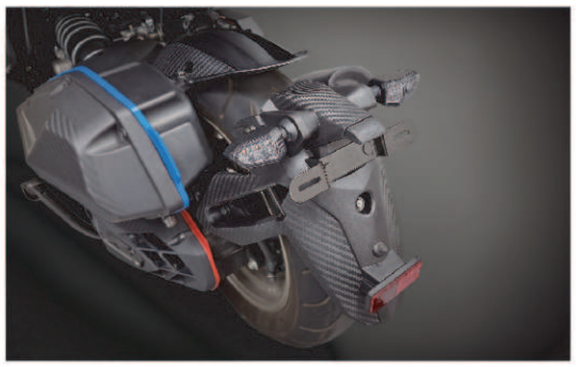
FORCE 2.0 後輪內土除





車系	車種	產品編號
YAMAHA	FORCE 2.0	*ID07501 0*

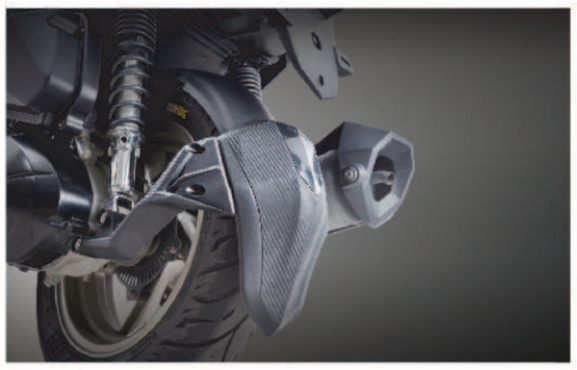
DRG-158 後輪內土除組 (含刀刃牌照燈)





車系	車種	產品編號
SYM	DRG-158	*ID03690 0*

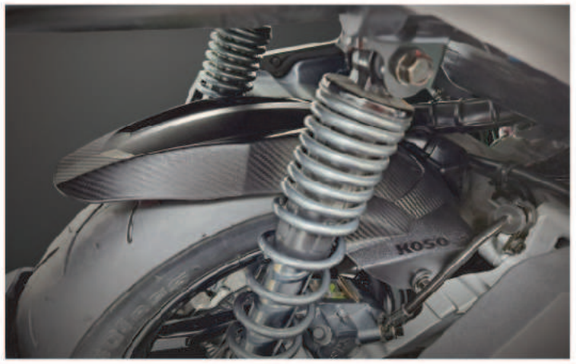
JET-S 125 後輪小土除





車系	車種	產品編號
SYM	JET S-125 / JET SL-125 / JET SR-125	*ID03650 0*

JET-S 125 改裝後輪內土除





車系	車種	產品編號
SYM	JET S-125 / JET SL-125 / JET SR-125	*ID365000*

KRV-180 後輪內土除





車系	車種	規格	產品編號
KYMCO	KRV-180	皮帶版	*ID255000*

DRG-158





車系	車種	產品編號
SYM	DRG-158	*ID369200*

KRV-180 後輪內土除 轉接座



車系	車種	規格	產品編號
KYMCO	KRV-180	鏈條版	*ID255010*



後短牌照板(含刀刃牌照燈)

- 運動化造型設計。
- 專車專用高完整度。
- 3D碳纖維網紋與3D六角蜂巢設計。
- 防水塞能防止水、泥沙噴濺到ECU控制模組。



車系	車種	產品編號
YAMAHA	BWS 125 水冷	*1C074000*

FORCE 2.0 後短牌照板 附牌照燈





車系	車種	產品編號
YAMAHA	FORCE 2.0	*1C075000*

KOSO Feel The Speed



定風翼防倒球

- 3D流線立體幾何造型。
- 高強度鋁合金底座。
- M12緣面螺帽增加接觸面積與防鬆效果。
- M10 U型防滑螺帽內含齒型鐵片防鬆效果佳。



車系	尺寸	顏色	產品編號
泛用	M10 / M12	黑藍色	*JB0042B00*
泛用	M10 / M12	黑黑色	*JB0042K00*
泛用	M10 / M12	黑金色	*JB0042Q00*
泛用	M10 / M12	黑紅色	*JB0042R00*

多功能側保桿





車系	車種	產品編號
SYM	4 MICA	*PT371000*

前軸防倒球





車系	尺寸	顏色	產品編號
泛用	M10 / M12	藍色	*JB0022B00*
泛用	M10 / M12	黑色	*JB0022K00*
泛用	M10 / M12	橘色	*JB0022000*
泛用	M10 / M12	金色	*JB0022Q00*
泛用	M10 / M12	紅色	*JB0022R00*
泛用	M10 / M12	銀色	*JB0022S00*

KOSO Feel The Speed



FORCE 2.0 大燈下導流

- 雙面背膠採用3M VHB GPH雙面膠，專用壓克力泡棉結構。
- 鐵板牙螺絲採用白鐵材質，防止生鏽氧化。
- 3D碳纖維咬花設計。
- 空力導流設計，運動風格造型。
- 高階工程塑膠，輕量化高鋼性。



車系	車種	產品編號
YAMAHA	FORCE 2.0	*IE075000*

MMBCU-158 大燈下導流





車系	車種	產品編號
SYM	MMBCU-158	*IE370000*

JET SL-125 大燈下導流





車系	車種	產品編號
SYM	JET SL-125	*IE370000*

六代勁戰 大燈下導流





車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰	*IE073000*

KOSO Feel The Speed

FORCE 2.0 側造型氣壩





車系	車種	產品編號
YAMAHA	FORCE 2.0	*IH07500*

4MICA 前置物架





車系	車種	產品編號
SYM	4MICA	*PS371000*

手把橫桿





車系	車種	產品編號
泛用	裸把車專用	*QD007000*

裝飾螺絲





車系	車種	產品編號
泛用	裸把車專用	*QD006000*

FORCE 2.0 灣流雙掛勾





車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	FORCE 2.0	黑色	*QD075000*
YAMAHA	FORCE 2.0	藍色	*QD075010*
YAMAHA	FORCE 2.0	紅色	*QD075020*

USB 防塵蓋





車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA / SYM	六代勁戰 / BWS-125 水冷 / FORCE 2.0 / DRG-158 / JET SL	紅色	*KW01300 0*
YAMAHA / SYM	六代勁戰 / BWS-125 水冷 / FORCE 2.0 / DRG-158 / JET SL	藍色	*KW01300 1*
YAMAHA / SYM	六代勁戰 / BWS-125 水冷 / FORCE 2.0 / DRG-158 / JET SL	灰色	*KW01300 2*
YAMAHA / SYM	六代勁戰 / BWS-125 水冷 / FORCE 2.0 / DRG-158 / JET SL	黑色	*KW01300 3*

陶瓷 前剎車片組



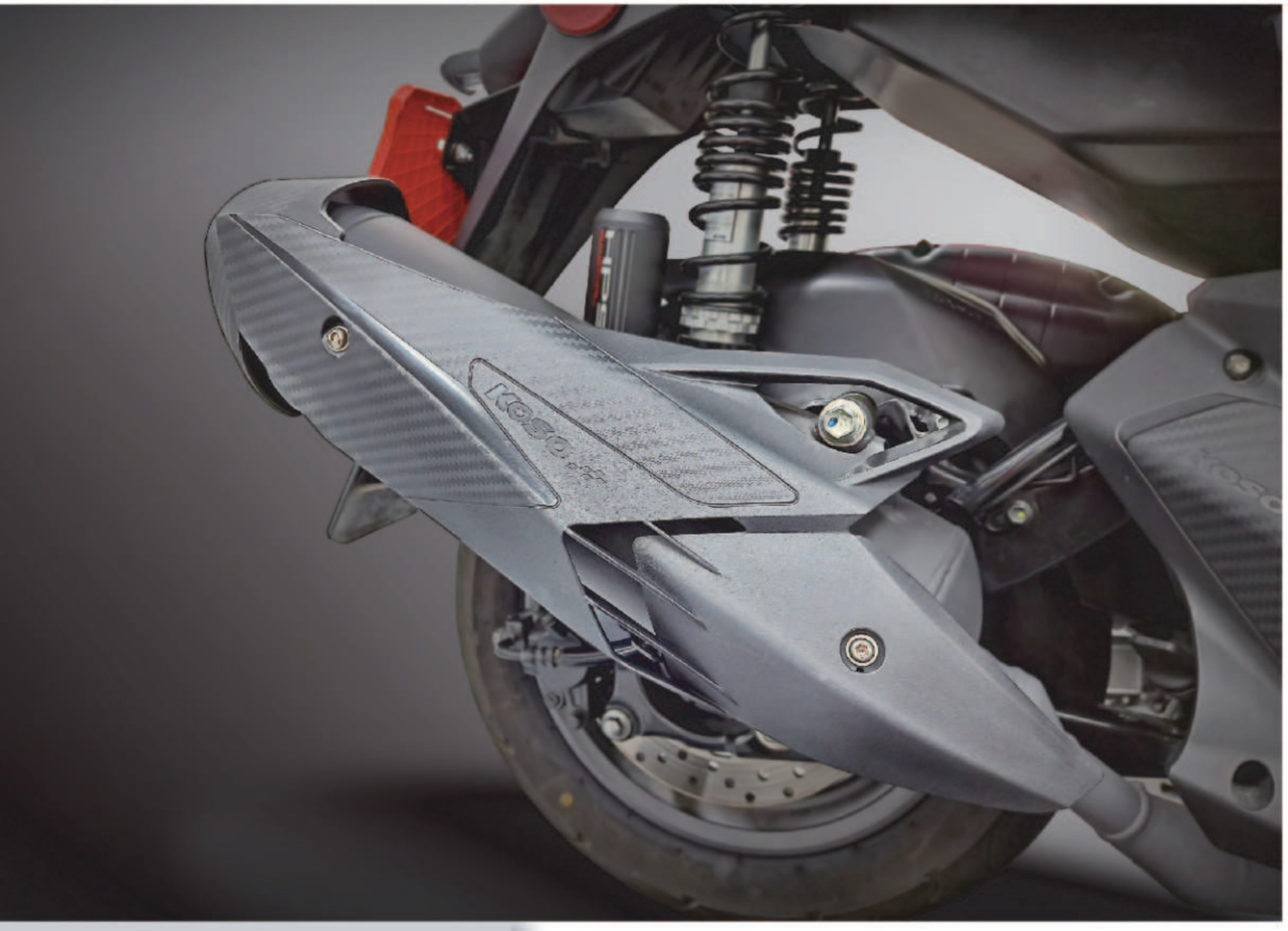
車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / AUGUR	紅色	*LB07300 0*

陶瓷 後剎車片組



車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0 / AUGUR	紅色	*LB07310 0*

引擎系統
傳動系統
進氣系統
冷卻及潤滑系統
外觀改裝
泛用



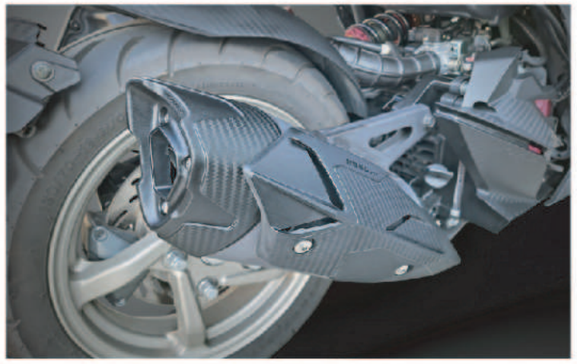
六代勁戰 排氣管防燙護蓋

- 導風格柵外型。
- 耐高溫工程塑膠材質。
- 完整包覆排氣管外部。
- 對應原廠鎖點及配件。



車系	車種	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / BWS 125 水冷 / FORCE 2.0	*JE07500*

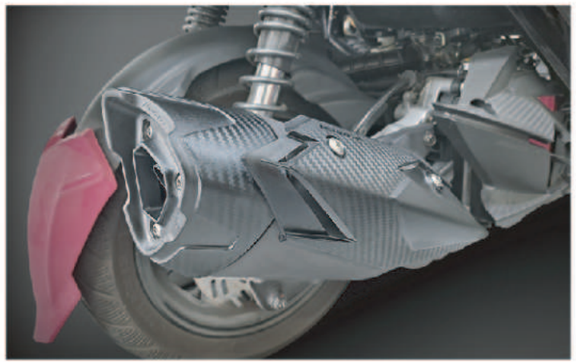
MMBCU-158 / DRG-158





車系	車種	產品編號
SYM	MMBCU-158 / DRG-158	*JE37200*

JET SL-125





車系	車種	產品編號
SYM	JET SL-125	*JE37000*

KOSO Feel The Speed



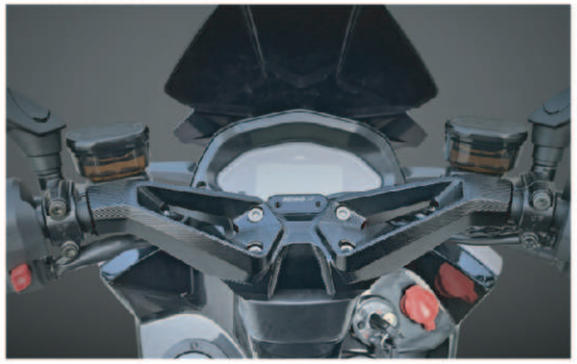
FORCE 2.0 一體式手把座

- 一體式結構搭配鏤空外型設計。
- 全CNC加工搭配表面陽極處理。
- 選用6061-T6鋁合金材質，兼顧強度並減輕整體重量5%。
- 符合原廠鎖孔可直上安裝。



車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	FORCE 2.0	黑色	*AM075K00*

KOSO 鋁合金改裝粗把





車系	圓徑	長度	產品編號
泛用	28.6mm	718mm	*AW002K00*

KOSO Feel The Speed

KOSO 鋁合金改裝粗把





車系	圓徑	長度	產品編號
泛用	28.6mm	718mm	*AW002K00*

KOSO 改裝粗把





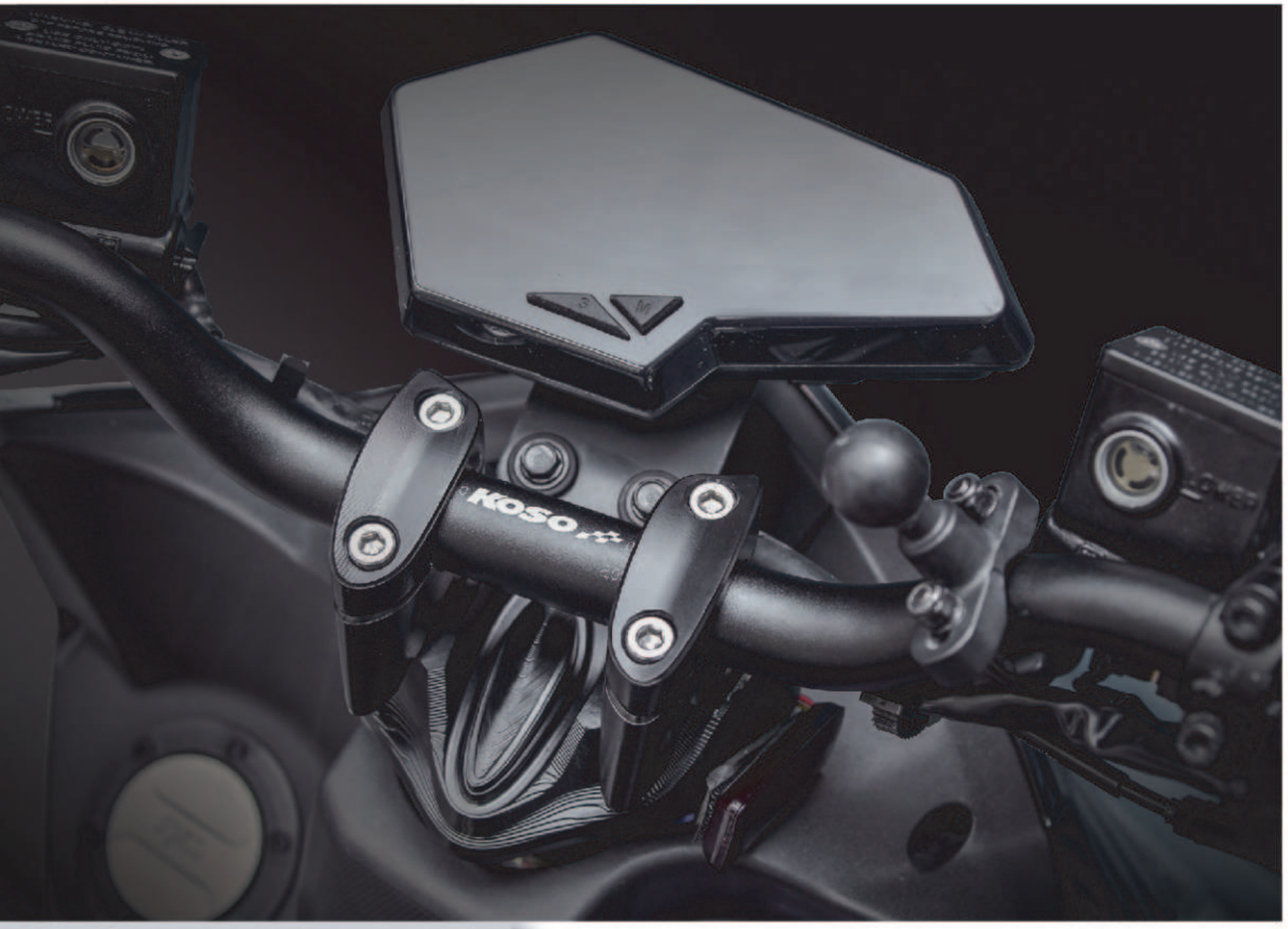
車系	車種	圓徑	長度	顏色	產品編號
YAMAHA	FORCE 155 / 四代勁戰 / BW'S R / S-MAX	28.6mm	680mm	黑色	*AW000K00*
YAMAHA	FORCE 155 / 四代勁戰 / BW'S R / S-MAX	28.6mm	680mm	藍色	*AW000B00*
YAMAHA	FORCE 155 / 四代勁戰 / BW'S R / S-MAX	28.6mm	680mm	金黃色	*AW000Q00*
YAMAHA	FORCE 155 / 四代勁戰 / BW'S R / S-MAX	28.6mm	680mm	紅色	*AW000R00*

MSX 125 粗把固定座



車系	車種	把手圓徑	顏色	產品編號
HONDA	MSX 125	28.6mm	藍色	*AW623B10*
HONDA	MSX 125	28.6mm	黑色	*AW623K10*
HONDA	MSX 125	28.6mm	金色	*AW623Q10*
HONDA	MSX 125	28.6mm	紅色	*AW623R10*
HONDA	MSX 125	28.6mm	銀色	*AW623S10*

引擎系統
傳動系統
進氣系統
供油系統
冷卻及潤滑系統
外觀改裝
泛用



衝刺鋁合金龍頭座





車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	FORCE 155	黑色	*AW070K10*

FORCE 155 CNC龍頭座 (直上MINI 3錶款)





車系	車種	顏色	備註	產品編號
YAMAHA	FORCE 155	黑色	直上MINI 3錶款	*AW070K00*

DRG 158 鋁合金龍頭座

- 3D CNC精密層次貝殼紋加工，高質感陽極亮黑處理。
- <專利認證109207560>
- 浮動式車把轉接座設計。
- 鋁合金CNC切削前叉束管總成，龍頭座主體流線型設計降低風阻。
- 緩衝吸震設計，減緩過坑洞時手把衝擊，增加舒適性減少疲勞感，更適合長途騎乘。
- 分離式油管線槽設計，原廠碼表托架可以直接安裝。



車系	車種	顏色	產品編號
SYM	DRG-158	黑色	*AW369000*



JET SL-125 單油線加油座

- 適用握把深度114mm，同原廠握把套深度。
- 油門開度指示設計，輕易掌握油門開度狀況，25% 50% 75% 100% 四種刻度指示。
- 快速油門功能，縮短油門操作角度。
- 提升油門反應，提升車輛動態操作特性。



車系	車種	顏色	產品編號
SYM	JET SL-125 / JET SR-125 / JET S-125	黑色-紅色	*AL570K00*
SYM	JET SL-125 / JET SR-125 / JET S-125	黑色-白色	*AL570K01*

六代勁戰 雙油線加油座





車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 125 / FORCE 2.0 155	黑色-紅色	*AL073K00*
YAMAHA	六代勁戰 125 / FORCE 2.0 155	黑色-白色	*AL073K10*

五代勁戰 雙油線加油座



車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	五代勁戰	黑色-紅色	*AL071K10*
YAMAHA	五代勁戰	黑色-白色	*AL071K00*

KOSO Feel The Speed

加油座內管

六代勁戰



車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 125	紅色	*AL073100*

五代勁戰



車系	車種	顏色	產品編號
YAMAHA	五代勁戰 125	紅色	*AL071100*

RACING-S 125/150



車系	車種	顏色	產品編號
KYMCO	RACING-S 125/150	紅色	*AL251000*

奔騰 G3 / 奔騰 G4 / 奔騰 G5 / 奔騰 GP / VJR 125 / X-going 125 / 雷霆



車系	車種	顏色	產品編號
KYMCO	奔騰 G3 / 奔騰 G4 / 奔騰 G5 / 奔騰 GP / VJR 125 / X-going 125 / 雷霆	紅色	*AL251000*

JET S / 新高手 X`pro 125 R



車系	車種	顏色	產品編號
SYM	JET S / 新高手 X`pro 125 R	紅色	*AL365000*

DRG-158 / FIGHTER 6-150



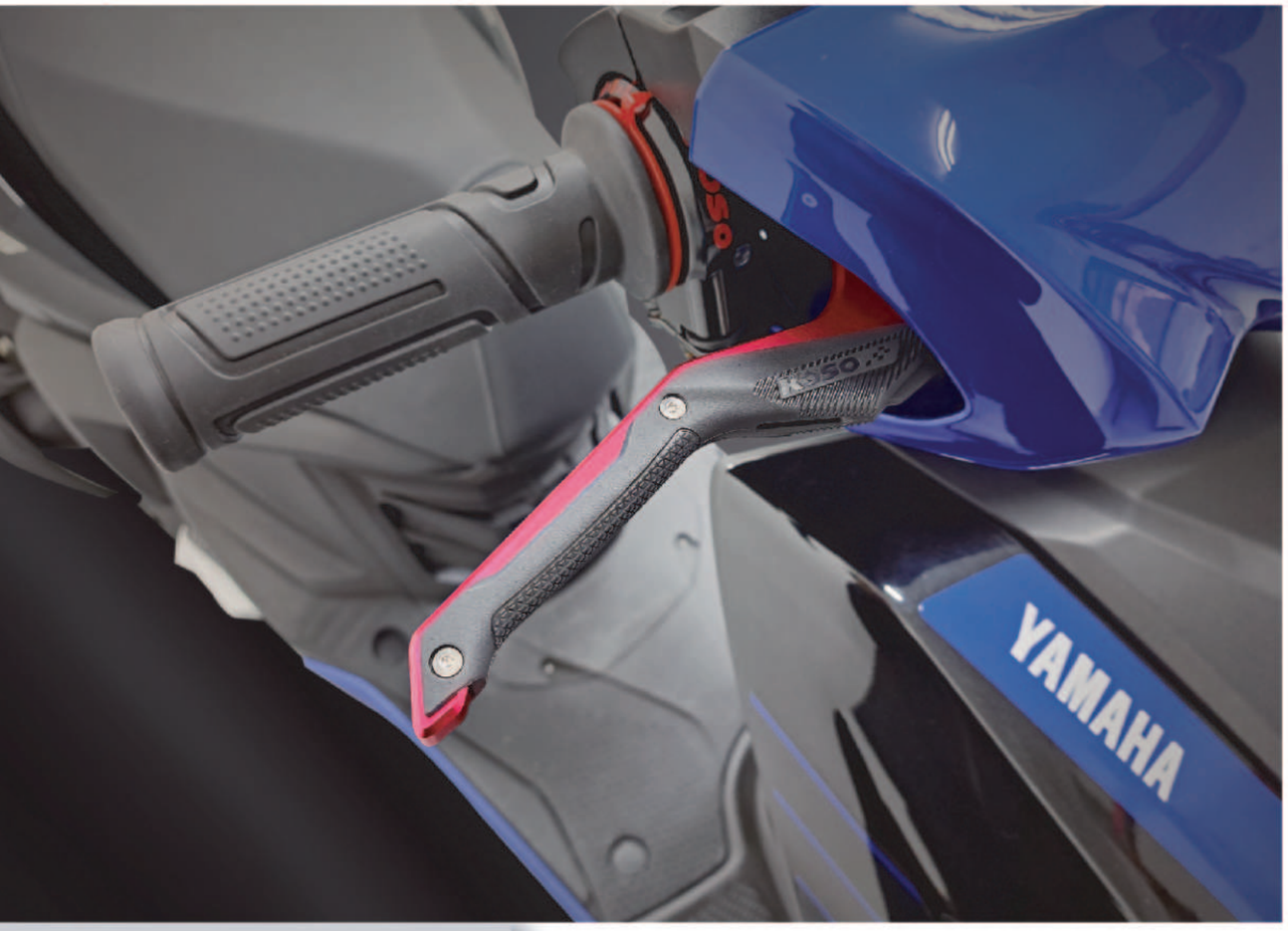
車系	車種	顏色	產品編號
SYM	DRG-158 / FIGHTER 6-150	紅色	*AL369000*

GOGORO 2 / GOGORO 3 (不含Rumbler / Café Racer)



車系	車種	顏色	產品編號
GOGORO	GOGORO 2 / GOGORO 3 (不含Rumbler / Café Racer)	紅色	*AL703000*

KOSO Feel The Speed



龍骨手拉桿

- 3D立體外型結合金屬質感設計。
- 搭配兩件式複合材質，提升煞車按壓手感。
- 選用304不鏽鋼材質螺絲延長戶外使用壽命。
- 軸心選用銅襯套，低磨損、壽命長。
- 表面採網紋設計，提升止滑效果。



車系	車種	顏色	備註	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0	黑色-紅色	ABS 專用	*AN07510 0*
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0	黑色-藍色	ABS 專用	*AN07510 1*
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0	黑色-鐵灰色	ABS 專用	*AN07510 2*

KRV-180





車系	車種	顏色	產品編號
KYMCO	KRV-180	黑色-紅色	*AH25510 0*
KYMCO	KRV-180	黑色-藍色	*AH25510 1*
KYMCO	KRV-180	黑色-鐵灰色	*AH25510 2*

JET S / JET SL / JET SR





車系	車種	顏色	產品編號
SYM	JET S / JET SL / JET SR	黑色-紅色	*AH37010 0*
SYM	JET S / JET SL / JET SR	黑色-藍色	*AH37010 1*
SYM	JET S / JET SL / JET SR	黑色-鐵灰色	*AH37010 2*

DRG-158





車系	車種	顏色	產品編號
SYM	DRG-158	黑色-紅色	*AH36910 0*
SYM	DRG-158	黑色-藍色	*AH36910 1*
SYM	DRG-158	黑色-鐵灰色	*AH36910 2*

KOSO Feel The Speed



導光手拉桿

- 創新導光煞車手拉桿設計。
- 運動化空力流線造型設計。
- 鋁合金加工程塑膠複合材質，高剛性 輕量化。
- 最適化操作手感及表面處理。
- 銅合金軸套，低阻力 高壽命。
- 鋁合金燈座採用有效確保光源散熱。
- 一體化貫穿式導光設計，提升夜間行車辨識度。



車系	車種	顏色	備註	產品編號
YAMAHA	六代勁戰 / FORCE 2.0	黑色-白光	ABS 專用	*AH075000*

DRG-158





車系	車種	顏色	產品編號
SYM	DRG-158	黑色-白光	*AH369000*

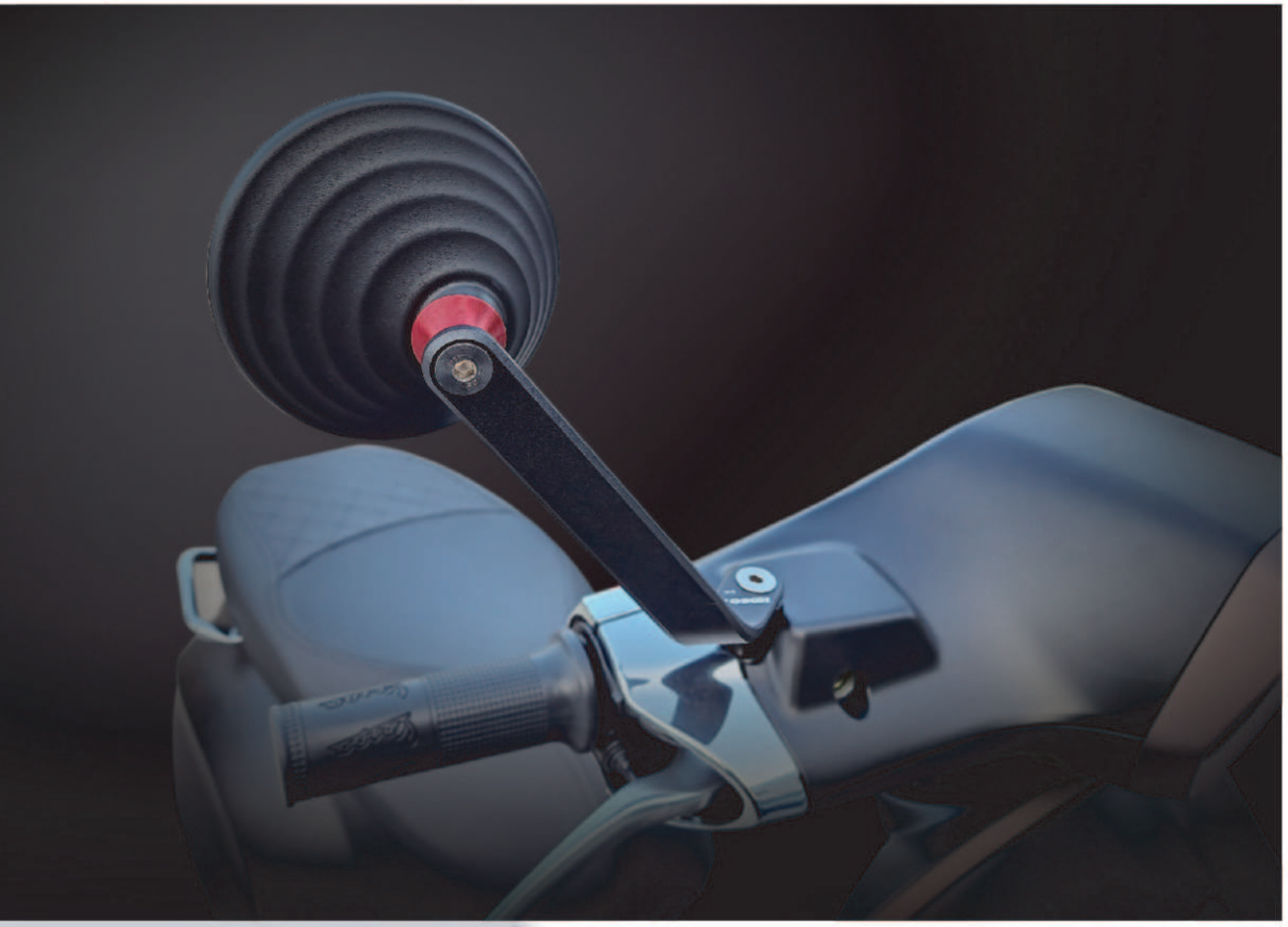
AUGUR 導光手拉桿轉接線





車系	車種	產品編號
YAMAHA	AUGUR-155	*AH076000*

KOSO Feel The Speed



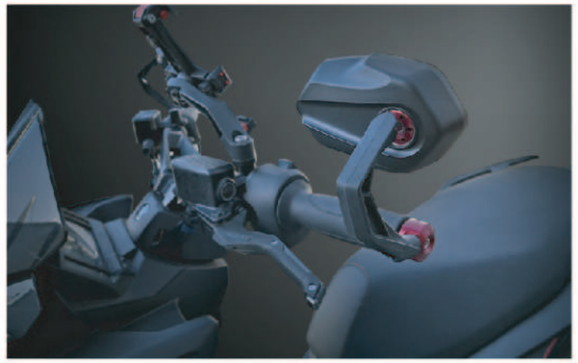
盾牌後視鏡

- 立體切割導風造型，不對稱斜角結構。
- 加大過彎傾角避免極限操駕時與地面擦撞。
- 可搭配傳動外蓋膠條安裝使造型更有層次。
- 浮動式軸承座可使軸承固定在正確位置。
- 後出風口飾蓋增添細部造型並可阻擋較大異物侵入。
- 特殊含膠墊定距螺絲 防止過度鎖緊導致傳動外蓋變型並增加膠條壽命減少破損發生。



NO.	尺寸	鏡設 / 鏡子顏色	產品編號
❶	8mm	黑色 / 鉻鏡	*SA0020000*
❷	10mm	黑色 / 鉻鏡	*SA0020001*

端子鏡





NO.	鏡子顏色 / 微調螺栓顏色 / 鏡骨座顏色	產品編號
❶	鉻鑲 / 紅色 / 紅色	*SA0035000*

NO.	鏡子顏色 / 微調螺栓顏色 / 鏡骨座顏色	產品編號
❷	鉻鑲 / 黑色 / 黑色	*SA0035001*

DC 後視鏡





NO.	尺寸	鏡設 / 鏡骨顏色	產品編號
❶	8mm	黑-黑	*SA0035001*

NO.	尺寸	鏡設 / 鏡骨顏色	產品編號
❷	10mm	黑-黑	*SA0035002*

衝刺後視鏡





NO.	尺寸	鏡設 / 鏡骨顏色	產品編號
❶	8mm	碳纖維霧黑-烤漆霧黑	*SA0000000*

NO.	尺寸	鏡設 / 鏡骨顏色	產品編號
❷	10mm	碳纖維霧黑-烤漆霧黑	*SA0000002*

KOSO Feel The Speed

翹翔後視鏡





NO.	尺寸	鏡殼 / 鏡子顏色	產品編號
❶	8mm	黑色 / 鉻鏡	*SAD01000*
❷	10mm	黑色 / 鉻鏡	*SAD01001*

NO.	尺寸	鏡殼 / 鏡子顏色	產品編號
❸	8mm	黑色 / 藍鏡	*SAD01010*
❹	10mm	黑色 / 藍鏡	*SAD01011*

DEVIL 後視鏡





NO.	尺寸	鏡殼 / 鏡骨 / 鏡子顏色	產品編號
❶	8mm	碳纖維霧黑-烤漆霧黑-鉻鏡	*0AD18CK0*
❷	8mm	碳纖維霧黑-烤漆霧黑-藍鏡	*0AD18CK3*
❸	8mm	烤漆白-電鍍霧銀-鉻鏡	*0AD18WS0*
❹	8mm	烤漆白-電鍍霧銀-藍鏡	*0AD18WS3*
❺	10mm	碳纖維霧黑-烤漆霧黑-鉻鏡	*0AD18CK1*

NO.	尺寸	鏡殼 / 鏡骨 / 鏡子顏色	產品編號
❻	10mm	碳纖維霧黑-烤漆霧黑-藍鏡	*0AD18CK4*
❼	10mm	烤漆白-電鍍霧銀-鉻鏡	*0AD18WS1*
❽	10mm	烤漆白-電鍍霧銀-藍鏡	*0AD18WS4*
❾	8&10mm	碳纖維霧黑-烤漆霧黑-鉻鏡	*0AD18CK2*
❿	8&10mm	烤漆白-電鍍霧銀-鉻鏡	*0AD18WS2*

GT 後視鏡





NO.	尺寸	鏡殼 / 鏡子顏色	產品編號
❶	8mm	烤漆霧黑 / 鉻鏡	*0AD13K08*
❷	8mm	烤漆霧黑 / 藍鏡	*0AD13K09*

NO.	尺寸	鏡殼 / 鏡子顏色	產品編號
❸	10mm	烤漆霧黑 / 鉻鏡	*0AD13K10*
❹	10mm	烤漆霧黑 / 藍鏡	*0AD13K11*

TT 後視鏡





NO.	尺寸	鏡殼 / 鏡骨 / 鏡子顏色	產品編號
❶	8mm	碳纖維霧黑-霧黑-鉻鏡	*0AD16CE1*
❷	8mm	碳纖維霧黑-霧黑-藍鏡	*0AD16CE3*
❸	8mm	碳纖維霧黑-霧銀-鉻鏡	*0AD16CC1*
❹	8mm	碳纖維霧黑-霧銀-藍鏡	*0AD16CC3*
❺	8mm	烤漆霧黑-霧銀-鉻鏡	*0AD16KS2*
❻	8mm	烤漆霧黑-霧銀-藍鏡	*0AD16KS3*
❼	8mm	鍍鉻-霧銀-鉻鏡	*0AD16MS2*
❽	8mm	鍍鉻-霧銀-藍鏡	*0AD16MS5*
❾	8mm	烤漆紅-霧黑-鉻鏡	*0AD16RK1*
❿	8mm	烤漆紅-霧黑-藍鏡	*0AD16RK5*
⓫	8mm	烤漆白-霧銀-鉻鏡	*0AD16WS1*
⓬	8mm	烤漆白-霧銀-藍鏡	*0AD16WS5*
⓭	10mm	碳纖維霧黑-霧銀-鉻鏡	*0AD16CS0*
⓮	10mm	碳纖維霧黑-霧銀-藍鏡	*0AD16CS6*
⓯	10mm	碳纖維霧黑-霧黑-鉻鏡	*0AD16CK2*
⓰	10mm	碳纖維霧黑-霧黑-藍鏡	*0AD16CK6*

NO.	尺寸	鏡殼 / 鏡骨 / 鏡子顏色	產品編號
⓱	10mm	烤漆霧黑-霧銀-鉻鏡	*0AD16KS0*
⓲	10mm	烤漆霧黑-霧銀-藍鏡	*0AD16KS5*
⓳	10mm	鍍鉻-霧銀-鉻鏡	*0AD16MS0*
⓴	10mm	鍍鉻-霧銀-藍鏡	*0AD16MS6*
㉑	10mm	烤漆紅-霧黑-鉻鏡	*0AD16RK0*
㉒	10mm	烤漆紅-霧黑-藍鏡	*0AD16RK6*
㉓	10mm	烤漆白-霧銀-鉻鏡	*0AD16WS0*
㉔	10mm	烤漆白-霧銀-藍鏡	*0AD16WS6*
㉕	10mm	烤漆亮黑-霧黑-鉻鏡	*0AD16KA1*
㉖	8&10mm	碳纖維霧黑-霧銀-鉻鏡	*0AD16CS2*
㉗	8&10mm	烤漆霧黑-霧銀-鉻鏡	*0AD16KS4*
㉘	8&10mm	烤漆紅-霧黑-鉻鏡	*0AD16RK3*
㉙	8&10mm	烤漆白-霧銀-鉻鏡	*0AD16WS2*
㉚	8&10mm	鍍鉻-霧銀-鉻鏡	*0AD16MS1*
㉛	10mm(右)	烤漆霧黑-霧銀-鉻鏡	*0AD16KS7*
㉜	10mm(左)	烤漆霧黑-霧銀-鉻鏡	*0AD16KS8*

BLADE 後視鏡



NO.	尺寸	鏡殼 / 鏡子顏色	產品編號
❶	8mm	碳纖維霧黑 / 鉻鏡	*0AD13C08*
❷	8mm	碳纖維霧黑 / 藍鏡	*0AD13C18*
❸	10mm	碳纖維霧黑 / 鉻鏡	*0AD13C10*
❹	10mm	碳纖維霧黑 / 藍鏡	*0AD13C11*
❺	8&10mm	碳纖維霧黑 / 鉻鏡	*0AD13C00*

NO.	尺寸	鏡殼 / 鏡子顏色	產品編號
❻	8&10mm	碳纖維霧黑 / 鉻鏡 (附8支螺栓)	*0AD13C01*
❼	8&10mm	碳纖維霧黑 / 藍鏡 (附8支螺栓)	*0AD13C02*

KOSO Feel The Speed



龍紋 握把

- 握把採用矽膠材質。
- 特殊防滑霧面加亮面溝紋。
- 高耐候性不黏手。
- 硬度適中、耐磨耗、不易褪色。



車種	尺寸	顏色	產品編號
泛用	7/8-1 英吋	黑色	*AM04A0K00*

灣流雙色握把



車種	尺寸	顏色	產品編號
泛用	7/8-1 英吋	黑灰色	*AM07D3KA0*
泛用	7/8-1 英吋	黑藍色	*AM07D3KB0*
泛用	7/8-1 英吋	黑橘色	*AM07D3KD0*
泛用	7/8-1 英吋	黑紅色	*AM07D3KR0*
泛用	7/8-1 英吋	黑紫色	*AM07D3KV0*
泛用	7/8-1 英吋	黑黃色	*AM07D3KY0*

颶風雙色握把



車種	尺寸	顏色	產品編號
泛用	7/8-1 英吋	黑灰色	*AM039KA0*
泛用	7/8-1 英吋	黑藍色	*AM039KB0*
泛用	7/8-1 英吋	黑橘色	*AM039KD0*
泛用	7/8-1 英吋	黑紅色	*AM039KR0*
泛用	7/8-1 英吋	黑紫色	*AM039KV0*
泛用	7/8-1 英吋	黑黃色	*AM039KY0*

KOSO Feel The Speed

握把

疾風雙色握把



車種	尺寸	顏色	產品編號
泛用	7/8-1 英吋	黑灰色	*AMD38KAD*
泛用	7/8-1 英吋	黑藍色	*AMD38KBD*
泛用	7/8-1 英吋	黑黑色	*AMD38KKD*
泛用	7/8-1 英吋	黑橘色	*AMD38KOD*
泛用	7/8-1 英吋	黑紅色	*AMD38KRD*
泛用	7/8-1 英吋	黑紫色	*AMD38KVD*
泛用	7/8-1 英吋	黑黃色	*AMD38KYD*

波動雙色握把



車種	尺寸	顏色	產品編號
泛用	7/8-1 英吋	黑藍色	*AMD36KBD*
泛用	7/8-1 英吋	黑粉紅色	*AMD36KPD*
泛用	7/8-1 英吋	黑紅色	*AMD36KRD*
泛用	7/8-1 英吋	黑紫色	*AMD36KVD*
泛用	7/8-1 英吋	黑黃色	*AMD36KYD*

手機配件



X1 加大立式快拆手機固定架

- 六向滑槽調整設計，手機快拆鎖扣設計，可調式快拆360°旋轉，可自由調度至最佳角度。
- 適用於4.5吋~6.5吋內手機。(適用範圍最大尺寸：長18.5CMx寬9CMx高1.6CM；最小尺寸：長13.9CMx寬6.7CMx高0.9CM)。
- 車鏡鎖孔 : M8 or M10。
- 注意! 建議使用手機保護殼及鏡面保護貼，底部較平整的為佳，避免長時間使用，導致手機磨損。
- 注意! 使用SONY XPERIA Z系列手機，請先開啟"輕觸以喚醒功能"，再進行實車安裝。

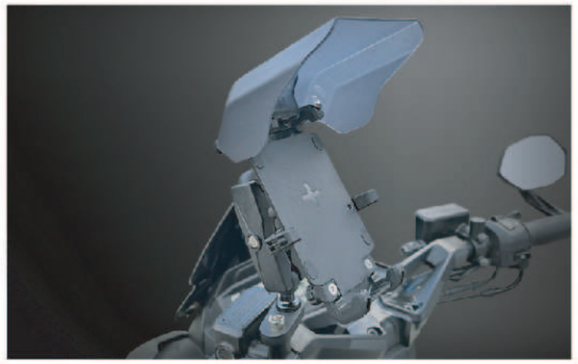


車系	車種	手機尺寸	產品編號
泛用	泛用	4.5 ~ 6.5吋	*GR004010*

KOSO Feel The Speed

手機配件

X2 晴雨遮手機架





車系	顏色	產品編號
泛用	黑色	*QR008000*

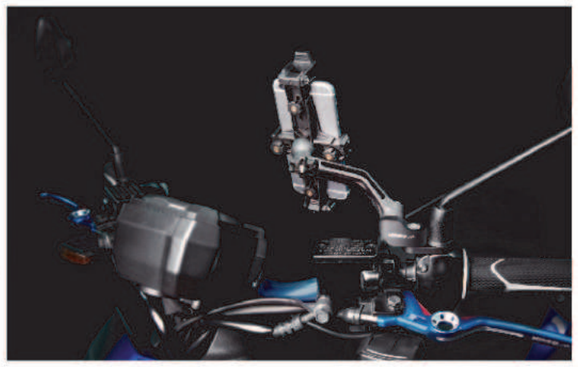
手機晴雨遮蓋





車系	顏色	產品編號
泛用	黑色	*QR007000*

X1 快拆手機固定架用-鋁合金轉向座





車系	顏色	備註	產品編號
泛用	霧黑	X1 快拆手機固定架用	*QR000020*

牌照框



X1 導風牌照框

- 運動化造型設計。
- 導流氣孔造型。
- 創新前衛視覺張力提升。
- 內嵌式車牌設計保護車牌不易變形。
- 高階工程材料成形 輕量化、耐衝擊。





車系	尺寸	顏色	產品編號
泛用	適用7碼小牌	黑色	*PL007000*
泛用	適用7碼小牌	紅色	*PL007010*
泛用	適用7碼小牌	藍色	*PL007020*
泛用	適用7碼小牌	糖果紅	*PL007030*
泛用	適用7碼小牌	糖果藍	*PL007040*
泛用	適用7碼小牌	變色粉	*PL007050*
泛用	適用7碼小牌	變色藍	*PL007060*

矽膠軟質牌照框

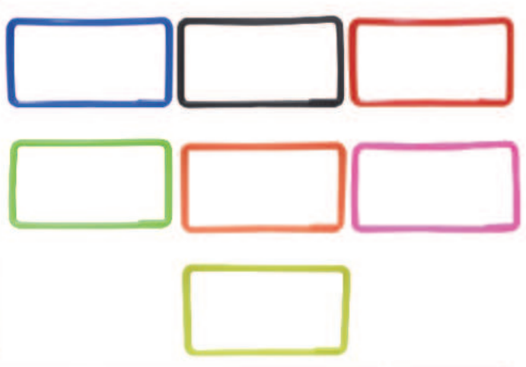




車系	尺寸	顏色	產品編號
泛用	適用7碼小牌	紅色	*PL010000*
泛用	適用7碼小牌	黑色	*PL010010*
泛用	適用7碼小牌	藍色	*PL010020*
泛用	適用7碼小牌	白色	*PL010030*

QQ果凍牌照框





車系	尺寸	顏色	產品編號
泛用	適用7碼小牌	藍色	*PL0000B41*
泛用	適用7碼小牌	黑色	*PL0000K41*
泛用	適用7碼小牌	紅色	*PL0000R41*
泛用	適用7碼小牌	螢光綠	*PL0000G42*
泛用	適用7碼小牌	螢光橘	*PL000042*
泛用	適用7碼小牌	螢光粉紅	*PL0000P42*
泛用	適用7碼小牌	螢光黃	*PL0000Y42*

3D 牌照框



車系	尺寸	顏色	產品編號
泛用	適用7碼小牌	消光藍	*PL0000B60*
泛用	適用7碼小牌	消光櫻桃	*PL0000H60*
泛用	適用7碼小牌	消光黑	*PL0000K60*
泛用	適用7碼小牌	消光金	*PL0000Q60*
泛用	適用7碼小牌	消光紫	*PL0000V60*

牌照螺絲配件組





車系	顏色	產品編號
泛用	透明-紅色	*PL006200*
泛用	透明-橘色	*PL006201*
泛用	透明-藍色	*PL006204*
泛用	透明-黑色	*PL006208*

車牌鏡頭支架





車系	顏色	產品編號
泛用	銀色	*PL009000*

引擎系統
傳動系統
進氣系統
供油系統
冷卻及潤滑系統
外觀改裝
泛用
牌照框