

● 感謝您購買KOSO產品，在此向您致上萬分謝意。使用之前，請您務必詳讀並了解下列注意事項，並且正確安裝、操作。

注意事項

- 安裝本產品，請務必參照使用說明書安裝，避免安裝錯誤造成損壞，一概由消費者自行負責。
- 請務必使用正確、標準工具拆卸與安裝。
- 請勿自行拆解或改裝，使用說明書沒有說明的部份，以免導致本產品受損。
- 內部檢查或維修，應由本公司或各地經銷商，指定合格服務人員負責。

◎ 符號說明：

註 表示某些程序步驟，由此註解中更容易了解。

△ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。

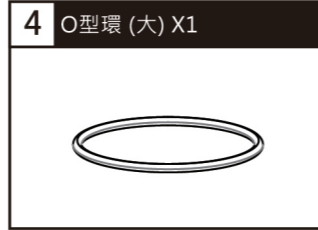
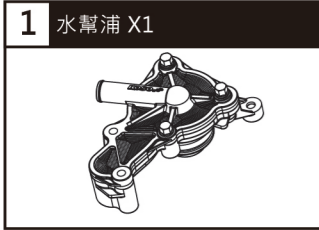
▲ 警告！ 表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。

▲ 注意！ 表示某些程序必須遵守，以避免傷及車輛。

👉 詳細閱讀！ 表示對使用說明書內容不了解時，請詢問具有相關知識的專業人員。

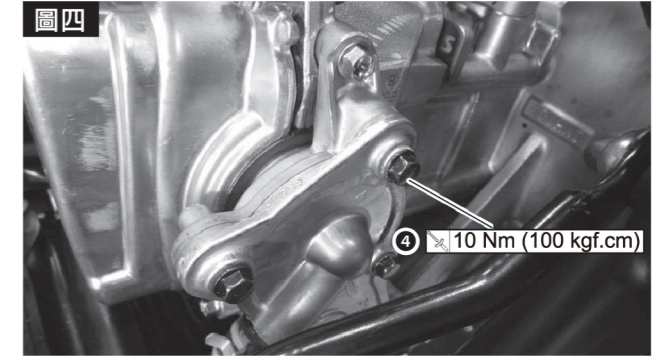
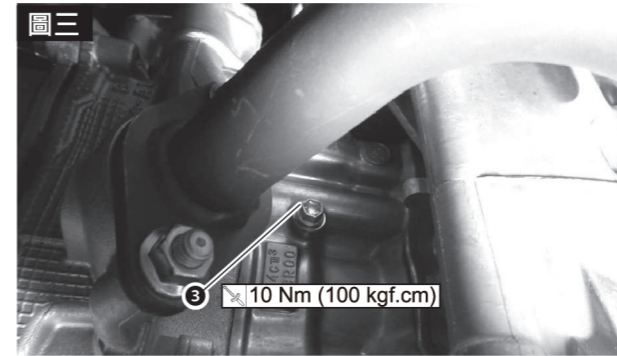
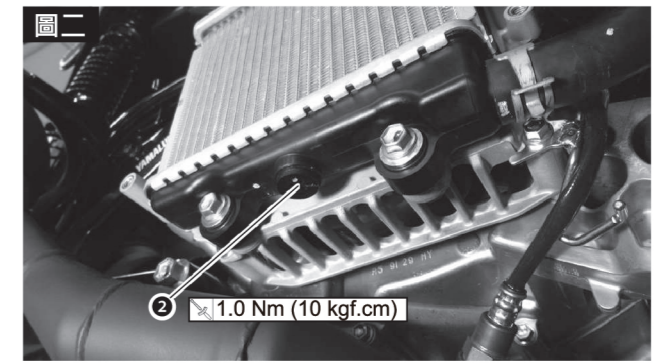
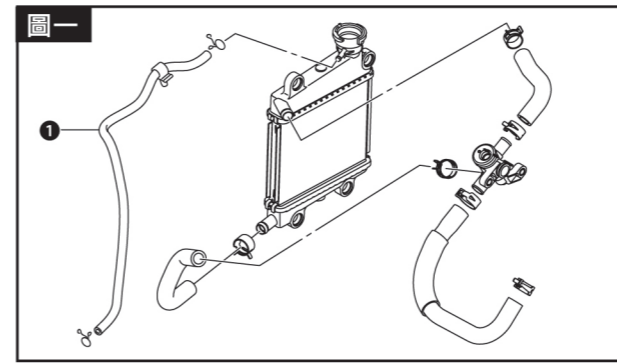
👉 塗抹鋸皂基黃油。

1 配件



註 請確認上列配件是否齊全，如果您發現配件不齊全，請盡快與經銷商取得聯繫。

2 冷卻水更換



請依下列順序進行安裝及拆卸

1. 排放冷卻水方式

- 1-1. 請將①副水箱水管與⑤副水箱蓋拆離，並排放冷卻液(從副水箱排放)。
- 1-2. 請使用適當工具將水箱蓋與②水箱排水螺栓含O型環拆下，並排放冷卻水(從水箱排放)。

▲ 警告！ 水箱會因熱產生壓力。因此，水箱太熱時，不可拆下水箱蓋。滾燙的冷卻液與蒸氣會在壓力下噴出，進而造成嚴重的傷害。請務必等到水箱冷卻後再拆下水箱蓋。
● 拿一塊毛巾或厚布蓋住水箱蓋並且以逆時針方向將水箱蓋慢慢旋轉到止動位置，以排放殘餘的壓力。當嘶嘶聲停止時，按下水箱蓋並以逆時針方向旋轉取下。

- 1-3. 請使用適當工具，將③汽缸本體冷卻水排水螺栓含銅墊片拆下，並排放冷卻水(從引擎排放)。
- 1-4. 請將③汽缸本體冷卻水排水螺栓含銅墊片、②水箱排水螺栓含O型環與①副水箱水管安裝至車上。

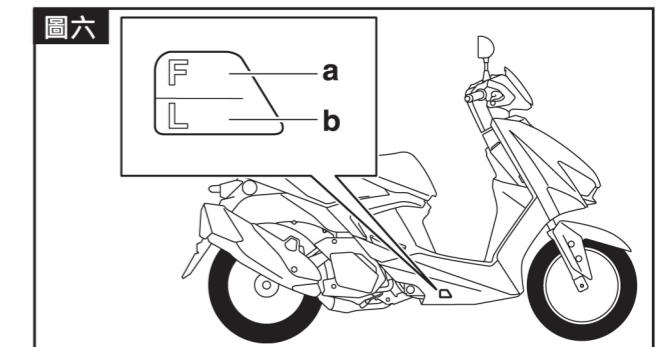
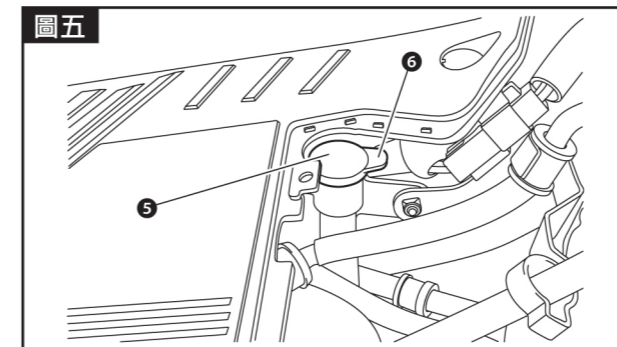
2. 添加冷卻水

- 2-1. 添加冷卻水到水箱，拆卸④空氣排放螺栓直到冷卻系統沒有空氣。
- 2-2. 鎖緊空氣排放螺栓至指定扭力。

註 ● 推薦防凍液 高品質的乙二醇防凍液含有保護鋁製引擎的抗氧化劑。
● 混合比例 4 : 6 (防凍液 : 水)

- 2-3. 請將水箱蓋安裝至車上，並添加冷卻水至副水箱(添加推薦冷卻水到最高水面記號)。
- 2-4. 安裝⑤副水箱蓋。

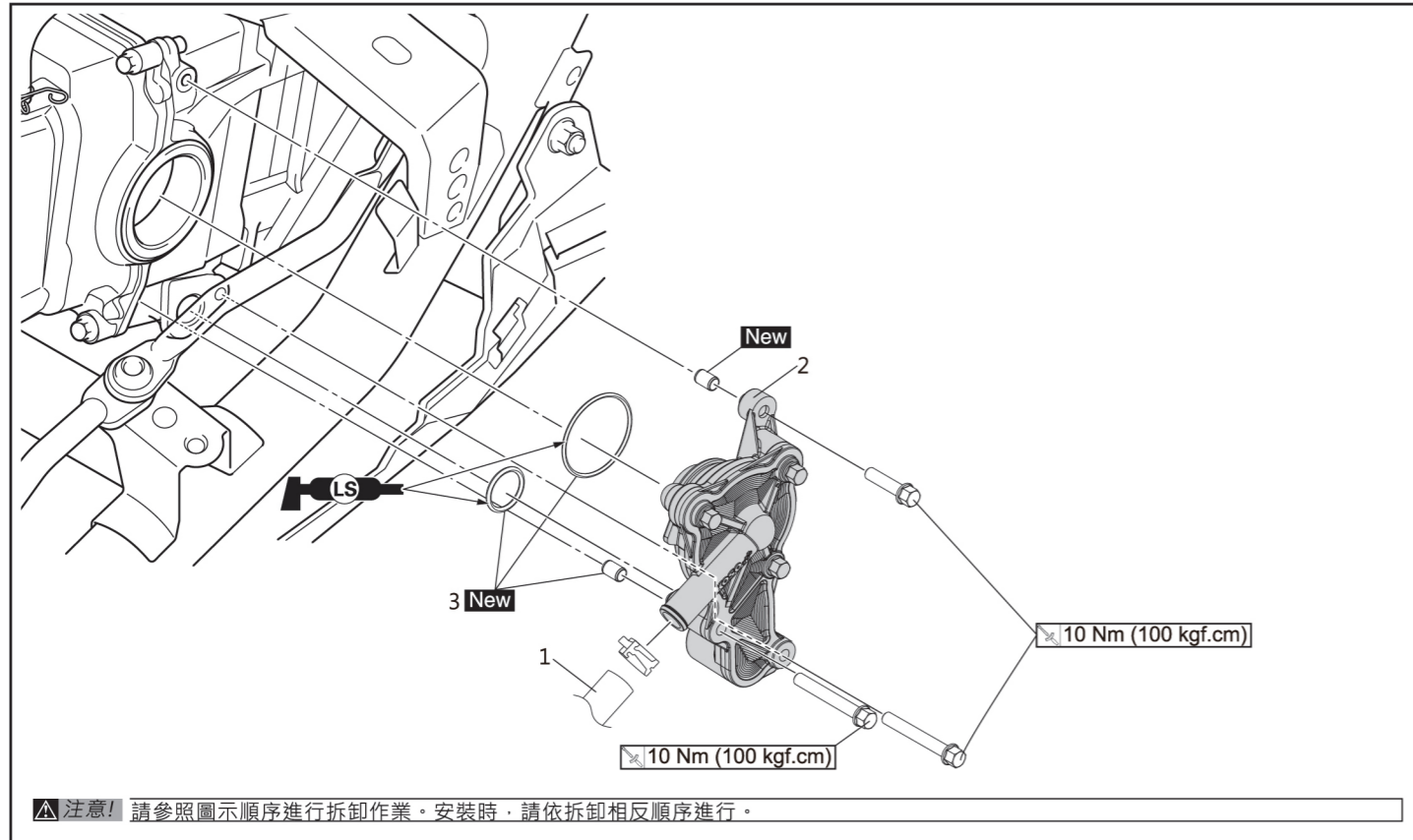
註 安裝⑤副水箱蓋時，其⑥凸緣需朝向機車的後側。若凸緣朝右側，則可能會被騎士置腳踏板卡住。



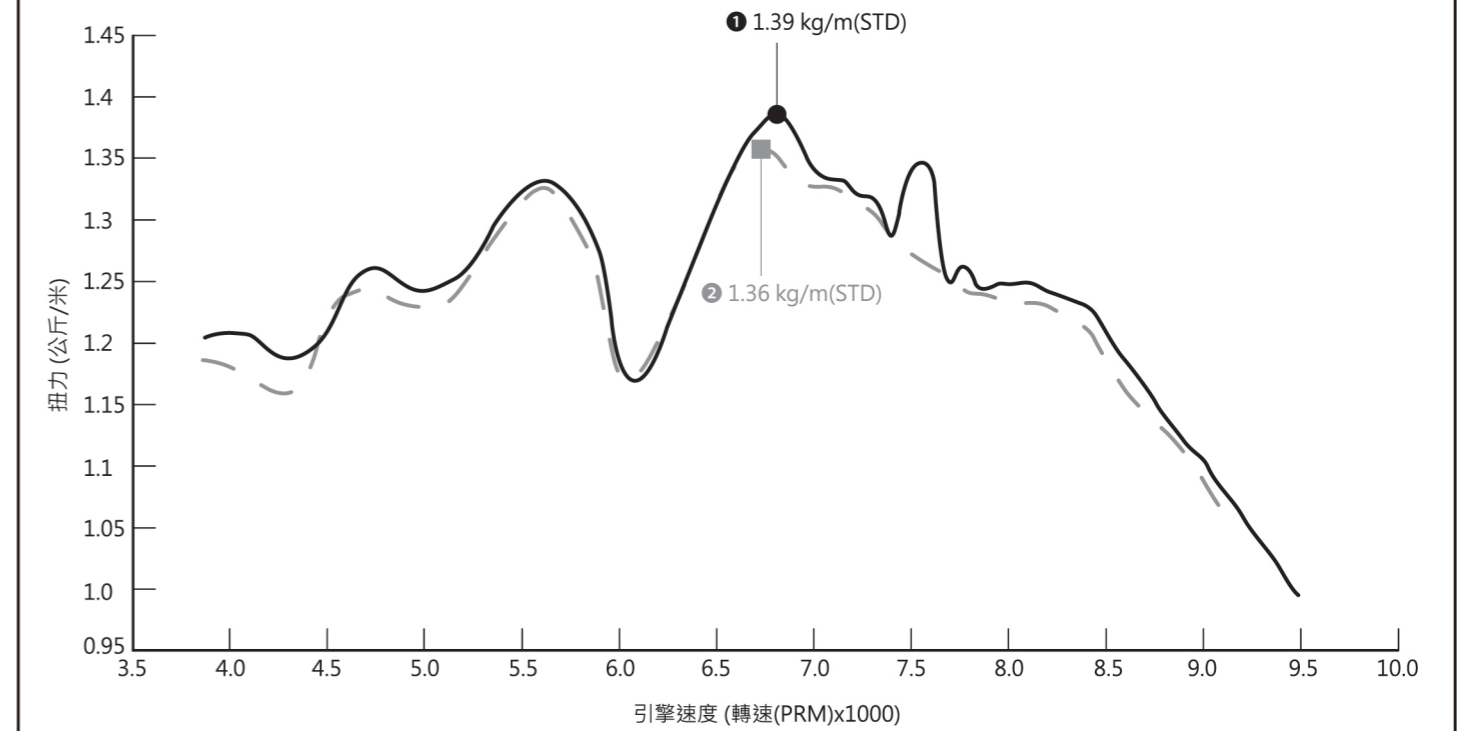
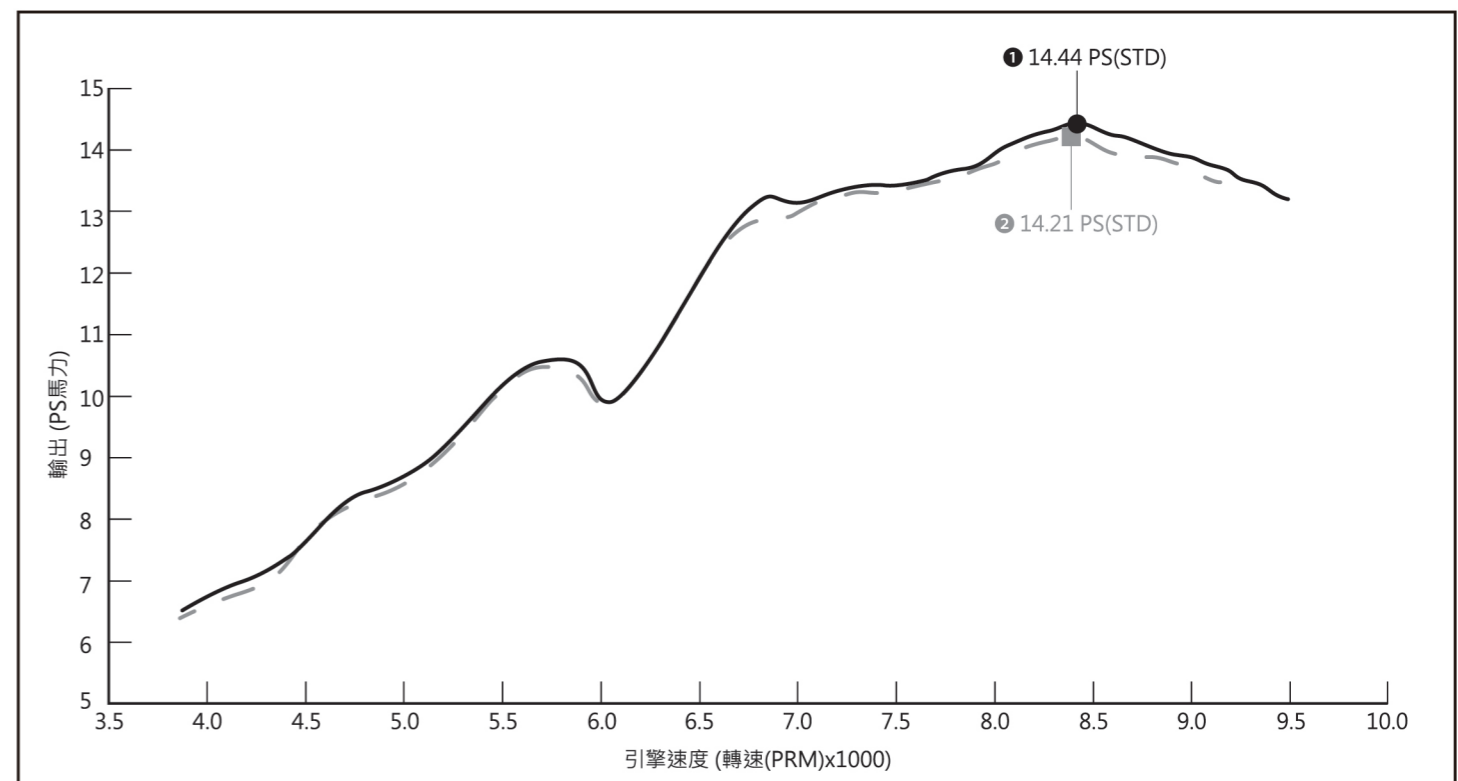
3. 起動引擎，暖機運轉數分鐘之後，停止引擎運轉。
4. 檢查冷卻水水面。

註 冷卻水水位應該在最高水位記號 "a" 與最低水位記號 "b" 之間。
低於最低水位記號→添加推薦冷卻水至規定水位。

3 水幫浦的拆卸與安裝



4 DYNO測試曲線圖



- 註 ① 單套59mm汽缸+KOSO YAMAHA 六代勁戰水幫浦+滾珠11gx6=66g+大彈簧(1000RPM)。
- 註 ② 單套59mm汽缸+YAMAHA 六代勁戰原廠水幫浦+滾珠11gx6=66g+大彈簧(1000RPM)。
- 註 測試結果會因測試環境、氣候有所差異, 本測試圖僅供參考。