KOSO Feel The Speed

INSTRUCTION 使用說明書

●感謝您購買KOSO產品，在此向您至上萬分謝意。本產品配線簡易，操作簡易明瞭，使用便利。
使用之前，請您務必詳讀並了解下列的注意事項，並且正確安裝、操作。

⚠ 注意事項

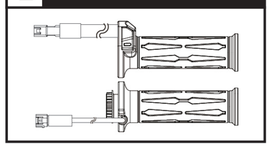
●安裝本產品，請務必參照使用手冊安裝說明，避免安裝錯誤造成損壞，一概由消費者自行負責。
●取用時請勿拉扯配線，防止有脫落或接觸不良的情形發生。配線請勿施以外力破壞或修改。
●請勿自行拆解或改裝使用手冊沒有說明的部份，以免導致本產品受損。
●內部檢查或維修，應由本公司或各地經銷商，指定合格服務人員負責。

◎ **符號說明：**

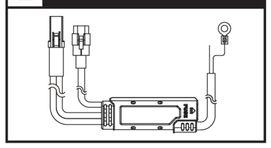
註 表示某些程序步驟，由此註解中更容易了解。
⚠ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。
⚠ 警告！ 表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。
⚠ 注意！ 表示某些程序必須遵守，以避免傷及車輛。

1 配件

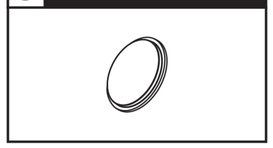
1 加熱握把 X2



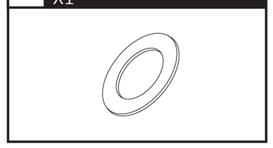
2 主配線組 X1



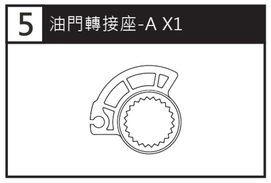
3 側蓋 X2



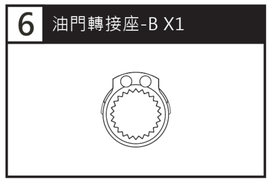
4 油門轉接座 間隙墊片 X1



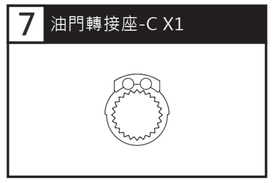
5 油門轉接座-A X1



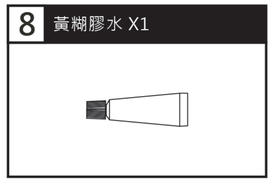
6 油門轉接座-B X1



7 油門轉接座-C X1



8 黃糊膠水 X1

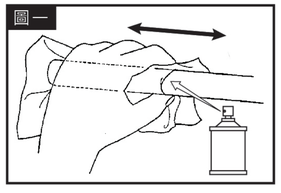


註 請確認上列配件是否齊全，如果您發現配件不齊全，請盡快與經銷商取得聯繫。

2-1 實車安裝說明

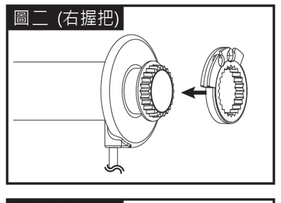
安裝時，請依下列順序進行

圖一



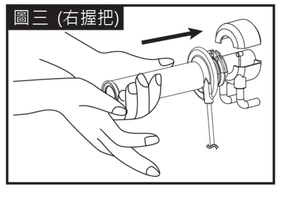
1. 請使用適當工具將原車握把取下。
2. 請使用清潔劑，將手把上的殘膠來回擦拭乾淨。

圖二 (右握把)



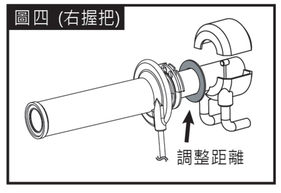
3. 請選擇適當的油門轉接座(配件5~7)，依原車角度安裝於右側加熱握把。

圖三 (右握把)



4. 請依拆卸相反順序進行握把組裝作業。

圖四 (右握把)

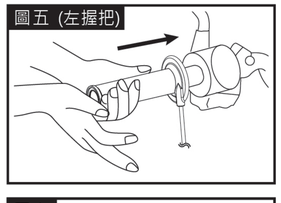


⚠ 注意！ 當油門座容置空間較大時，請使用間隙墊片(配件4)調整。

⚠ 注意！ 安裝完成後，請確實檢查油門是否轉動順暢，且來迴旋轉確定油門可自動回彈復位。

⚠ 警告！ 油門卡住會有人身安全的顧慮。

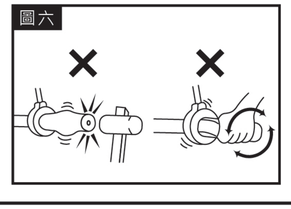
圖五 (左握把)



5. 請依拆卸相反順序進行握把組裝作業。

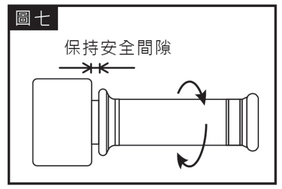
註 安裝後，若覺得加熱握把與手把不夠緊密，可以使用黃糊膠水(配件8)，強化緊密度，確保騎乘時不會鬆動。

圖六



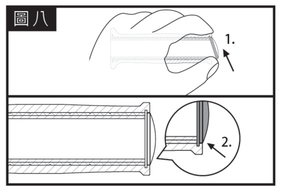
⚠ 注意！ 安裝時，請勿直接使用工具敲擊或扭轉方式推入，會造成握把內，線材斷裂或損壞。

圖七



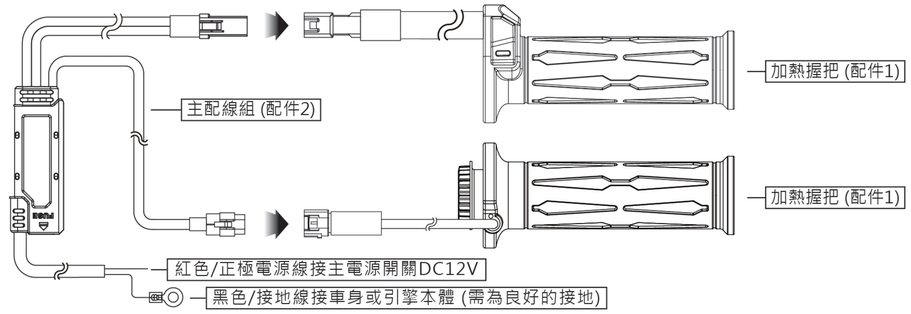
⚠ 注意！ 安裝加熱握把於右側油門座時，注意油門需保持安全間隙，及適當餘裕配線，且來回旋轉測試，避免干涉。

圖八

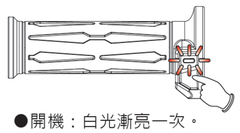


6. 安裝側蓋於加熱握把上，請先將上蓋卡入上溝槽，再往下推入下溝槽。

2-2 配線安裝說明

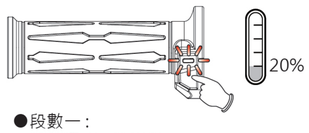


3 加熱功能說明

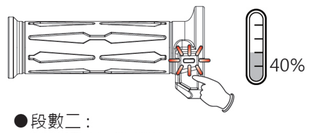


●開機：白光漸亮一次。
●短按：進入段數一。

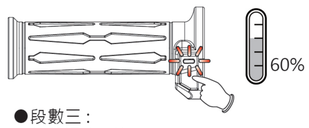
註 未按任何按鍵下，處於關閉狀態，無加熱功能及漸亮光。



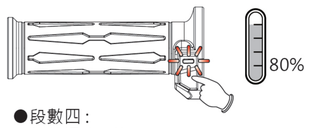
●段數一：
加熱溫度：約20%。
指示燈：藍光。
●短按：進入段數二。



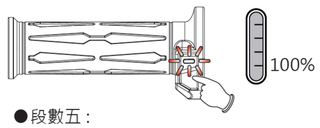
●段數二：
加熱溫度：約40%。
指示燈：綠光。
●短按：進入段數三。



●段數三：
加熱溫度：約60%。
指示燈：黃光。
●短按：進入段數四。



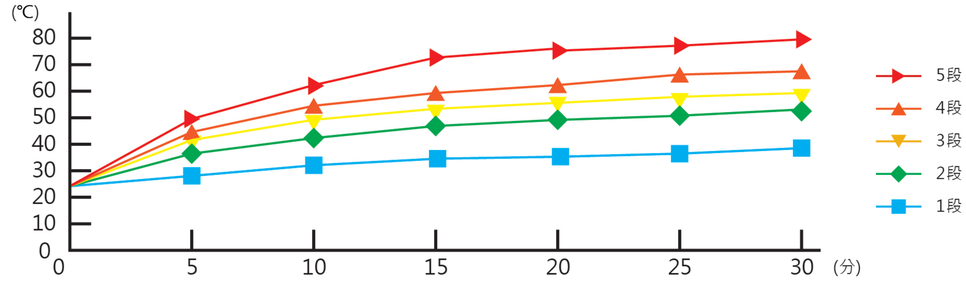
●段數四：
加熱溫度：約80%。
指示燈：橘光。
●短按：進入段數五。



●段數五：
加熱溫度：約100%。
指示燈：紅光。
●短按：關閉。

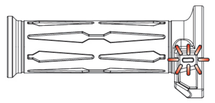
註 在任何加熱段數時，長按按鍵3秒，即可關閉加熱握把。
註 此加熱握把俱備關閉前段數記憶功能，即無論在任一段數時關閉加熱握把3秒後再啟動，則會恢復至關閉前的加熱段數。

4 加熱測試數據



註 測試各段環境溫度為26度，工作電壓為13.5V。

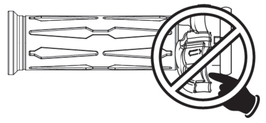
5 低電量警告說明



●低電壓警告狀態：電壓低於11.5V並超過5秒。
●加熱溫度：關閉。
●指示燈：漸亮紫光。
●短按：關閉。
●於關閉時短按：閃爍三次紫光後關閉。

註 恢復正常段數條件：電壓高於13V並超過5秒。

6 注意事項



●請勿大力推擠橡膠地方，有可能會造成線路短路。

●請勿用力折控制盒，有可能會造成本體損壞。

7 故障排除基本事項

操作或功能有故障的時候，請先檢查下列項目。如果仍無法正常操作的話，請再與經銷商或本公司聯絡。

症狀-1	原因/檢查
沒有顯示LED。	●可能是握把端子沒有接好 →請檢查握把端子處 ●可能是保險絲燒壞了 →請更換車用保險絲

※以上檢查後，如無法解決問題，請與經銷商或本公司聯絡。