



●感謝您購買 KOSO 數位式液晶碼表。在此向您上萬分謝意。本產品具有數位液晶表示，具有LED夜間背光設計，多功能合一，配線簡易，操作簡易，明瞭，使用便利。使用之前，請您務必詳讀並了解下列的注意事項，並且正確安裝、操作。

▲ 注意事項

- 安裝本產品，請務必參照使用手冊安裝說明，避免安裝錯誤造成損壞，一概由消費者自行負責。
- 取用時請勿拉扯配線，防止有脫落或接觸不良的情形發生。配線端子請勿施以外力破壞或修改。
- 請勿自行拆解或改裝使用手冊沒有說明的部分，以免導致本產品受損。
- 內部檢查或維修，應由本公司或各地經銷商，指定合格服務人員負責。

●符號說明：

☞ 表示某些程序步驟，由此註解中更容易了解。

⚠ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。

⚠ **警告!** 表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。

⚠ **注意!** 表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。



1-1 配件

1 米表本体 x1	2 主動式車速訊號感知器 X1個	3 RPM感知訊號線 X1個	4 M8/S型車速訊號感知器轉接座 X1個
5 M10/S型車速訊號感知器轉接座 X1個	6 M5X5Lmm 螺柱 X2個	7 D6 X 5L mm 磁鐵 X6個	8 2.5mm內六角扳手 X1支
9 碼表固定架 X1個	10 手把束環 X1個	11 止滑橡膠 X1個	12 M6X18L內六角固定螺絲 X1支
13 M5XP0.8防滑螺帽 X3個	14 M6XP1.0防滑螺帽 X1個	15 M5平華司 X3個	16 M6平華司 X1個
17 鋁合金襯套 X1個	18 エレクトロタップ x9		

☞ 開封後、すぐに内容品をご確認下さい。万が一内容品が異なる様でしたら、購入された販売店様へお問い合わせ下さい。

2-1 配線安裝說明

綠色-油壓
紫色-N檔燈(-)
橙色-左方向燈(+12V)
黃色-遠光燈(+12V)
藍色-右方向燈(+12V)
藍色-右方向燈(+12V)
碼表本體(配件1)
深棕色-RPM感應線
紅色-正極電源線 接著電池DC 12V
棕色-正極電源線 接主電源開關DC 12V
黑色/接地線接車身或引擎本體 (需為良好的接地)
主動式車速訊號感知器(配件2)
磁鐵(配件7)
RPM感知訊號線(配件3)
點火線圈正極配線
點火線圈
點火線圈鈎導線
火星塞 火星塞蓋
原車轉速表
EMS CDI
Flywheel
Ignition pulse
脈動線圈

請選擇使用A型或B型RPM訊號線，依照下方指令在適當的位置進行安裝。

車廠	蓄電池正極	KEY ON	負極接地
YAMAHA	紅色	棕色	黑色
HONDA	紅色	紅/黑色	綠色
SUZUKI	紅色	黑色	綠色
KAWASAKI	白色	棕色	黑/黃色
KYMCO	紅色	棕色	綠色
SYM	紅色	黑色	綠色
PGO	紅/白色	黑色	黑色

☞ 蓄電池、主電源開關正極與負極接地電源配線，可能會因應車款不同有所異動。

⚠ 轉速訊號傳感器a和傳感器b，可使用兩種方式來獲取，若有中斷，您可以更改傳感器接線以獲得更好的信號。

☞ 安裝紅色與棕色電源線，請務必參照使用手冊配線安裝說明實施配線；如並聯配線，將會導致碼表誤動作。

⚠ 安裝RPM感應線的方法：
A. 將RPM感知訊號線與火星塞鈎導線纏繞、捆綁在一起(至少五圈以上)。於多缸車種時，請以第一缸火星塞鈎導線為主。建議同時換上R級火星塞或低阻抗火星塞蓋。
B. 遇特殊點火線圈時，使用RPM感知訊號線與點火線圈纏繞、捆綁在一起(至少五圈以上)。於多缸車種時，請以第一缸點火線圈為主。RPM感應線安裝錯誤，將會導致碼表毀損。

MOTO / SCOOTER S型車速訊號感知器轉接座安裝說明

安裝S型轉接座，調整適當角度並旋緊固定螺絲。轉接座與碟煞盤孔位須呈同心圓狀態以避免車速訊號不佳。

安裝車速訊號感知器，調整適當距離，並旋緊車速訊號感知器固定螺絲。感知器與碟煞盤之間，間隙勿超過1mm，以避免車速訊號不佳。

借一步說話

適用主動式感知器可安裝在與速度相關的金屬零件旁，以利偵測車速。
例一：前碟煞盤固定螺絲。
例二：前碟煞盤一偵測碟煞盤與其間隙。
例三：後齒輪盤一偵測齒輪盤與其間隙。
例四：後碟煞盤一偵測碟煞盤與其間隙。
我們建議以偵測前碟煞盤固定螺絲方式實施安裝。越多的感應點(單一圓)，速度表的解析度越高，唯本產品上限為二十個訊號(單一圓)。
☞ 安裝、設定完畢，請開機並用手轉動輪胎，檢測速度表有無作動及感知器與其他零件有無干涉。如感知器作動正常，在偵測到金屬時，感知器後方出線端的確認燈會亮起。

例一 碟煞盤內六角螺絲 中心六角型邊緣至螺絲頭外徑為偵測範圍。 ⚠ 偵測中心六角型凹槽(如右圖)，易產生錯誤。	例二、四 碟煞盤 碟煞盤與其間隙為偵測範圍。 ⚠ 某些碟煞盤，其型式為不等距型態(如右圖)，易影響偵測準確性。	例三 齒輪盤 齒輪盤與其間隙為偵測範圍。 ⚠ 某些齒輪盤，其型式為不等距型態(如右圖)，易影響偵測準確性。
---	---	---

3-1 基本功能說明

轉速表 ●顯示範圍：0~10,000 RPM		速度表 ●顯示範圍：0~360 公里 (0~225 英哩) ●顯示單位：1 公里 (英哩)	
指示表 ●遠光燈(藍色) ●N檔燈(綠色) ●警告燈(紅色) ●左右方向燈(綠色) ●RPM轉速燈(紅色)		保養里程使用者 ●顯示範圍：0~99,999公里 (英哩) 99,999 公里 (英哩)後自動歸零 ●顯示單位：1公里 (英哩)	
時間 ●24小時制	總里程表 ●顯示範圍：0~999,999 公里 (英哩) 之後歸零 ●顯示單位：1 公里 (英哩)	油量表 ●顯示範圍：0~100%。 ●顯示單位：1%。	

3-2 功能、設定說明

●速度表	顯示範圍：0~360 公里 (0~225 英哩) 可切換 顯示單位：1 公里 (英哩)	○最高轉速記錄	顯示範圍：0~10,000 RPM
○顯示間隔	<0.5 秒	●油量表	顯示範圍：0~100% 顯示單位：1%
○里程表	顯示範圍：10~99,999 公里 (英哩)， 99,999 公里(英哩)之後歸零。 顯示單位：1 公里 (英哩)	○油量表類型	設定單位：100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, USER
○距離表 A、B	顯示範圍：0~9999.9 公里 (英哩) 之後歸零。 顯示單位：0.1公里 (英哩)	●時間	24 H
○最高時速記錄	顯示範圍：0~360 公里 (0~225 英哩)	●背光明暗度	設定範圍：1-5 (最暗)~5-5 (最亮) 設定單位：每個階段約20%
○輪胎週長	設定範圍：300~2,500 mm 設定單位：1~20點 設定單位：1 點	●使用電壓	DC 12 V
●轉速表	顯示範圍：10,000 RPM	●本體使用溫度範圍	-10~+60 °C
○超轉設定	設定範圍：5,000~20,000 RPM 設定單位：100 RPM	●本體規格	JIS D 0203 S2
○超轉警告燈	F-OFF (恆亮)、F-ON (閃爍)	●本體尺寸	85.5 X 54.5 mm
○行程活塞	顯示範圍：0.5、1~6	●本體重量	約 330 g
○波形	設定範圍：Hi(高波形)及 Lo(低波形)	●指示燈	遠光燈 (藍色) N檔燈 (綠色) 警告燈 (紅色) 左右方向燈 (綠色) 超轉警告燈 (紅色)

註 設計和規格有所變更，恕不另行通知。

3-3 按鍵使用功能說明

●Select 按鍵功能說明 ●轉速功能畫面，按壓Select鍵，切換至最高轉速記錄。 ●最高轉速記錄畫面，按壓Select鍵，切換至主選單畫面。 ●長按Adjust鍵x3秒，最高轉速記錄歸零。 ●轉速表功能畫面。	●Adjust按鍵功能說明 ●總里程畫面，按壓Adjust鍵，切換至距離表A畫面。 ●距離表A畫面，按壓Adjust鍵，切換至距離表B畫面。 ●長按Adjust鍵x3秒，距離表A歸零。 ●距離表B畫面，按壓Adjust鍵，切換至時鐘畫面。 ●長按Adjust鍵x3秒，距離表B歸零。
--	---

●時鐘畫面，按壓Adjust鍵，切換至油量表畫面。



●油量表畫面，按壓Adjust鍵，切換至總里程表畫面。



●總里程表畫面。



4 進入設定畫面

●長按Select鍵+Adjust鍵 x3秒，主畫面進入設定畫面。



●按壓Adjust鍵一次，回到輪胎週長及點數設定畫面。



4-1 速度表單位設定

●按壓Select鍵，進入速度表單位設定畫面。



4-2 輪胎外徑值、感應點操作設定

●按壓Select鍵，進入輪胎週長設定畫面。

●例：速度單位欲設定為MPH(英哩)。
 ●按壓Adjust鍵，選擇欲設定速度單位。
 註 預設值：km/h。
 △此時速度單位成閃爍狀態。
 註 設定範圍：km/h.km(公里) 及 MPH.mile(英哩)。
 註 總里程與距離表單位，將會隨著速度單位異動而改變。

●按壓Adjust鍵，回到速度單位設定選單。
 ●圖例：速度單位由km/h.km(公里)設定為MPH.mile(英哩)。

●例：車輛輪胎週長欲設定1,300mm。
 ●按壓Select鍵，進入輪胎外徑值設定畫面。

註 欲設值：1,000 mm
 △此時預設為閃爍狀態
 註 輪胎週長設定範圍300~1,000mm：
 設定的數字是從左到右依次排列。
 △注意！●設定前，請確實丈量使用車輛輪胎外徑(以有安裝磁鐵輪胎為主)。並確認磁鐵感應點數量(安裝於煞車碟盤或鏈條齒盤固定螺絲上)。
 ●設定時，請務必輸入正確之輪胎外徑值及磁鐵感應點數量，否則將影響速度表輸出品質。



●按壓Adjust鍵，選擇欲設定數值。

●按壓Select鍵，進入感應點設定畫面。
●圖例:感應點由01P設定為06P。

●例:感應點欲設定06P。
●按壓Select鍵，將游標移動至欲設定位階。
註 預設值:01P
△ 此時速度單位成閃爍狀態。
註 感應點設定範圍:01P-20P。
· 設定的數字是從左到右依次排列。

●按壓Adjust鍵，選擇欲設定數值。

●按壓Select鍵，回到輪胎周長及點數設定畫面。

●按壓Adjust鍵，回到輪胎周長及點數設定畫面。

4-3 RPM pulse and input signal setting



●按壓Select鍵，調整轉速訊號設定。
●按壓 Select 鍵，進入引擎點火角度、波形、轉速階段操作設定畫面。

●圖例:波形預設值由1改成2。
●Press the Adjust button to enter the corresponding value for the RPM signal number per ignition. (Please check the reference table below!)
●EX. The original setting is I4C-2P)

註 設定範圍: 0.5,1~4

設定值	引擎行程、汽缸數	點火角度與次數
0.5	4C-1P	引擎每旋轉720°產生1個點火信號
1	2C-1P 4C-2P	引擎每旋轉360°產生1個點火信號
2	2C-2P 4C-4P	引擎每旋轉360°產生2個點火信號
3	2C-3P 4C-6P	引擎每旋轉360°產生3個點火信號
4	2C-4P 4C-8P	引擎每旋轉360°產生4個點火信號

△ 注意! 部分四行程單缸引擎為360度點火一次，設定方式與二行程單缸引擎相同

●圖例:點火角度設定值由1改成2(4C-4P)。
●短壓Select鍵一次，進入超轉設定畫面。

●例: 波形欲設定為Lo(低波形)。
●短壓Adjust鍵，調整預設定波形。
註 預設值:Hi(高波形)。
△ 此時預設為閃爍狀態。
註 波形種類分別為Hi(高波形)及Lo(低波形)。
RPM訊號偵測，遇感應不良或干擾等狀況，請選擇另一種RPM感應波形。

●短壓Select鍵一次，進入波形設定畫面。
●圖例: 波形由Hi(高波形)設定為Lo(低波形)。



●按壓Adjust鍵，進入超轉及超轉警告燈設定畫面。

4-4 Shiftlight setting

●短壓Select鍵一次，調整超轉設定。

●短壓Select鍵一次，調整超轉設定。
●短壓Select鍵，將游標移動至欲設定位階。
註 預設值:8,000 RPM
△ 此時預設為閃爍狀態。
註 設定範圍: 5,000~20000RPM
設定單位: 100 RPM

●短壓Adjust鍵，調整預設定數值。

●按壓Select鍵，進入超轉警告燈設定畫面。
●圖例: 超轉設定由8,000 RPM設定為8,500 RPM。

●例: 超轉警告燈設定為(F-ON)閃爍。
●按壓Adjust鍵，選擇欲設定數值。
註 預設值:恆亮(F-OFF)
△ 此時預設為閃爍狀態。
註 設定範圍: F-OFF(Light on)、F-ON(Flash)。



●按壓Select鍵，進入轉速表及超轉燈設定畫面。
●圖例:超轉燈設定由恆亮設定為閃爍。

●按壓 Adjust 鍵，進入時鐘設定畫面。

4-5 時鐘調整設定

●按壓 Select 鍵，進入時鐘設定。

●例: 時鐘欲設定為: 10:00。
●按壓 Select 鍵，選擇欲設定數值。
註 預設值: 0時
△ 此時預設為閃爍狀態。
註 設定範圍: 0~23時。

●例: 時鐘由0:00設定為10:00。
●按壓Select鍵，選擇分鐘欲設定數值。

●例: 時鐘欲設定為: 10:10。
●按壓Select鍵，將游標移動至欲設定位階。
註 預設值: 0分。
△ 此時預設為閃爍狀態。
註 設定範圍: 00~59分。

●按壓Adjust鍵，選擇欲設定數值。



●按壓Select鍵，回到時鐘設定畫面。



●按壓 Adjust鍵，進入背光設定畫面。



4-6 背光明暗度設定

●按壓 Select鍵，進入背光設定。



●例：背光明暗度欲設定為3-5(60%)。
●按壓Adjust鍵，選擇欲設定數值。



預設值：5-5。
此時預設為閃爍狀態。
設定範圍：1-5(最暗)~5-5(最亮)，5階顯示。
設定單位：每階段約20%亮度。
設定值改變時，背光同時變更亮度。

●按壓 Select鍵，進入背光設定。
●圖例：背光設定由5-5(100%)到3-5(60%)。



●按壓 Adjust鍵，選擇進入油量阻抗值設定選單。



4-7 油量表阻抗值(Ω)操作設定

●按壓Select鍵，進入油量阻抗值設定選單。



●例：車輛為YAMAHA T-MAX 530，經查核對照表旗設定值為100 Ω

●按壓Adjust鍵，選擇欲設定數值。

此時預設為閃爍狀態。

油量表阻抗值分別為100Ω、250Ω、270Ω、510Ω、1200Ω、SW(油量開關)無安裝油量表配線，油量表將不會顯示。

使用者自訂(USER)油量表阻抗值，分為
1) 手動設定，請參照4-2-1手動設定油量表阻抗值操作設定。
2) 自動設定，請參照4-2-2自動設定油量表阻抗值操作設定。



●按壓 Select鍵，回到油量阻抗值欲設定畫面。
●圖例：油量阻抗值由USER設定為100Ω。



4-7-1 手動設定操作設定

●按壓 Select鍵，進入最低油量阻抗值設定畫面。

●例：車輛為YAMAHA T-MAX 530，經查詢維修手冊其汽油最低油量為90~100Ω(設定值選擇90Ω)，汽油最高油量為4~10Ω(設定值選擇10Ω)。



您可以於維修手冊的電裝組件查詢到汽油最低(90~100 Ω)、最高(4~10 Ω)油量感知器阻抗值。
通常會選擇最接近數值(90~10 Ω)當最低、最高油量阻抗值的設定數值。

●例：最低油量欲設定為90 Ω。

●按壓 Select鍵，將游標移動至欲設定位階。

此時設定值呈閃爍狀態。



按壓 Select鍵，選擇欲設定數值。



●按壓 Select鍵2次，進入最高油量阻抗值設定畫面。

●圖例：最低油量由0設定為90 Ω。



●例：最高油量欲設定為10 Ω。

●按壓Select鍵，將游標移動至欲設定位階。

此時設定值呈閃爍狀態。



●按壓Adjust鍵，選擇欲設定數值。



●按壓 Select鍵2次，回到油量表阻抗值設定畫面。

●圖例：最高油量由0設定為10 Ω。



4-7-2 自動偵測操作設定

●按壓 Select鍵，進入最低油量阻抗值自動偵測設定畫面。

注意！
●設定前，請確認汽油為最低油量位置。
●靜置車輛，並等待數秒讓油面平穩後，進行自動偵測最低油量阻抗值。



進一步說話

●汽油油面感知器浮筒於最低位置(液面)，測得最低油量阻抗值(90 Ω)。

最低位置



●按壓Adjust鍵，偵測最低油量阻抗值。



●按壓Select鍵5次，進入最高油量阻抗值自動偵測設定畫面。

●圖例：自動偵測最低油量為90 Ω

注意！
●設定前，請確認汽油為最高油量位置。
●靜置車輛，並等待數秒讓油面平穩後，進行自動偵測最高油量阻抗值。



進一步說話

●汽油油面感知器浮筒於最高位置(液面)，最高位置測得最高油量阻抗值(10 Ω)。



●按壓Adjust鍵，偵測最高油量阻抗值。





●按壓Select鍵5次，回到油量表阻抗值設定畫面。

●圖例:自動偵測最高油量為10Ω。



●按壓Adjust鍵，選擇機油保養里程設定畫面。



●例: 總里程欲設定為5,000 公里。

●按壓Select鍵，將游標移動至欲設定位階。

■預設值: 00,000公里(英哩)。

△此時預設為閃爍狀態。

■設定範圍: 0~99,999公里(英哩)。

●按壓Adjust鍵，選擇欲設定數值。

4-8 機油保養里程操作設定

●按壓Select鍵，進入機油保養里程設定畫面。



●例: 內部里程表顯示12,500公里。

●按壓Select鍵，進入外部里程設定畫面。

△顯示目前的里程數。



●按壓Select鍵，選擇內部總里程畫面。

●圖例: 外部總里程由0設定為5,000公里。

●長按Adjust鍵3秒，回到主畫面。



●開機畫面。

4-9 總里程操作設定

●按壓Select鍵，進入總里程設定畫面。



5 故障排除基本事項

操作或功能有故障的時候，請先檢查下列項目。如果仍無法正常操作的話，請再與經銷商或本公司聯絡。

症狀	原因/檢查	症狀	原因/檢查
將開關轉到ON的時候碼表沒有顯示。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是沒有電源的供給。 →請確認配線是否確實接好。配線和保險絲無斷線。 →蓄電池壞掉或蓄電池不足12V。如果蓄電池不到12V，螢幕可能沒辦法顯示。 	時鐘顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是電源線接反了。 →請檢查紅色正極電源線是否接於永久電源或蓄電池(DC 12 V)，棕色正極主電源線是否接於主電源開關(DC 12 V)。 ●可能設定錯誤。 →請檢查4-5時鐘調整設定。
速度表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是車速訊號感知器沒有接好。 →請檢查車速訊號感知器有無斷線或脫落。請檢查輪胎外徑值。 	背光沒有做動或是沒有足夠的亮度。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能配線連接錯誤。 →請檢查背光線連接是否正確。 ●可能設定錯誤。 →請檢查4-6背光明暗度設定。
轉速表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●請檢查RPM感知訊號線是否接好。 →請檢查RPM感知訊號線有無斷線或脫落。 ●可能是沒有換裝R版的火星塞。 ●可能是設定錯誤。 	總里程沒有做動或是累進。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能配線連接錯誤。 →請檢查背光線連接是否正確。

※以上的檢查，如都沒有辦法解決的話，可能真的故障了，請與經銷商或本公司聯絡。