



# INSTRUCTION



●感謝您購買 **KOSO油量表**，在此向您至上萬分謝意。本產品具有數位液晶表示，配線簡易，操作簡易明瞭，使用便利。  
使用之前，請您務必詳讀並了解下列的注意事項，並且正確安裝、操作。

## ▲ 注意事項

- 本產品使用**DC 12 V**電壓。
- 安裝本產品，請務必參照使用手冊安裝說明，避免安裝錯誤造成損壞，一概由消費者自行負責。
- 取用時請勿拉扯配線，防止有脫落或接觸不良的情形發生。配線端子請勿施以外力破壞或修改。
- 請勿自行拆解或改裝使用手冊沒有說明的部份，以免導致本產品受損。
- 內部檢查或維修，應由本公司或各地經銷商，指定合格服務人員負責。

### ◎符號說明：

註 表示某些程序步驟，由此註解中更容易了解。

▲ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。

▲ 警告！表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。

▲ 注意！表示某些程序必須遵守，以避免傷及車輛。

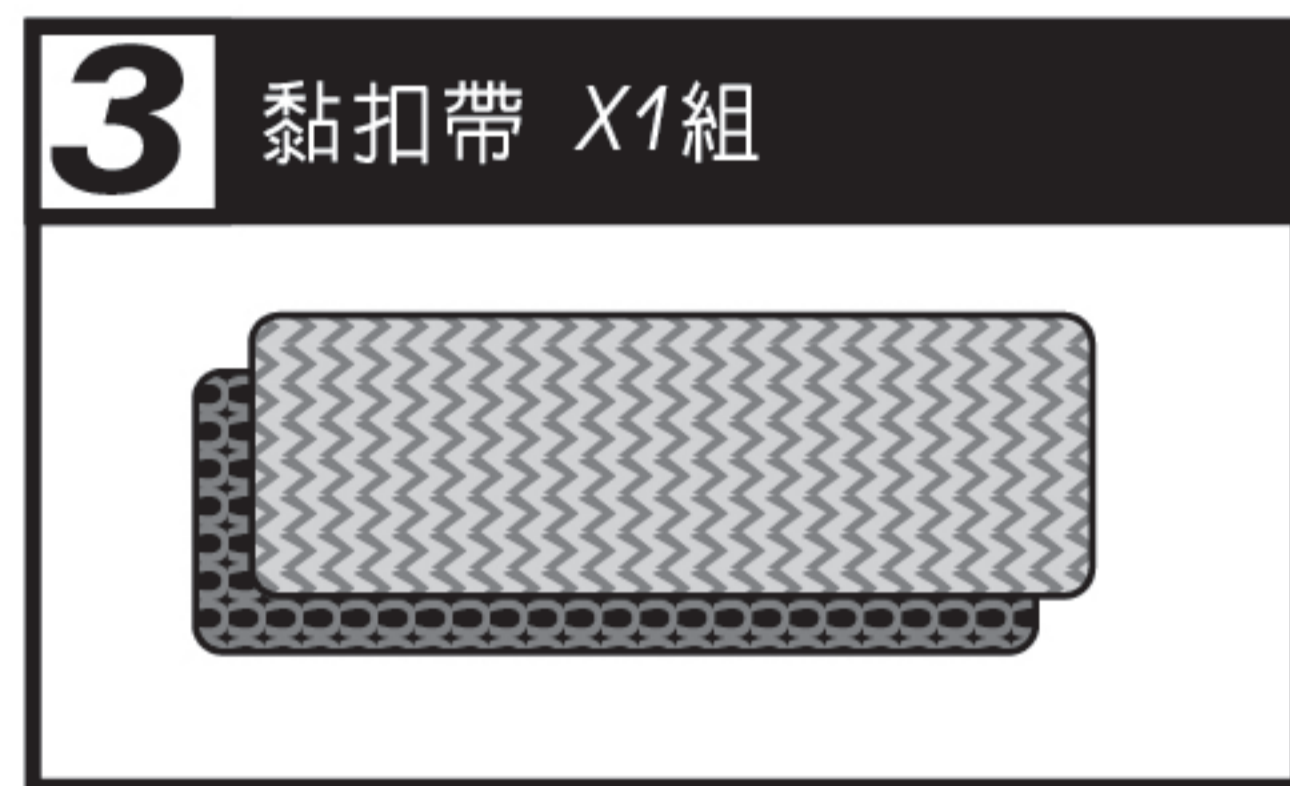


按壓一次



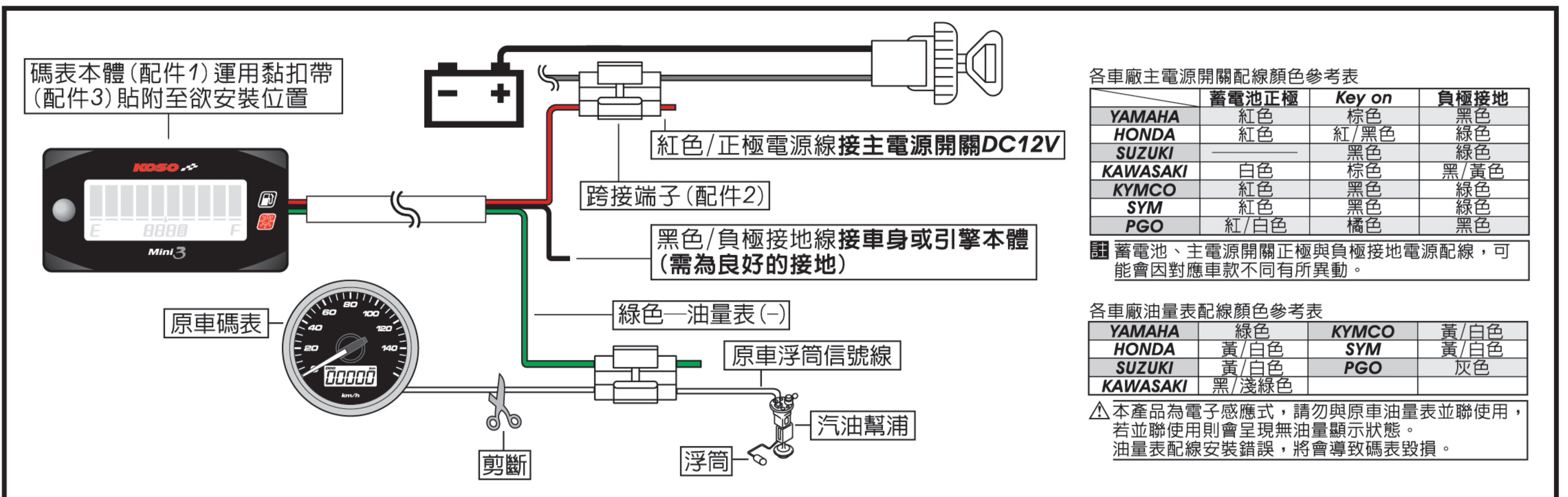
按壓三次

## 1-1 配件

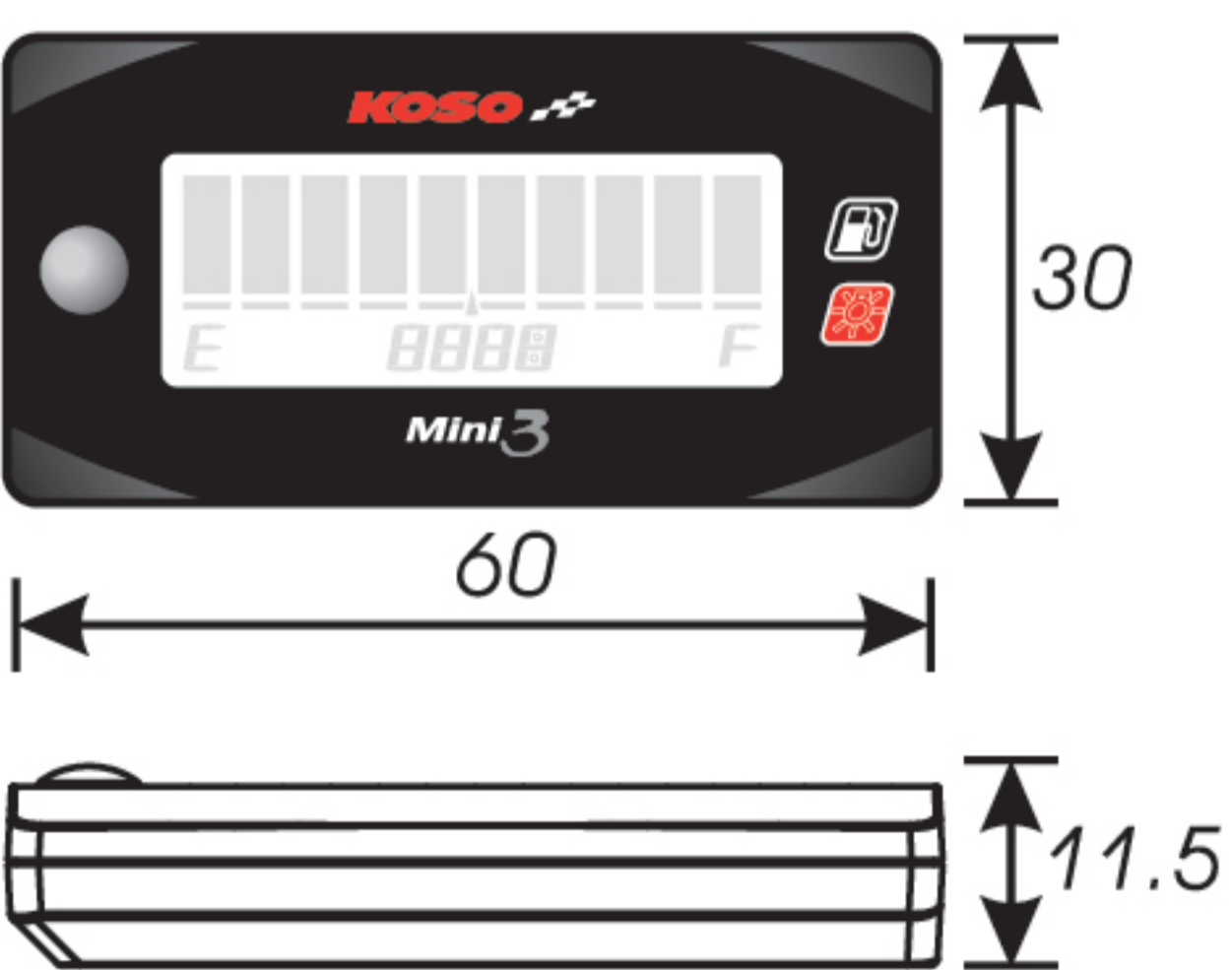


註 請確認上列配件是否齊全，如果您發現配件不齊全，請盡快與經銷商取得聯繫。

## 2 配線安裝說明



## 3-1 功能說明



- 階段油量表 顯示範圍：10階段  
顯示單位：每階段10%
- 數位油量表 顯示範圍：0~100%  
顯示單位：1%
- 油量表阻抗值 設定範圍：100Ω, 180Ω, 250Ω, 270Ω, 510Ω, 700Ω, 1200Ω, user
- 油量警告設定 設定範圍：0~25%  
設定單位：1%
- 使用電壓 **DC 12V**
- 本體使用溫度範圍 -10~60°C
- 防水等級 JIS D 0203 S2
- 本體尺寸 W60 X L30 X H11.5 mm
- 本體重量 約 22g

註 設計和規格有所變更，恕不另行通知。

## 3-2 油量範圍操作設定

### 3-2-1 油量表阻抗值設定



- 開機畫面，按壓**按鍵**x3秒，進入設定畫面。



- 例：油量阻抗值欲設定**510Ω**。
- 按壓**按鍵**，調整預設定數值。



註 油量表阻抗值分別為100Ω, 180Ω, 250Ω, 270Ω, 510Ω, 700Ω, 1200Ω, USER。  
若選擇USER, 則進入油量學習設定畫面(請參閱3-2-3設定)。



- 按壓**按鍵**x3秒，進入油量警告設定畫面。
- 圖例：油量表阻抗值由100Ω設定為510Ω。

### 3-2-2 油量警告設定



- 例：油量警告欲設定為**20%**。
- 按壓**按鍵**，調整預設定數值。



註 設定範圍：0%~25%  
設定單位：1%



- 按壓**按鍵**x3秒，回到開機畫面。
- 圖例：油量警告由25%設定為20%。

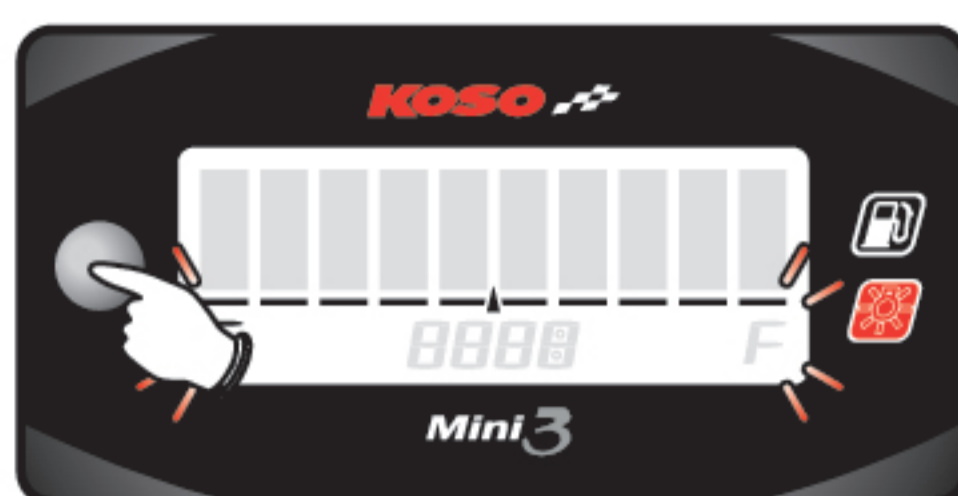


- 開機畫面。

### 3-2-3 油量學習設定



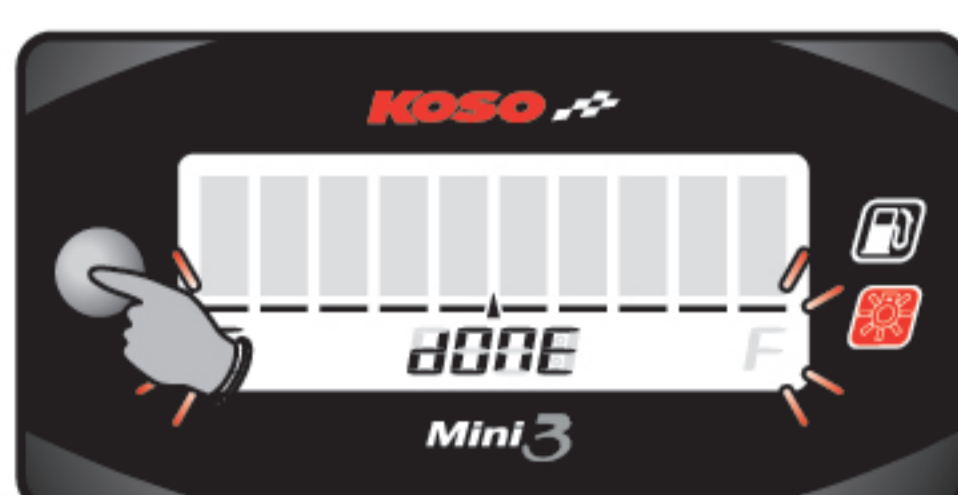
- 進入設定畫面，按壓**按鍵**，選擇**USER**。
- 按壓**按鍵**x3秒，進入學習無油量設定畫面。



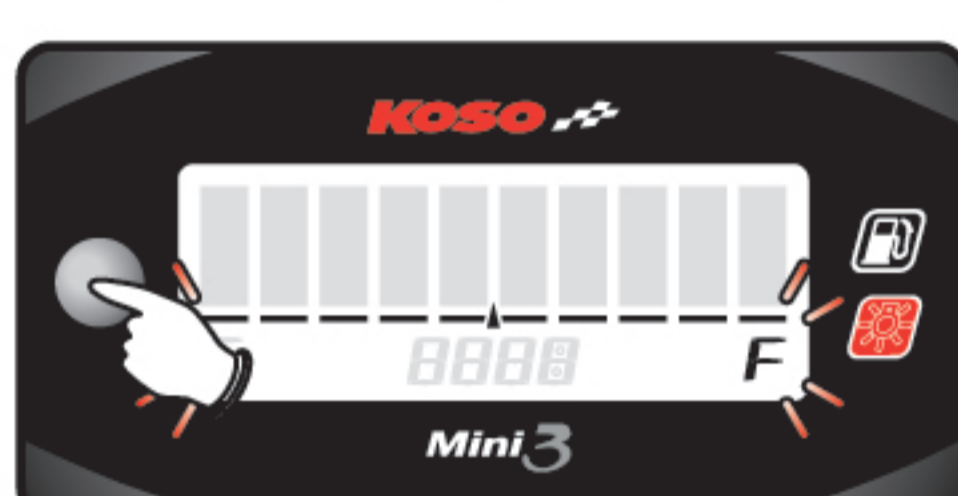
- 例：學習無油量。
- 先確認目前油箱的油量，為想要之無油量位置。
- 按壓**按鍵**一下，記憶無油量位置。

※當顯示**done**時，代表記憶完成。

※當顯示**Err**時，代表有錯誤，請檢查感應器接線是否有接好或油量阻值超出範圍。



- 按壓**按鍵**x3秒，進入學習滿油量設定畫面。



- 例：學習滿油量。
- 先確認目前油箱的油量，為想要之滿油量位置。
- 按壓**按鍵**一下，記憶滿油量位置。

※當顯示**done**時，代表記憶完成。

※當顯示**Err**時，代表有錯誤，請檢查感應器接線是否有接好或油量阻值超出範圍。

## 4 各車廠及車種油量阻值對照表

YAMAHA	JOG 50,100	100Ω
	RS 100	100Ω
	RSZ 100	100Ω
	SV MAX 125	100Ω
	勁戰 125	100Ω
	新勁戰 125	100Ω
	GTR 125	100Ω
	LC 135	100Ω
	NEW LC 135	100Ω
	LAGENDA 110	100Ω
	S-MAX 150	100Ω
	T-MAX 530	100Ω
	MIO 110	100Ω
	AEROX 50	100Ω
	BWS 125	100Ω
	HONDA	MSX 125
WAVE 110		510Ω
GN5 110		510Ω
SH-150i		510Ω
PCX 125		100Ω
CBR 250		180Ω
GILERA	RUNNER 50	100Ω
PEUGEOT	SpeedFight 50	100Ω
APRILIA	SR 50	100Ω
SUZUKI	V125	100Ω

KYMCO	GOING 100	510Ω
	JR 100	510Ω
	SR G4 125	510Ω
	V-LINK GP 125	510Ω
	KTR 150	100Ω
	雷霆 125,150	1200Ω
	酷龍 150	1200Ω
	G5 125,150	1200Ω
	G6 150	100Ω
	VJR 50, 110	1200Ω
SYM	S-PRO 100	100Ω
	野狼 125	100Ω
PGO	G-MAX 125	100Ω
	X-HOT 125,150	100Ω
	I'ME 125	100Ω
	J BUBU 115	700Ω
	彪虎 125,150	700Ω
宏佳騰	G-MAX 150	700Ω
	Elite 250	100Ω
	CO-IN 125	100Ω
	MY 125,150	100Ω
哈特佛	OZ 125,150	100Ω
	Mini 125	100Ω
	雲豹 150	100Ω

## 5 故障排除基本事項

操作或功能有故障的時候，請先檢查下列項目。如果仍無法正常操作的話，請再與經銷商或本公司聯絡。

症狀	原因/檢查
將開關轉到ON的時候碼表沒有顯示。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●可能是沒有電源的供給。                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→請確認配線是否確實接好。配線和保險絲無斷線。</li> <li>→蓄電池壞掉或蓄電池不足<b>12V</b>。如果蓄電池不到<b>12V</b>，螢幕可能沒辦法顯示。</li> </ul> </li> </ul>
油量表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●可能是沒有油了。</li> <li>●可能是配線錯誤。                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→油量表的配線是否照說明書的方法接線。</li> </ul> </li> <li>●可能是設定錯誤。                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→請檢查3-2-1油量表阻抗值(Ω)操作設定。</li> </ul> </li> </ul>

※以上的檢查，如都沒有辦法解決的話。可能真的故障了，請與經銷商或本公司聯絡。