INSTALLATION

●感謝您購買**KOSO數位式液晶碼表**，在此向您至上萬分謝意。本產品具有數位液晶表示，*LED*夜間背光設計，多功能合一，配線簡易，操作簡易明瞭，使用便利。使用之前，請您務必詳讀並了解下列的注意事項，並且正確安裝、操作。

⚠ 注意事項

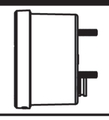
●安裝本產品，請務必參照使用手冊安裝說明，避免安裝錯誤造成損壞，一概由消費者自行負責。
●取用時請勿拉扯配線，防止有脫落或接觸不良的情形發生。配線端子請勿施以外力破壞或修改。
●請勿自行拆解或改裝使用手冊沒有說明的部份，以免導致本產品受損。
●內部檢查或維修，應由本公司或各地經銷商，指定合格服務人員負責。

◎**符號說明：**

註 表示某些程序步驟，由此註解中更容易了解。
⚠ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。
⚠ ***警告!*** 表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。
⚠ ***注意!*** 表示某些程序必須遵守，以避免傷及車輛。

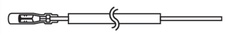
1-1 配件

1 碼表本體 *X1*個

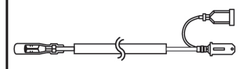


2 被動式感知訊號線 *X1*條

3 *RPM* 感知訊號線（*Type A*） *X1*條



4 *RPM* 感知訊號線（*Type B*） *X1*條



5 *M8/S* 型車速訊號感知器轉接座 *X1*個

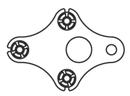
6 *M10/S* 型車速訊號感知器轉接座 *X1*個

7 *M5 X 5L mm* 螺栓 *X2*個

8 *D6 X 5L mm* 磁鐵 *X 6*個

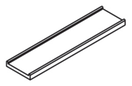
9 *2.5 mm* 六角扳手 *X1*支

10 碼表固定架 *X1*組

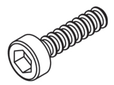


11 手把束環 *X1*個

12 止滑橡膠 *X1*個



13 *M6 X 18L mm* 內六角固定螺絲 *X1*個



14 *M5 X P0.8* 防滑螺帽 *X3*個

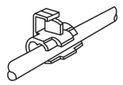
15 *M6 X P1.0* 防滑螺帽 *X1*個

16 *M5* 華司 *X3*個

17 *M6* 華司 *X1*個

18 鋁合金襯套 *X1*個

19 跨接端子 *X8*個



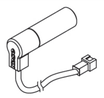
註 請確認上列配件是否齊全，如果您發現配件不齊全，請盡快與經銷商取得聯繫。

1-2 選購配件

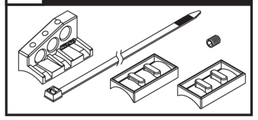
1 碟盤磁鐵螺絲

5/16-18 X 22.1L
M5 X P0.8 X 12L
M6 X P1.0 X 12.6L
M6 X P1.0 X 19.7L
M6 X P1.0 X 24L
M8 X P1.25 X 22.5L *M8 X P1.25 X 27.5L*
M8 X P1.25 X 29L *M10 X P1.25 X 28.3L*

2 主動式感知訊號線



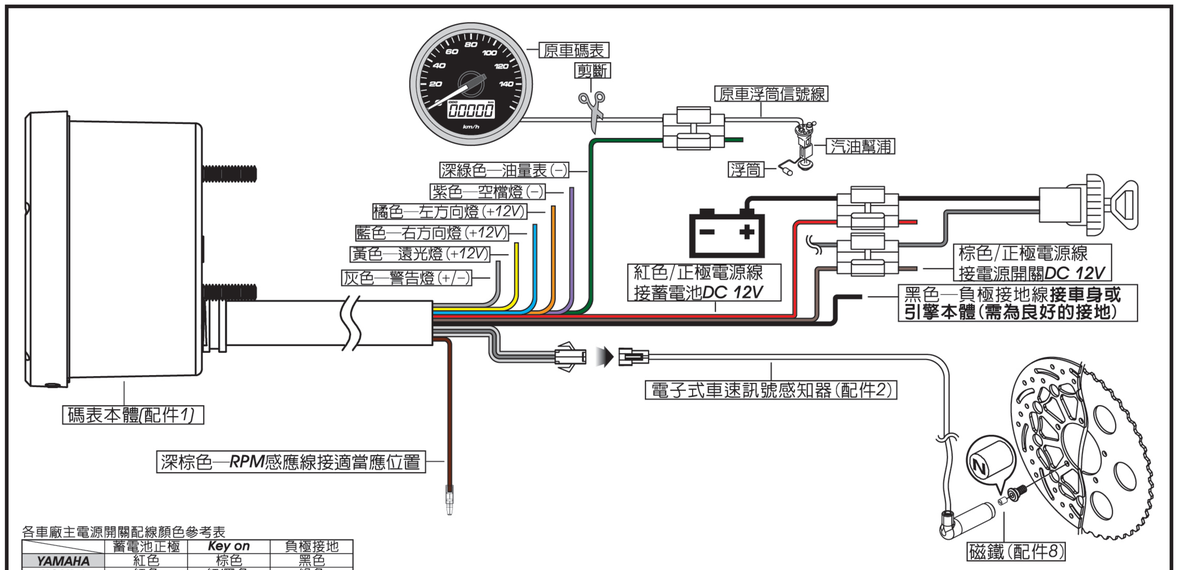
3 *L*型車速訊號感知器轉接座



註 使用、安裝主動式車速訊號感知器**(**選購配件**2)**，其優點為**1.**不須安裝磁鐵**(**配件**8)2.**可設定**1～20**個感應點，速度表的解析度較高。本產品所附電子式車速訊號感知器**(**配件**2)**為被動式，其設定值為**1～6**個感應點。

註 部分配件在某些地區並沒有出售，詳細訊息，請親臨經銷商洽詢。

2-1 配線安裝說明



各車廠主電源開關配線顏色參考表

	蓄電池正極	Key on	負極接地
YAMAHA	紅色	棕色	黑色
HONDA	紅色	紅/黑色	綠色
SUZUKI	——	黑色	綠色
KAWASAKI	白色	棕色	黑/黃色
KYMCO	紅色	黑色	綠色
SYM	紅色	黑色	綠色
PGO	紅/白色	橘色	黑色

註 蓄電池、主電源開關正極與負極接地電源配線，可能會因對應車款不同有所異動。

各車廠轉速表配線顏色參考表

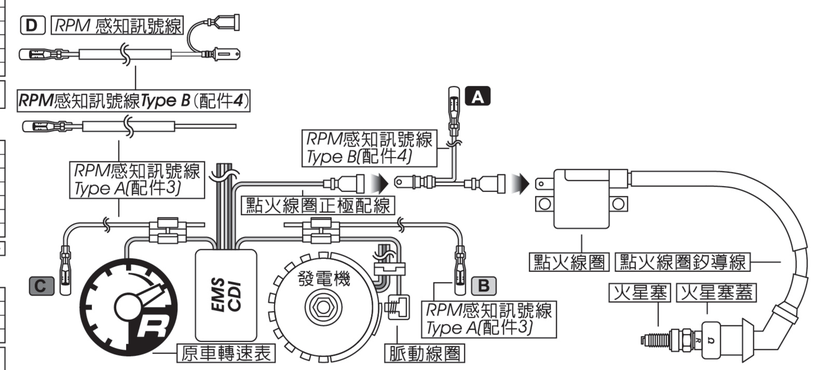
YAMAHA	黃/黑色	BUELL	粉紅色
HONDA	黃/綠色	CAGIVA	灰/綠色
SUZUKI	黃/藍色	DUCATI	灰/綠色
KAWASAKI	淺藍色	H-D	粉紅色
APRILIA	灰/紫色	MV	灰/黃色
BMW	黑色	TRIUMPH	紅色
BENELLI	灰/紫色		

註 轉速表配線顏色，可能會因對應車款不同有所異動。

各車廠油量表配線顏色參考表

YAMAHA	綠色	KYMCO	黃/白色
HONDA	黃/白色	SYM	黃/白色
SUZUKI	黃/白色	PGO	灰色
KAWASAKI	黑/淺綠色		

⚠ 本產品為電子感應式，請勿與原車油量表並聯使用，若並聯使用則會呈現無油量顯示狀態。
油量表配線安裝錯誤，將會導致碼表毀損。



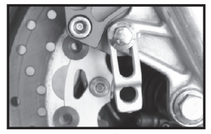
註 安裝紅色與棕色電源線，請務必參照使用手冊配線安裝說明實施配線；如並聯配線，將會導致碼表誤動作。

⚠ 安裝***RPM***感應線的方法：

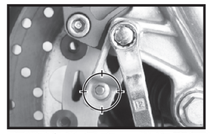
A.將***RPM***感應線***(Type B)***串聯於點火線圈正極與正極配線之間。於多缸車種時，請並聯至其中一個點火線圈正極即可。
B.將***RPM***感應線***(Type A)***並聯於脈動線圈配線上。
C.將***RPM***感應線***(Type A)***並聯於原車轉速表配線上。
***D.*請使用上述的方式來安裝轉速*(RPM)*訊號線**。
安裝***RPM***感應線的方法，我們的建議依序為 ***C>B>A***，遇感應不良或干擾等狀況，請選擇其他的安裝方法。
RPM感應線安裝錯誤，將會導致碼表毀損。

2-2 安裝說明

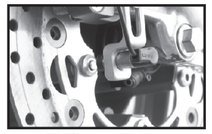
安裝磁鐵於煞車碟盤固定螺絲內。



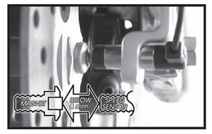
安裝S型轉接座。



調整適當角度，並旋緊固定螺絲。轉接座與磁鐵須呈同心圓狀態，以避免車速訊號不佳。



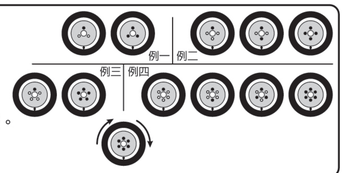
安裝車速訊號感知器。



調整適當距離，並旋緊車速訊號感知器固定螺絲。感知器與磁鐵之間，間隙勿超過8 mm，以避免車速訊號不佳。

借一步說話

磁鐵感應點數越多，顯示間隔越小〈即解析度較高〉。
安裝磁鐵時，請將磁鐵的N記號朝外並平均分配安裝，以避免車速訊號不佳。
例一：三個固定螺絲可安裝一或三個磁鐵。　例二：四個固定螺絲可安裝一、二、四個磁鐵。
例三：五個固定螺絲可安裝一或五個磁鐵。　例四：六個固定螺絲可安裝一、二、三、六個磁鐵。
安裝、設定完畢，請用手轉動輪胎〈如右圖〉，檢測速度表有無作動及感知器與其他零件有無干涉。



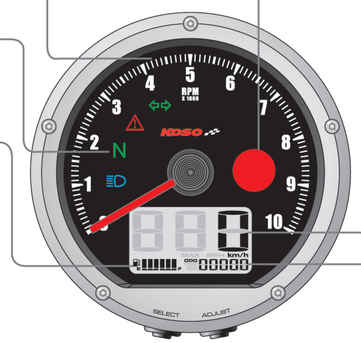
3-1 基本功能說明

轉速表
●顯示範圍：0~10,000 RPM

指示燈
●方向燈(綠光)
●警告燈(紅光)
●空檔燈(綠光)
●遠光燈(藍光)

油量表
●顯示範圍：6階段顯示。
●油量剩下1階段就會開始閃爍。

MAX紀錄
自動記錄目前為止最高時速、轉速



超轉燈警告燈
●設定範圍：1,000~15,000 RPM
●設定單位：100 RPM
●警告方式：恆亮(F-OFF)、閃爍(F-ON)

速度表
●顯示範圍：0~360 km/h (0~225 MPH)
●顯示單位：km/h (MPH)，可切換

總里程表
●顯示範圍：0~99999 km (mile)，之後歸零。
●顯示單位：1 km (mile)

距離表**A.B**
●顯示範圍：0~999.9 km (mile)，之後歸零。
●顯示單位：0.1 km (mile)

時鐘
●24 小時制

電壓表
●顯示範圍：DC 8~DC 18 V
●低於11.5 V或高於15.5 V時閃爍警告

3-2 功能、設定說明

●速度表	顯示範圍：0~360 km/h (0~225 MPH) 顯示單位：1 km/h (MPH)，可切換
○顯示間隔	<0.5秒
○總里程表	顯示範圍：0~99999 km (mile)，之後歸零。 顯示單位：1 km (mile)。
○距離表A.B	顯示範圍：0~999.9 km (mile)，之後歸零。 可手動歸零。 顯示單位：0.1 km (mile)
○輪胎外徑值設定	設定範圍：300~2,500 mm。 設定單位：1 mm；感應點：1~20個。
●轉速表	顯示範圍：0~10,000 RPM
○超轉警告設定	設定範圍：8,000~10,000 RPM。 設定單位：100 RPM。
○超轉警告方式設定	F-OFF 恆亮 F-ON 閃爍
○轉速訊號(電子噴射專用)	設定範圍：0.5, 1~24個
○波形	記錄範圍：HI(高波形)及 Lo(低波形)
●油量表	顯示範圍：6階段 顯示單位：每階段約16.6% 設定範圍：100Ω, 250Ω, 510Ω, 1200Ω, SW
●時鐘	24小時制。
●電壓表	DC 8~DC 18 V，低於11.5 V或高於15.5 V時閃爍警告。
●背光亮度調整	設定範圍：1-5(最暗)~5-5(最亮)。 設定單位：每階段約20%亮度。
●使用電壓	**DC 12 V**
●本體使用溫度範圍	-10~+60°C
●本體規格	JIS D 0203 S2
●本體尺寸	85.5 X 54.5 mm
●本體重量	約330 g
●指示燈	方向燈(綠色)、警告燈(紅色)、 空檔燈(綠色)、遠光燈(藍色)

註 設計和規格有所變更，恕不另行通知。

3-3 按鍵使用功能說明

按壓***Select***鍵
●開機畫面—進入MAX記錄。
●設定畫面—選擇欲設定功能、位階。

按壓***Select***鍵***X3***秒
●設定畫面—回復開機畫面。

按壓***Adjust***鍵
●開機畫面—依序選擇總里程、距離表A、距離表B、時間、電壓。
●設定畫面—累進欲設定數值。

按壓***Adjust***鍵***X3***秒
●距離表A、距離表B、MAX畫面—記錄歸零。
●總里程畫面—公里、英哩切換。

按著***Adjust***鍵
●設定畫面—快速累進欲設定數值。

按壓***Select+Adjust***鍵***X3***秒
●開機畫面—進入設定畫面。

3-4 開機畫面功能說明(Select鍵切換說明)

●主畫面，按壓***Select***鍵一次，切換至MAX記錄畫面。
●按壓***Adjust***鍵***x3***秒，MAX記錄歸零。

●MAX記錄畫面，按壓***Select***鍵一次，回到主畫面。

●主畫面。

3-5 開機畫面功能說明(Adjust鍵切換說明)

●總里程畫面，按壓***Adjust***鍵一次，切換至距離表*A*畫面。

●按壓***Adjust***鍵***x3***秒，距離表*A*歸零。

●距離表*A*畫面，按壓***Adjust***鍵一次，切換至距離表*B*畫面。

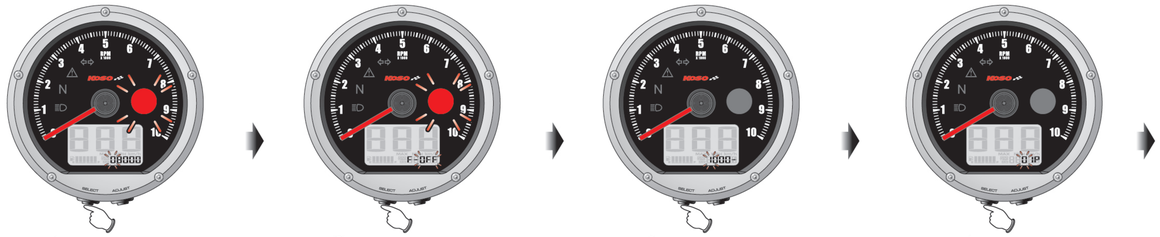
●按壓***Adjust***鍵***x3***秒，距離表*B*歸零。

●距離表*B*畫面，按壓***Adjust***鍵一次，切換至時鐘畫面。

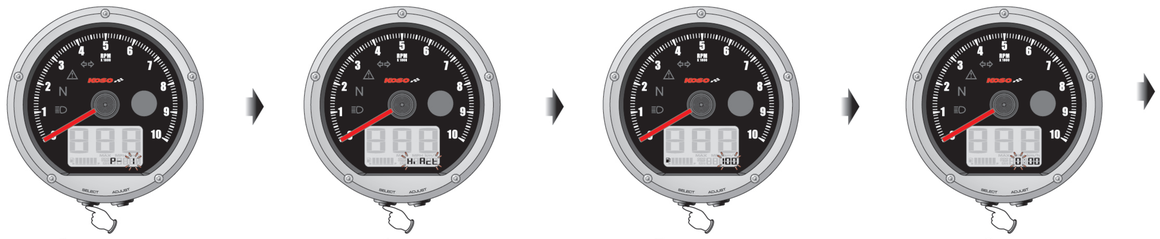
●時鐘畫面，按壓***Adjust***鍵一次，切換至電壓畫面。

●電壓畫面，按壓***Adjust***鍵一次，回到總里程畫面。

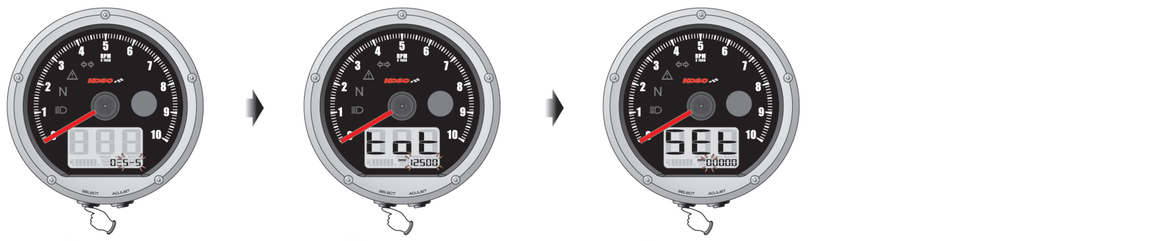
3-6 設定畫面切換功能說明



1.超轉燈警告設定　***2.***超轉燈警告方式設定　***3.***輪胎外徑值設定　***4.***感應點設定



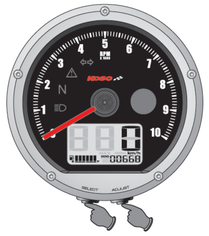
5.轉速訊號設定　***6.***波形　***7.***油量表阻抗值　***8.***時鐘



9.背光明暗度　***10.***內部總里程檢視　***11.***外部總里程設定

⚠進入設定畫面，如逾***30***秒未按壓按鍵，將自動回復至開機畫面。

4 進入設定畫面



●按壓***Adjust***鍵+***Select***鍵***x3***秒，主畫面進入設定畫面。

4-1 超轉燈警告設定

●例：超轉燈欲設定***8,500 RPM***。

●按壓***Select***鍵，將游標移動至欲設定位置。

●按壓***Adjust***鍵，調整預設定數值。

註 設定範圍：*1000~10,000 RPM*
設定單位：*100 RPM*

●按壓***Select***鍵一次，進入超轉燈警告方式設定畫面。

●圖例：超轉燈畫面由*8,000 RPM*設定為*8,500 RPM*

4-2 超轉燈警告方式設定

●例：超轉燈警告方式欲設定為***F-ON***。

●按壓***Adjust***鍵，選擇欲設定警告方式。

F-OFF–恆亮　*F-ON*–閃爍

●按壓***Select***鍵一次，進入輪胎外徑值設定畫面。

●圖例：超轉燈警告方式由*F-OFF*設定為*F-ON*。

4-3 輪胎外徑值設定

●例：車輛輪胎周長欲設定***1,300 mm***。

●按壓***Select***鍵，將游標移動至欲設定位階。

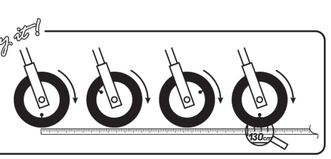
●按壓***Adjust***鍵，調整預設定數值。

註 設定範圍：*300~2,500 mm*。
設定單位：*1 mm*。

⚠***注意!***
●設定前，請確實丈量使用車輛輪胎外徑〈以有安裝磁鐵輪胎為主〉。
●並確認磁鐵感應點數量，〈安裝於煞車碟盤或鍊條齒盤固定螺絲上〉。
●設定時，請務必輸入正確之輪胎外徑值及磁鐵感應點數量，否則將影響速度表輸出品質。

借一步說話 *Try it!*

您可以運用皮尺，以風嘴頭為起點、終點，實地測量輪胎外徑值。



●按壓***Select***鍵一次，進入感應點設定畫面。

●圖例：輪胎外徑值由*1,000 mm*設定為*1,300 mm*。

4-4 感應點設定

●例：感應點欲設定***06P***。

●按壓***Select***鍵，將游標移動至欲設定位階。

●按壓***Adjust***鍵，調整預設定數值。

註 設定範圍：*01P~20P*。
設定單位：*01P*。

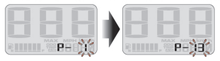
●按壓***Select***鍵一次，進入轉速訊號設定畫面。

●圖例：感應點由*01P*設定為*06P*。

4-5 轉速訊號設定

●例：引擎為電子噴射型式，轉速訊號來源為脈動線圈，查核發電機飛輪脈動訊號為***13***個。

●按壓***Adjust***鍵，調整預設定數值。



註 設定範圍：*0.5, 1~24*個。

設定值	引擎行程、汽缸數		點火角度與次數
0.5	——	4C-1P	引擎每運轉720° 產生1個點火信號
1	2C-1P	4C-2P	引擎每運轉360° 產生1個點火信號
1.5		4C-3P	引擎每運轉720° 產生3個點火信號
2	2C-2P	4C-4P	引擎每運轉360° 產生2個點火信號
2.5		4C-4P	引擎每運轉720° 產生4個點火信號
3	2C-3P	4C-6P	引擎每運轉360° 產生3個點火信號
4	2C-4P	4C-8P	引擎每運轉360° 產生4個點火信號
5	——	4C-10P	引擎每運轉360° 產生5個點火信號
6	2C-6P	4C-12P	引擎每運轉360° 產生6個點火信號

⚠***注意!*** 部分四行程單缸引擎為*360*度點火一次，設定方式與二行程單缸引擎相同

●按壓***Select***鍵一次，進入波形設定畫面

●圖例：轉速訊號由*P-1*設定為*P-13*。

4-6 波形設定

●例：波形欲設定為***Lo***(低波形)。
●按壓***Adjust***鍵，調整預設定波形。

註 波形種類分別為*HI*(高波形)及*Lo*(低波形)。

註 ***RPM***訊號偵測，遇感應不良或干擾等狀況，請選擇另一種***RPM***感應波形。

●按壓***Select***鍵一次，進入油量表阻抗值設定畫面。
●圖例：波形由*Hi*(高波形)設定為*Lo*(低波形)。

4-7 油量表阻抗值設定

●例：油量阻抗值欲設定***510Ω***。
●按壓***Adjust***鍵，調整預設定數值。

註 油量表阻抗值分別為*100Ω*、*250Ω*、*510Ω*、*1200Ω*、*SW*(油量開關)無安裝油量表配線，油量表將不會顯示。

註 選擇*SW*時，如果油量信號線接(−)，油量符號會亮起。

●按壓***Select***鍵一次，進入時鐘設定畫面。
●圖例：油量表阻抗值由*100Ω*設定為*510Ω*。

4-8 時鐘調整設定

●例：時鐘欲設定為***0:05***。
●按壓***Select***鍵，將游標移動至欲設定位階。

●按壓***Adjust***鍵，調整預設定數值。

註 時鐘為*24*小時制。
游標的移動順序：時鐘>分鐘十位數>分鐘個位數。

●按壓***Select***鍵一次，進入背光明暗度設定畫面。
●圖例：時鐘由*0:00*設定為*0:05*。

4-9 背光明暗度設定

●例：背光明暗度欲設定為***3-5(60%)***。
●按壓***Adjust***鍵，選擇欲設定數值。

註 設定範圍：*1-5*(最暗)~*5-5*(最亮)，*5*階顯示。
設定單位：每階段約*20%*亮度。
設定值改變時，背光同時變更亮度。

●按壓***Select***鍵一次，進入內部總里程檢視畫面。
●圖例：背光明暗度由*5-5*設定為*3-5*。

4-10 內部總里程檢視畫面

●按壓***Select***鍵一次，進入外部總里程設定畫面。
●圖例：目前內部總里程為*12500 km*。

4-11 外部總里程設定

●例：欲設定外部總里程為***5,000 km (mile)***。
●按壓***Select***鍵，將游標移動至欲設定位階。

●按壓***Adjust***鍵，調整預設定數值。

●按壓***Select***鍵一次，回到開機畫面。
●圖例：外部總里程由*0 km (mile)*設定為*5,000 km (mile)*。

●開機畫面。

5 油量表阻抗值各廠牌設定一欄表

製造廠	車種	阻抗值
YAMAHA	JOG 50	100Ω
	JOG 100	100Ω
	RS 100	100Ω
	RSZ 100	100Ω
	SV MAX 125	100Ω
	勁戰 125	100Ω
	新勁戰 125	100Ω
	GTR 125	100Ω
	LC 135	100Ω
	NEW LC 135	100Ω
	LAGENDA	100Ω
	S-MAX	100Ω
	T-MAX	100Ω
HONDA	MSX	250Ω
	WAVE 110	510Ω
	GN5	510Ω
	PCX	100Ω

製造廠	車種	阻抗值
KYMCO	GOING 100	510Ω
	JR 100	510Ω
	SR G4 125	510Ω
	V-LINK GP 125	510Ω
	KTR	100Ω
	雷霆	1200Ω
	酷龍	1200Ω
SYM	S-PRO 100	100Ω
	野狼 125	100Ω
PGO	G-MAX	100Ω
	X-HOT	100Ω
宏佳騰	Elite	100Ω
	CO-IN	100Ω
	MY 150	100Ω

註 其他車種請使用學習模式。

6 故障排除基本事項

操作或功能有故障的時候，請先檢查下列項目 。如果仍無法正常操作的話，請再與經銷商或本公司聯絡。

症狀	原因/檢查
將開關轉到*ON*的時候碼表沒有顯示。	●可能是沒有電源的供給。 →請確認配線是否確實接好。配線和保險絲無斷線。 →蓄電池壞掉或蓄電池不足12V。如果蓄電池不到12V，螢幕可能沒辦法顯示。
碼表沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是蓄電池的電壓不足。 →請再確認蓄電池的電壓是12V以上。
速度表沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是車速訊號感知器沒有接好。 →請檢查車速訊號感知器有無斷線或脫落。 ●可能是設定錯誤。 →請檢查4-3輪胎外徑值、4-4感應點操作設定。
轉速表沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是RPM感知訊號線沒有接好。 →請檢查RPM感知訊號線有無斷線或脫落。 ●可能是沒有換裝R版的火星塞。 ●可能是設定錯誤。 →請檢4-4轉速、4-6波形操作設定。
油量表沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是沒有油了。 ●可能是配線錯誤。 →油量表的配線是否照說明書的方法接線。 ●可能是設定錯誤。 →請檢查4-7油量表阻抗值(Ω)操作設定。
時鐘顯示錯誤。	●可能是電源線接反了。 →請檢查紅色正極電源線是否接於永久電源或蓄電池(DC 12V)、棕色正極主電源線是否接於主電源開關(DC 12V)。

※以上的檢查，如都沒有辦法解決的話。可能真的故障了，請與經銷商或本公司聯絡。