



● 感謝您購買 KOSO 產品，在此向您至萬分謝意。本產品具有數位液晶表示，具有LED夜間背光設計，多功能合一，配線簡易，操作簡易明瞭，使用便利。使用之前，請您務必詳讀並了解下列的注意事項，並且正確安裝、操作。

**⚠ 注意事項**

- 安裝本產品，請務必參照使用手冊安裝說明，避免安裝錯誤造成損壞，一概由消費者自行負責。
- 取用時請勿拉扯配線，防止有脫落或接觸不良的情形發生。配線端子請勿施以外力破壞或修改。
- 請勿自行拆解或改裝使用手冊沒有說明的部份，以免導致本產品受損。
- 內部檢查或維修，應由本公司或各地經銷商，指定合格服務人員負責。

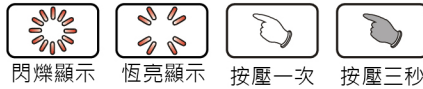
◎ 符號說明：

☞ 表示某些程序步驟，由此註解中更容易了解。

⚠ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。

⚠ **警告!** 表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。

⚠ **注意!** 表示某些程序必須遵守，以避免傷及車輛。



**1-1 配件**

<b>1</b> 碼表本體 X1個	<b>2</b> TH-01_PT 1/8 溫度感知器 X1條	<b>3</b> RPM感知訊號線 (TYPE A) X1條	<b>4</b> RPM感知訊號線 (TYPE B) X1條
<b>5</b> 溫度感知器訊號線 X1個	<b>6</b> 主動式車速訊號感知器 X1個	<b>7</b> M8/S型車速訊號感知器轉接座 X1個	<b>8</b> M10/S型車速訊號感知器轉接座 X1個
<b>9</b> M5X5Lmm 螺絲 x2個	<b>10</b> 2.5mm內六角扳手 x1支	<b>11</b> 碼表固定架 X1個	<b>12</b> 手把束環 X1個
<b>13</b> 止滑橡膠 X1個	<b>14</b> M6X18L內六角固定螺絲 X1個	<b>15</b> M5XP0.8防滑螺帽 X3個	<b>16</b> M6XP1.0防滑螺帽 X1個
<b>17</b> M5平華司 X3個	<b>18</b> M6平華司 X1個	<b>19</b> 按鍵開關 X1個	

☞ 請確認上列配件是否齊全，如果您發現配件不齊全，請盡快與經銷商取得聯繫。

**1-2 選購配件**

<b>1</b> L型車速訊號感知器轉接座	<b>2</b> 溫度感知器轉接螺絲
	M12 X P1.5 X 15L M14 X P1.25 X 15L M14 X P1.5 X 15L M16 X P1.5 X 15L M18 X P1.5 X 15L M20 X P1.0 X 15L M20 X P1.5 X 15L

☞ 部分配件在某些地區並沒有出售，詳細訊息，請親臨經銷商洽詢。

**2-1 配線安裝說明**

各車廠主電源開關配線顏色參考表

車廠	蓄電池正極	KEY ON	負極接地
YAMAHA	紅色	棕色	黑色
HONDA	紅色	紅/黑色	綠色
SUZUKI	紅色	黑色	綠色
KAWASAKI	白色	棕色	黑/黃色
KYMCO	紅色	黑色	綠色
SYM	紅色	黑色	綠色
PGO	紅/白色	棕色	黑色

☞ 蓄電池、主電源開關正極與負極接地電源配線，可能會因對應車款不同有所異動。

各車廠轉速表配線顏色參考表

車廠	BUELL	粉紅色
YAMAHA	黃/藍色	粉紅色
HONDA	黃/藍色	灰/綠色
SUZUKI	黃/藍色	灰/綠色
KAWASAKI	淺藍色	H-D 粉紅色
APRILIA	灰/紫色	MV 灰/黃色
BMW	黑色	TRIUMPH 紅色
BENELLI	灰/紫色	紅色

☞ 轉速表配線顏色，可能會因對應車款不同有所異動。

各車廠油量表配線顏色參考表

車廠	綠色	KYMCO	黃/白色
YAMAHA	綠色 <td>SYM</td> <td>黃/白色</td>	SYM	黃/白色
HONDA	黃/白色	PGO	灰色
SUZUKI	黃/白色		
KAWASAKI	黑/淺綠色		

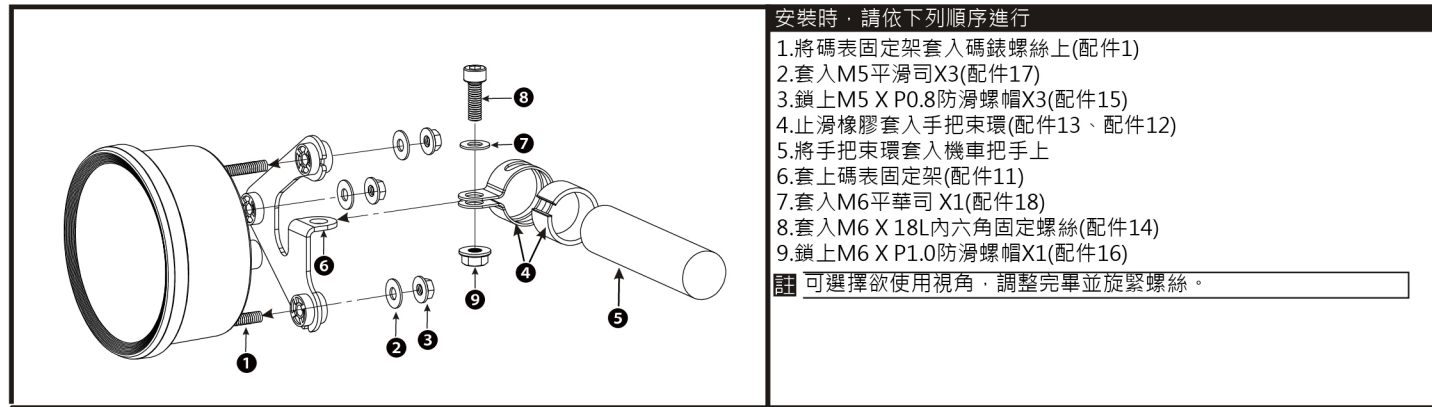
☞ 本產品為電子感應式，請勿與原車油量表並聯使用，若並聯使用則會呈現無油量顯示狀態。  
☞ 油量表配線安裝錯誤，將會導致碼表毀損。

☞ 安裝紅色與棕色電源線，請務必參照使用手冊配線安裝說明實施配線；如並聯配線，將會導致碼表誤動作。

☞ 安裝RPM感應線的方法：  
建議同時換上R級火星塞或低阻抗火星塞蓋。  
A. 將RPM感應線 (TYPE A) 串聯於點火線圈正極與正極配線之間。於多缸車種時，請並聯至其中一個點火線圈正極即可。  
B. 將RPM感應線 (TYPE B) 並聯於脈動線圈配線上。  
C. 將RPM感應線 (TYPE B) 並聯於原車轉速表配線上。  
安裝RPM感應線的方法，我們的建議依序為C>B>A。遇感應不良或干擾等狀況，請選擇其他的安裝方法。  
RPM感應線安裝錯誤，將會導致碼表毀損。

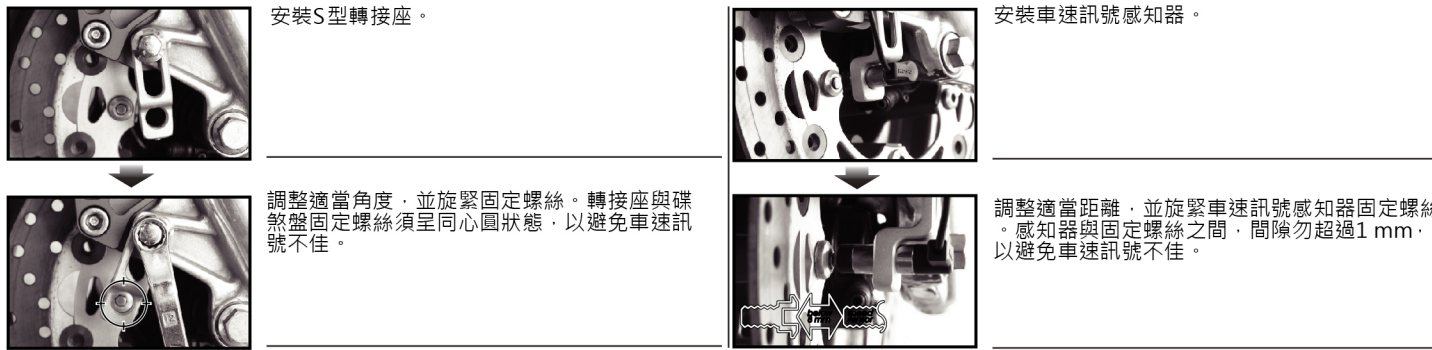


## 2-2 安裝說明

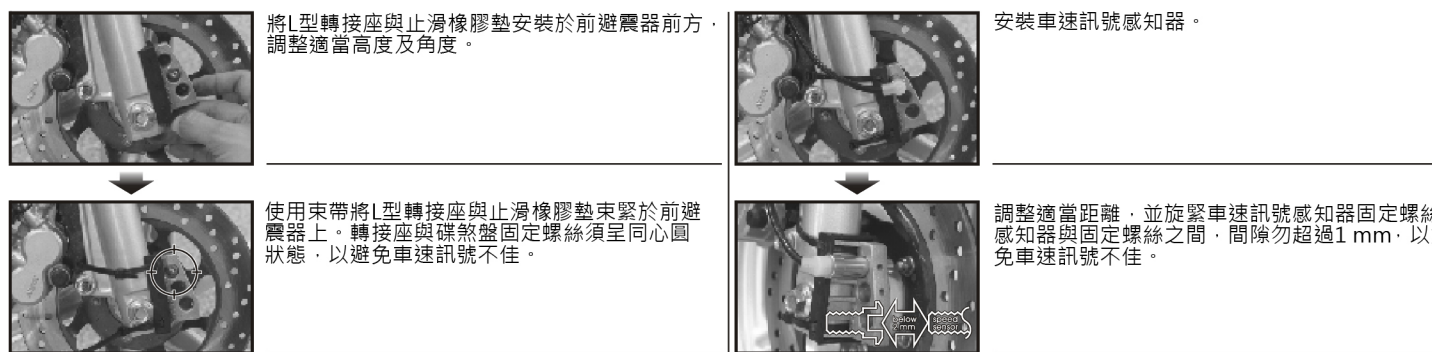


- 安裝時，請依下列順序進行
- 1.將碼表固定架套入碼錶螺絲上(配件1)
  - 2.套入M5平滑司X3(配件17)
  - 3.鎖上M5 X P0.8防滑螺帽X3(配件15)
  - 4.止滑橡膠套入手把束環(配件13、配件12)
  - 5.將手把束環套入機車把手上
  - 6.套上碼表固定架(配件11)
  - 7.套入M6平滑司 X1(配件18)
  - 8.套入M6 X 18L內六角固定螺絲(配件14)
  - 9.鎖上M6 X P1.0防滑螺帽X1(配件16)
- 註 可選擇欲使用視角，調整完畢並旋緊螺絲。

## MOTO / SCOOTER S 型車速訊號感知器轉接座安裝說明



## MOTO / SCOOTER L 型車速訊號感知器轉接座安裝說明

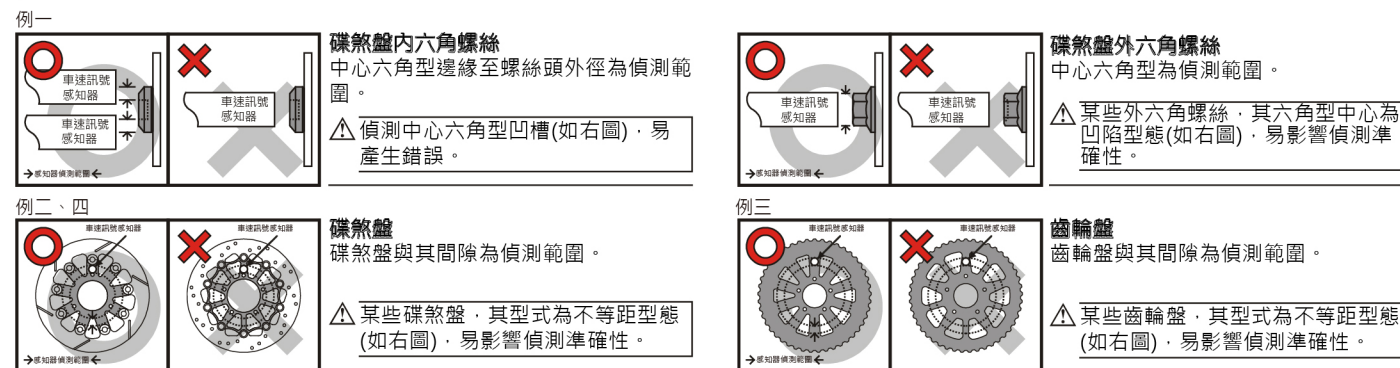


### 借一步說話

適用主動式感知器可安裝在與速度相關的金屬零件旁，以利偵測車速。

- 例一：前碟煞盤固定螺絲。
  - 例二：前碟煞盤—偵測碟煞盤與其間隙。
  - 例三：後齒輪盤—偵測齒輪盤與其間隙。
  - 例四：後碟煞盤—偵測碟煞盤與其間隙。
- 我們建議以偵測前碟煞盤固定螺絲方式實施安裝。越多的感應點(單一圈)，速度表的解析度越高，唯本產品上限為二十個訊號(單一圈)。

註 安裝、設定完畢，請開機並用手轉動輪胎，檢測速度表有無作動及感知器與其他零件有無干涉。如感知器作動正常，在偵測到金屬時，感知器後方出線端的確認燈會亮起。



## 3-1 基本功能說明

<b>轉速表</b> ●顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM	<b>速度表</b> ●顯示範圍：0~360 km/h (0~225 MPH) ●顯示單位：1 km/h (MPH)
<b>警告燈</b> ●警告來源：超速、超轉、超溫、低電壓、低油量、機油保養里程到達、最高檔位 ●警告方式：恆亮(L)、慢閃(S)、快閃(F)	<b>總里程表</b> ●顯示範圍：0 ~ 999,999 km (mile)之後歸零 ●顯示單位：1 km (mile) 距離表 A、B ●顯示範圍：0 ~ 9,999.9 km (mile)之後歸零 ●顯示單位：0.1 km (mile) 保養里程使用者設定 (可關閉) ●顯示範圍：使用者設定 (500 ~ 16000 km / 300 ~ 10,000 mile) ~ -999 km (mile)隨總里程的遞增而自動遞減 ●顯示單位：1 km (mile)
<b>警示燈</b> ●N檔燈 N ●遠光燈 ●方向燈  ●引擎燈	<b>時間</b> ●顯示範圍：12 / 24小時制 <b>溫度表</b> ●顯示範圍：0 ~ 250 °C (32 ~ 482 °F)
<b>檔位表</b> ●顯示範圍：關閉、全部顯示(N/1~最高檔位，最高檔位依檔位學習為主)	<b>電壓表</b> ●顯示範圍：8 ~ 18 V
<b>油量表</b> ●顯示範圍：關閉、6 階段顯示	<b>最高速度記錄</b> ●顯示範圍：0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 mph) <b>最高轉速記錄</b> ●顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM
<b>最高溫度記錄</b> ●顯示範圍：0 ~ 250 °C (32 ~ 482 °F) <b>最高檔位記錄</b> ●顯示範圍：-(未打檔) ~ 9檔	

## 3-2 功能、設定說明

●速度表 顯示範圍：0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) 可切換 顯示單位：1 km/h (MPH)	●溫度 顯示範圍：0 ~ 250°C (32 ~ 482°F) 設定範圍：°C、°F
○速度單位 設定範圍：km/h、MPH	○超溫警告 設定範圍：0 ~ 250°C (32 ~ 482°F)，高於設定值(含)以上，對應的警示動作 調整單位：1°C(°F)
○超速警告 設定範圍：0 ~ 360 km/h (0 ~ 225MPH)，高於設定值(含)以上，對應的警示動作 調整單位：1 km/h (MPH)	●警告燈A、警告燈B、警告燈C ○警告來源 超速、超轉、超溫、低電壓、低油量、機油保養里程到達、最高檔位
○輪胎外徑 設定範圍：300 ~ 2,500 mm 調整單位：1 mm	○警告方式 恆亮(L)、慢閃(S)、快閃(F)
○感應點 設定範圍：1 ~ 20 點 調整單位：1 點	●油量表類型 100Ω、250Ω、270Ω、510Ω、1200Ω、fuel switch、使用者學習
○內外部總里程表 顯示範圍：0 ~ 999,999 km (mile)之後歸零 顯示單位：1 km (mile)	●時鐘 設定範圍：12 / 24小時制
○距離表 A、B 顯示範圍：0 ~ 9,999.9 km (mile) 之後歸零 顯示單位：0.1 km (mile)	●電壓表 顯示範圍：8.0 ~ 18.0 V
●保養里程 設定範圍：關閉、500 ~ 16,000 km (300 ~ 10,000 mile) 設定單位：100 km (mile)	●低電壓警告 設定範圍：8.0 ~ 18.0 V，低於設定值(含)以下，對應的警示動作。
●檔位表 顯示範圍：關閉、全部顯示(N/1 ~ 最高檔位，最高檔位依檔位學習為主)	●背光明暗度 設定範圍：1 - 5(最暗)~ 5 - 5(最亮)
●轉速表 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM	●背光顏色 顯示範圍：紅、橘、黃、綠、藍、淺藍、紫、白
○轉速訊號 設定範圍：P-0.5、P-1 ~ P-24	○使用電壓 DC 12V
○波形 設定範圍：Hiact(高波形)、Loact(低波形)	●本體使用溫度範圍 -10 ~ +60°C
○超轉警告 設定範圍：0 ~ 10,000 RPM，高於設定值(含)以上，對應的警示燈動作 調整單位：100 RPM	○本體規格 JIS D 0203(S2)
	●本體尺寸 D 94.7 X 55.8 mm
	○本體重量 約165克
	●指示燈 ●警告燈A  ●方向燈 ●警告燈B  ●遠光燈 ●警告燈C  ●引擎燈 ●N檔燈 N

註 設計和規格有所變更，恕不另行通知。



### 3-3 主畫面切換說明

● 總里程畫面，短壓按鍵一次，切換至距離表A畫面。

● 長壓按鍵x3秒進入設定。

● 時間畫面，短壓按鍵一次，切換至溫度畫面。

● 距離表A畫面，短壓按鍵一次，切換至距離表B畫面。

● 長壓按鍵x3秒，清除距離表A記錄。

● 溫度畫面，短壓按鍵一次，切換至電壓畫面。

● 距離表B畫面，短壓按鍵一次，切換至保養里程畫面。

● 長壓按鍵x3秒，清除距離表B記錄。

● 電壓畫面，短壓按鍵一次，切換至MAX紀錄畫面。

● 保養里程畫面，短壓按鍵一次，切換至時間畫面。

● 保養里程會從設定值開始倒數，倒數為0時畫面會閃爍通知里程已到。

● 長壓按鍵x8秒，清除保養里程。

- 第0秒 開始按住按鍵。
- 第3秒 里程部分會開始閃爍。
- 第4~7秒 中如果放開按鍵，則取消保養里程清除。
- 第8秒 保養里程清除。

● MAX紀錄畫面，短壓按鍵一次，回到總里程紀錄畫面。

● 長壓按鍵x3秒，清除MAX記錄。

### 4 進入設定與功能索引畫面

● 在引擎開關為OFF狀態下，長壓按鍵x3秒進入設定。

● 功能索引

a 1.時間 (時間格式·時間調整)	-----	4-1
a 2.單位 (速度單位·溫度單位)	-----	4-2
a 3.背光 (背光顏色·背光亮度的)	-----	4-3
a 4.輪胎 (輪胎外徑值·感應點)	-----	4-4
a 5.轉速 (引擎點火角度·波形)	-----	4-5
a 6.檔位 (檔位顯示開關·檔位學習)	-----	4-6
a 7.油量	-----	4-7
└ 1.油量阻抗值(Ω)設定	-----	4-7-1
└ 2.使用者自訂設定	-----	4-7-2
a 8.警告值 / 警告燈	-----	4-8
└ 1.超速警告值設定	-----	4-8-1
└ 2.超轉警告值設定	-----	4-8-2
└ 3.超溫警告值設定	-----	4-8-3
└ 4.低電壓警告值設定	-----	4-8-4
└ 5.警告燈A設定	-----	4-8-5
└ 6.警告燈B設定	-----	4-8-6
└ 7.警告燈C設定	-----	4-8-7
a 9.保養里程	-----	4-9
a10.總里程	-----	4-10
└ 1.內部不可調里程顯示	-----	4-10-1
└ 2.外部可調里程調整	-----	4-10-2

離開設定

### 4-1 時間操作設定

● 時間主畫面，長按按鍵x3秒，進入設定畫面。

● 例：時間(分鐘)欲設定為15分。

● 短壓按鍵，選擇欲設定數值。

△ 此時預設值呈閃爍狀態。

註 預設值：24時。

註 設定範圍：12 / 24時。

● 例：時間欲設定為12時。

● 短壓按鍵，選擇欲設定數值。

△ 此時預設值呈閃爍狀態。

註 預設值：24時。

註 設定範圍：12 / 24時。

● 長壓按鍵x3秒，將游標移動至欲設定位階。

● 圖例：時間設定值由24時設定為12時。

● 長壓按鍵x3秒，進入時間設定畫面。

● 圖例：分鐘由0分設定為5分。

● 長壓按鍵x3秒，回到時間主畫面。

● 例：時間(小時)欲設定為PM.10時。

● 短壓按鍵，選擇欲設定數值。

△ 此時預設值呈閃爍狀態。

註 游標的移動順序：時鐘>分鐘十位數>分鐘個位數。

註 時鐘設定範圍：1~12 (12時)、0~23 (24時)。

● 時間設定主畫面。

● 短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。

● 圖例：小時由AM.12時設定為PM.10時。

● 長壓按鍵x3秒，進入時間(分鐘)操作設定。



#### 4-2 速度、溫度單位操作設定

●速度、溫度單位設定主畫面，長壓按鍵x3秒，進入設定畫面。

●例：速度單位欲設定為MPH。  
●短壓按鍵，選擇欲設定數值。  
⚠此時預設值呈閃爍狀態。  
註 預設值：km/h。  
註 設定範圍：km/h、MPH。  
註 總里程與距離表單位，將會隨著速度單位異動而改變。

●圖例：時間設定值由km/h設定為MPH。  
●長壓按鍵x3秒，進入溫度單位設定畫面。

●例：溫度單位欲設定°F。  
●短壓按鍵，選擇欲設定數值。  
⚠此時預設值呈閃爍狀態。  
註 預設值：°C。  
註 設定範圍：°C、°F。

●圖例：時間設定值由°C設定為°F。  
●長壓按鍵x3秒，回到速度、溫度單位設定主畫面。

●速度、溫度單位設定主畫面。  
●短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。

#### 4-3 背光明暗度操作設定

●背光(顏色/明暗度)設定主畫面，長壓按鍵x3秒，進入設定畫面。

●例：背光(顏色)欲設定為藍光(bl)。  
●短壓按鍵，選擇欲設定數值。  
⚠此時預設值呈閃爍狀態。  
註 預設值：白光(W)。  
註 設定範圍：紅光(rE)、橘光(Or)、黃光(YE)、綠光(Gr)、藍光(bl)、淺藍光(ln)、紫光(Pu)、白光(W)。

●圖例：時間設定值由白光(W)設定為藍光(bl)。  
●長壓按鍵x3秒，進入背光(明暗度)設定畫面。

●例：背光(明暗度)欲設定為5/5 (100%)。  
●短壓按鍵，選擇欲設定數值。  
⚠此時預設值呈閃爍狀態。  
註 預設值：3/5。  
註 設定範圍：1/5(最暗)~5/5(最亮)。  
設定單位：每階段約20%亮度。  
設定值改變時，背光同時變更亮度。

●圖例：背光(明暗度)設定值由3/5 (60%)設定為5/5 (100%)。  
●長壓按鍵x3秒，回到背光(顏色/明暗度)設定主畫面。

●背光(顏色/明暗度)設定主畫面。  
●短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。

#### 4-4 輪胎外徑值、感應點、學習操作設定

●輪胎外徑值、感應點操作設定主畫面，長壓按鍵x3秒，進入設定畫面。  
⚠注意 ●設定前，請確實丈量使用車輛輪胎外徑(以有安裝磁鐵輪胎為主)，並確認磁鐵感應點數量(安裝於煞車碟盤或鍊條齒盤固定螺絲上)。  
●設定時，請務必輸入正確之輪胎外徑值及磁鐵感應點數量，否則將影響速度表輸出品質。  
⚠請於更換不同輪胎尺寸時，重新設定本功能。

●例：輪胎外徑值欲設定為1,300 mm。  
●長壓按鍵x3秒，將游標移動至欲設定位階。  
⚠此時設定值千位數呈閃爍狀態。  
註 預設值：1,000 mm。  
註 設定範圍：300 ~ 2,500 mm。  
設定單位：1 mm。

**備一步說話**  
●您可以運用皮尺，以風嘴頭為起點、終點，實地測量輪胎外徑。

●短壓按鍵，選擇欲設定數值。

●圖例：輪胎外徑設定值由1,000 mm設定為1,300 mm。  
●長壓按鍵x3秒，進入感應點設定畫面。

●例：感應點欲設定為6P。  
●短壓按鍵，選擇欲設定數值。  
⚠此時設定值呈閃爍狀態。  
註 預設值：1點。  
註 設定範圍：1 ~ 20點。

●圖例：感應點由1P設定為6P。  
●長壓按鍵x3秒，進入輪胎外徑值與感應點學習設定畫面。

●圖例：碼表顯示LEArN時，呈現閃爍狀態。  
●短壓按鍵，進入輪胎外徑值與感應點學習。  
註 若不學習檔位，長壓按鍵x3秒，返回輪胎外徑值、感應點操作設定主畫面。

●當GO閃爍時，開始騎乘機車。  
●短壓按鍵，開始執行外徑值與感應點學習。  
註 若要放棄學習，短壓按鍵，返回外徑值與感應點學習設定主畫面。

註 單位設定為km，請駕駛1 km；  
單位設定為mile，請駕駛1 mile。  
若要更改顯示單位，請參閱4-2。

●顯示數值將隨著車輛移動而增加。  
註 若要放棄學習，短壓按鍵，返回外徑值與感應點學習設定主畫面。

●當車輛行駛到1km (mile)的距離時，長壓按鍵x3秒以完成該過程。並返回輪胎設定主畫面。

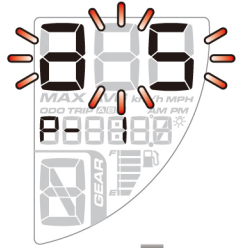
●顯示QUEE，代表偵測數值過多，超出可設定範圍，將返回輪胎外徑值、感應點操作設定主畫面。

●顯示SHARPE，代表偵測數值過少，低於可設定範圍，將返回輪胎外徑值、感應點操作設定主畫面。

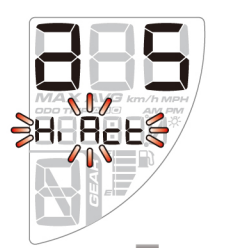
●輪胎外徑值、感應點操作設定主畫面。  
●短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。




#### 4-5 引擎點火角度、波形操作設定




- 轉速(引擎點火角度、波形)設定主畫面。長壓按鍵x3秒，進入設定畫面。




- 例：波形欲設定低波形(Lo-Act)。
- 短壓按鍵，選擇欲設定數值。
- ⚠此時預設值呈閃爍狀態。
- 註 預設值：高波形(Hi-Act)。
- 註 設定範圍：高波形(Hi-Act)、低波形(Lo-Act)。



- 例：引擎為電子噴射型式，轉速訊號來源為脈動線圈，查核發電機飛輪脈動訊號為13個。
- 短壓按鍵，選擇欲設定數值。
- ⚠此時預設值呈閃爍狀態。
- 註 預設值：P-1。
- 註 設定範圍：P-0.5、P-1 ~ P-24。



- 圖例：波形由高波形(Hi-Act)設定為低波形(Lo-Act)。
- 長壓按鍵x3秒，回到轉速(引擎點火角度、波形)設定主畫面。

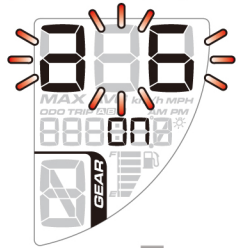


- 圖例：引擎點火角度由P-1設定為P-13。
- 長壓按鍵x3秒，進入波形設定畫面。



- 轉速(引擎點火角度、波形)設定主畫面。
- 短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。


#### 4-6 檔位學習操作設定



- 檔位學習設定畫面。長壓按鍵x3秒，進入設定畫面。



- 當GO閃爍時，開始騎乘機車。
- 長壓按鍵x3秒，開始執行檔位學習。
- 註 若要放棄學習檔位，短壓按鍵，返回檔位學習設定主畫面。




- 短壓按鍵，選擇開啟或關閉檔位顯示。
- 註 如有調整輪胎外徑百分比值時，請試騎一次確定各檔位是否正確，如不正確需重新學習。
- 註 預設值：ON。
- 註 設定範圍：ON、OFF。

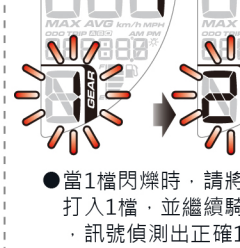


**借一步說話** 


- 實際操作檔位學習時，請選擇道路寬廣並且直線距離較長且無道路指示燈路段，操作設定較為準確以及注意行車安全。



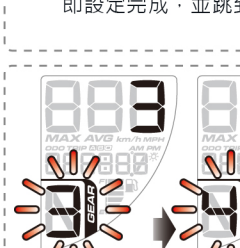
- 圖例：檔位顯示設定值設定為ON。
- 檔位顯示設定值為ON，長壓按鍵x3秒進入檔位學習畫面。
- 檔位顯示設定值為OFF，長壓按鍵x3秒返回檔位學習設定主畫面。



- 當1檔閃爍時，請將機車檔位打入1檔，並繼續騎乘數秒後，訊號偵測出正確1檔位值，即設定完成，並跳到2檔。
- 當2檔閃爍時，請將機車檔位打入2檔，並繼續騎乘數秒後，訊號偵測出正確2檔位值，即設定完成，並跳到3檔。



- 圖例：碼表顯示LEArn時，呈現閃爍狀態。
- 短壓按鍵，進入檔位學習。
- 註 若不學習檔位，長壓按鍵x3秒，返回檔位學習設定主畫面。

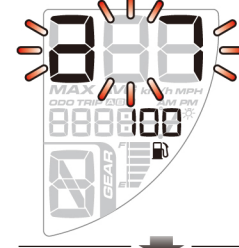


- 當3檔閃爍時，請將機車檔位打入3檔，並繼續騎乘數秒後，訊號偵測出正確3檔位值，即設定完成，並跳到4檔。
- 若機車檔位最高到6檔，當檔位學習模式到達7檔時，等待數秒後，未偵測出正確檔位，即結束學習並回到檔位學習設定畫面。




- 檔位學習設定主畫面。
- 短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。

#### 4-7-1 油量表阻抗值(Ω)操作設定




- 油量表阻抗值(Ω)設定主畫面。長壓按鍵x3秒，進入設定畫面。

PGO	彪虎 125, 150	700 Ω	GILERA	RUNNER 50	100 Ω
	X-HOT 125, 150	100 Ω	PEUGEOT	SPEEDFIGHT 50	100 Ω
	I'ME 125	100 Ω	APRILIA	SR 50	100 Ω
	J BUBU 115	700 Ω	SUZUKI	V 125	100 Ω
	G-MAX 125	100 Ω	GILERA	MINI 125	100 Ω
	G-MAX 150	700 Ω	PEUGEOT	雲豹 150	100 Ω
AEON	ELITE 250	100 Ω	SYM	S-PRO 100	100 Ω
	CO-IN 125	100 Ω		野狼 125	100 Ω
	MY 125, 150	100 Ω			

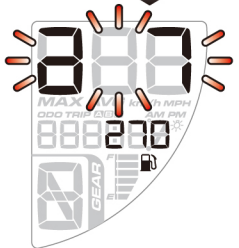


- 例：油量表阻抗值(Ω)欲設定為270 Ω。
- 短壓按鍵，選擇欲設定數值。
- ⚠此時預設值呈閃爍狀態。
- 註 預設值：100 Ω。
- 註 設定範圍：使用者自訂(CUST)、100 Ω、250 Ω、270 Ω、510 Ω、1200 Ω、油量開關(SW)。
- 註 無安裝油量表配線時，油量表將不會顯示。



- 圖例：油量表阻抗值由100 Ω設定為270 Ω。
- 長壓按鍵x3秒，回到油量表阻抗值(Ω)設定主畫面。
- 註 若設定為CUST，將進入4-7-2(使用者自訂操作設定)。

車系	車種	設定值	車系	車種	設定值
YAMAHA	JOG 50, 100	100 Ω	HONDA	MSX 125	270 Ω
	RS 100	100 Ω		WAVE 110	510 Ω
	RSZ 100	100 Ω		GN5 110	510 Ω
	SV MAX 125	100 Ω		SH-150i	510 Ω
	勁戰 125	100 Ω		PCX 125	100 Ω
	新勁戰 125	100 Ω		CBR 250	180 Ω
	GTR 125	100 Ω	KYMCO	GOING 100	510 Ω
	LC 135	100 Ω		JR 100	510 Ω
	NEW LC 135	100 Ω		SR G4 125	510 Ω
	LAGENDA 110	100 Ω		V-LINK GP 125	510 Ω
	S-MAX 155	100 Ω		KTR 150	100 Ω
	T-MAX 530	100 Ω		雷霆 125, 150	1200 Ω
	MIO 110	100 Ω		酷龍 150	1200 Ω
	AEROX 50	100 Ω		G5 125, 150	1200 Ω
	BW'S 125	100 Ω		G6 150	100 Ω
				VJR 50, 110	1200 Ω



- 油量表阻抗值(Ω)設定主畫面。
- 短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。



### 4-7-2 使用者自訂操作設定

●長壓按鍵x3秒，進入最低油量阻抗值自動偵測畫面。



●短壓按鍵，自動偵測最低油量阻抗值。

▲注意! ●設定前，請確認汽油為最低油量位置。  
●靜置車輛，並等待數秒讓油面平穩後，進行自動偵測最低油量阻抗值。

☞若不進行自動偵測，可長壓按鍵x3秒，進入低油量阻抗值手動設定。

**借一步說話** 

●汽油油面感知器浮筒於最低位置(液面)。

最低位置

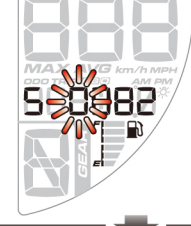
●圖例：最低油量阻抗值由80 Ω自動偵測為82 Ω。

●長壓按鍵x3秒，進入手動設定操作設定。  
▲此時預設值呈閃爍狀態。

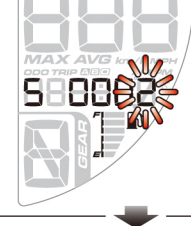


●長壓按鍵x3秒，將游標移動至欲設定位階。

☞若不進行手動設定，可長壓按鍵x3秒-四次，進入最高油量阻抗值自動偵測畫面。



●短壓按鍵，選擇欲設定數值。



●圖例：最低油量由82 Ω設定為85 Ω。

●長壓按鍵x3秒，進入最高油量阻抗值自動偵測設定畫面。



●短壓按鍵，自動偵測最高油量阻抗值。

▲注意! ●設定前，請確認汽油為最高油量位置。  
●靜置車輛，並等待數秒讓油面平穩後，進行自動偵測最高油量阻抗值。

☞若不進行自動偵測，可長壓按鍵x3秒，進入高油量阻抗值手動設定。

**借一步說話** 

●汽油油面感知器浮筒於最高位置(液面)。

最高位置

●圖例：最高油量阻抗值由10 Ω自動偵測為13 Ω。

●長壓按鍵x3秒，進入手動設定操作設定。  
▲此時預設值呈閃爍狀態。



●長壓按鍵x3秒，將游標移動至欲設定位階。

☞若不進行手動設定，可長壓按鍵x3秒-四次，回到油量表阻抗值(Ω)設定主畫面。



●短壓按鍵，選擇欲設定數值。



●圖例：最高油量由13 Ω設定為15 Ω。

●長壓按鍵x3秒，回到油量表阻抗值(Ω)設定主畫面。




●油量表阻抗值(Ω)設定主畫面。

●短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。



### 4-8 警告值操作設定 (超速/超轉/超溫/低電壓) / 警告燈操作設定 (警告A/警告B/警告C)

●警告燈設定主畫面，長壓按鍵x3秒，進入警告燈設定子畫面。



●短壓按鍵，選擇欲設定數值。

▲此時預設值呈閃爍狀態。

☞預設值：100 Ω。

☞警告值操作設定-超速，請參照 4-8-1。

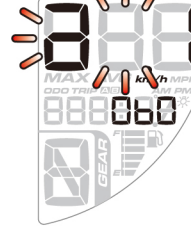
☞警告值操作設定-超轉，請參照 4-8-2。

☞警告值操作設定-低電壓，請參照 4-8-4。

☞警告燈操作設定-警告A，請參照 4-8-5。

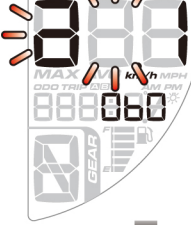
☞警告燈操作設定-警告B，請參照 4-8-6。

☞警告燈操作設定-警告C，請參照 4-8-7。




#### 4-8-1 警告值操作設定-超速

●長壓按鍵x3秒，進入超速警告設定畫面。



●圖例：超速警告燈設定值由60 km/h設定為90 km/h。

●長壓按鍵x3秒，回到警告燈設定畫面。

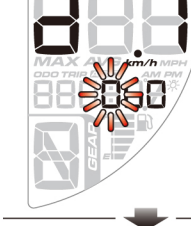


●例：超速警告欲設定為70 km/h。

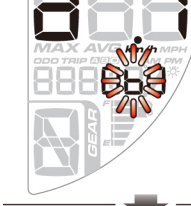
●長壓按鍵x3秒，將游標移動至欲設定位階。  
▲此時設定值呈閃爍狀態。

☞預設值：60 km/h (38 MPH)。

☞設定範圍：30 ~ 360 km/h (19 ~ 225 MPH)。



●短壓按鍵，選擇欲設定數值。



●警告燈設定主畫面。


●短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。



#### 4-8-2 警告值操作設定-超轉


●長壓按鍵x3秒，進入超轉警告設定畫面。

●圖例：警告燈操作設定由超速設定為超轉。



●圖例：超轉警告燈設定值由9,000 RPM設定為12,000 RPM。

●長壓按鍵x3秒，回到警告燈設定畫面。

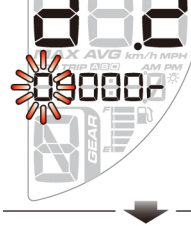


●例：超轉警告欲設定為12,000 RPM。

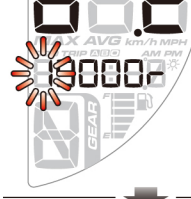
●短壓按鍵，選擇欲設定數值。  
▲此時設定值呈閃爍狀態。

☞預設值：9,000 RPM。

☞設定範圍：1,000 ~ 10,000 RPM。

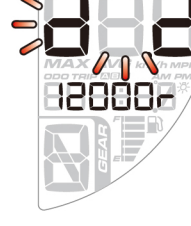


●長壓按鍵x3秒，將游標移動至欲設定位階。



●警告燈設定主畫面。

●短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。





### 4-8-3 警告值操作設定-超溫

- 長壓按鍵x3秒，進入超溫警告設定畫面。
- 圖例：警告燈操作設定由超轉設定為超溫。

- 例：超溫警告欲設定為90°C。
- 長壓按鍵x3秒，將游標移動至欲設定位階。
- ⚠此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 預設值：90°C (194°F)。
- 註 設定範圍：60°C ~ 250°C (140 ~ 482°F)。

- 短壓按鍵，選擇欲設定數值。

- 圖例：超溫警告燈設定值由90°C設定為95°C。
- 長壓按鍵x3秒，回到警告燈設定畫面。

- 警告燈設定主畫面。
- 短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。

### 4-8-4 警告值操作設定-低電壓

- 長壓按鍵x3秒，進入低電壓警告設定畫面。
- 圖例：警告燈操作設定由超溫設定為低電壓。

- 例：低電壓警告欲設定為10.0V。
- 長壓按鍵x3秒，將游標移動至欲設定位階。
- ⚠此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 預設值：11.5V。
- 註 設定範圍：8.0 ~ 18.0V。

- 短壓按鍵，選擇欲設定數值。

- 圖例：低電壓警告設定值由11.5V設定為10.0V。
- 長壓按鍵x3秒，回到警告燈設定畫面。

- 警告燈設定主畫面。
- 短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。

### 4-8-5 警告燈操作設定-警告A

- 長壓按鍵x3秒，進入警告A-警告來源畫面。
- 圖例：警告燈操作設定由低電壓設定為警告A。

- 例：警告A-警告來源欲設定為超速。
- 短壓按鍵，選擇欲設定數值。
- ⚠此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 預設值：超轉。
- 註 設定範圍：超速[SPEED]→超轉[RRPR]→超溫[TEMP]→低電壓[VOLTB]→低油量[FUELE]→機油保養里程到達[OB]→最高檔位[G]。

- 圖例：警告A-警告來源由超轉設定為超速。
- 長壓按鍵x3秒，進入警告A-警告方式畫面。

- 例：警告A-警告方式欲設定為閃爍。
- 短壓按鍵，選擇欲設定數值。
- ⚠此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 預設值：恆亮。
- 註 設定範圍：恆亮 [S] → 閃爍 [S] → 快閃 [F]

- 圖例：警告A-警告方式由恆亮設定為閃爍。
- 長壓按鍵x3秒，回到警告A-警告來源畫面。

- 警告A-警告來源畫面。
- 短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。

### 4-8-6 警告燈操作設定-警告B

- 長壓按鍵x3秒，進入警告b-警告來源畫面。
- 圖例：警告燈操作設定由警告a設定為警告B。

- 例：警告B-警告來源欲設定為低油量。
- 短壓按鍵，選擇欲設定數值。
- ⚠此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 預設值：低電壓。
- 註 設定範圍：超速[SPEED]→超轉[RRPR]→超溫[TEMP]→低電壓[VOLTB]→低油量[FUELE]→機油保養里程到達[OB]→最高檔位[G]。

- 圖例：警告B-警告來源由低電壓設定為低油量。
- 長壓按鍵x3秒，進入警告B-警告方式畫面。

- 例：警告B-警告方式欲設定為閃爍。
- 短壓按鍵，選擇欲設定數值。
- ⚠此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 預設值：恆亮。
- 註 設定範圍：恆亮 [S] → 閃爍 [S] → 快閃 [F]

- 圖例：警告B-警告方式由恆亮設定為閃爍。
- 長壓按鍵x3秒，回到警告B-警告來源畫面。

- 警告B-警告來源畫面。
- 短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。



#### 4-8-7 警告燈操作設定-警告C

●長壓按鍵x3秒，進入警告C-警告來源畫面。  
●圖例：警告燈操作設定由警告B設定為警告C。

●例：警告C-警告來源欲設定為超轉。  
●短壓按鍵，選擇欲設定數值。  
⚠此時設定值呈閃爍狀態。  
註 預設值：超溫。  
註 設定範圍：超速(ESPREE)→超轉(PPPPPP)→超溫(EEEEE)→低電壓(EEEEEE)→低油量(EEEEE)→機油保養里程到達(ES-0000)→最高檔位(EEEEE)。

●圖例：警告C-警告來源由超溫設定為超轉。  
●長壓按鍵x3秒，進入警告C-警告方式畫面。

●例：警告C-警告方式欲設定為快閃。  
●短壓按鍵，選擇欲設定數值。  
⚠此時設定值呈閃爍狀態。  
註 預設值：恆亮。  
註 設定範圍：恆亮( )→閃爍(S)→快閃(F)

●圖例：警告C-警告方式由恆亮設定為快閃。  
●長壓按鍵x3秒，回到警告C-警告來源畫面。

●警告C-警告來源畫面。  
●短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。

#### 4-9 保養里程操作設定

●保養里程設定主畫面，長壓按鍵x3秒，進入設定畫面。

●例：保養里程欲設定開啟(ON)。  
●短壓按鍵，選擇欲設定數值。  
⚠此時預設值呈閃爍狀態。  
註 設定範圍：開啟(ON)、關閉(OFF)。

●圖例：保養里程設定值由關閉(OFF)設定為開啟(ON)。  
●長壓按鍵x3秒，進入保養里程設定畫面。  
註 如果設定為OFF時，直接回到保養里程主畫面。

●長壓按鍵x3秒，將游標移動至欲設定位階。  
●短壓按鍵，選擇欲設定數值。  
⚠此時預設值呈閃爍狀態。  
註 設定範圍：關閉、500~16,000 km (300~10,000 mile)

●圖例：保養里程設定值由500設定為800。  
●長壓按鍵x3秒，回到保養里程設定主畫面。

●保養里程設定主畫面。  
●短壓按鍵一次，進入下一個操作設定。

#### 4-10 內外部總里程操作設定

●總里程設定主畫面，長壓按鍵x3秒，進入設定畫面。

**4-10-1 內部總里程**  
●例：目前內部總里程檢視為5 km。  
●長按按鍵x3秒，進入外部總里程設定畫面。  
⚠內部總里程檢視使用者無法調整和清除。  
註 顯示範圍：0~999,999 km。

**4-10-2 外部總里程**  
●長壓按鍵x3秒，進入外部總里程設定畫面。  
●例：外部總里程欲設定為50,000 km。  
●長壓按鍵x3秒，將游標移動至欲設定位階。  
⚠此時設定值呈閃爍狀態。  
註 設定範圍：0~999,999 km。

●短壓按鍵，選擇欲設定數值。

●圖例：外部總里程設定值由0設定為50,000 km。  
●長壓按鍵x3秒，回到總里程設定主畫面。

●總里程設定主畫面。

#### 5 故障排除基本事項

操作或功能有故障的時候，請先檢查下列項目。如果仍無法正常操作的話，請再與經銷商或本公司聯絡。

症狀	原因/檢查	症狀	原因/檢查
將開關轉到ON的時候，碼表沒有顯示。	●可能是沒有電源的供給。 →請確認配線是否確實接好。配線和保險絲有沒有斷掉。 →蓄電池壞掉或蓄電池不足12V。 如果蓄電池不到12V，螢幕可能沒辦法顯示。	油量表沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是沒油了。 ●可能設定錯誤。 →請檢查設定選單，油量各項設定是否正確。
碼表顯示出現錯誤或重覆開機的時候。	●蓄電池的電壓可能不足。蓄電池的電壓請再確認是12V以上。	溫度計沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是溫度訊號線沒有接好。 →請檢查溫度訊號線有無斷線或脫落。
速度表沒有顯示或顯示錯誤。	●碼表配線可能沒有安裝好。 →請確認是否有無斷線。 ●可能設定錯誤。 →請檢查設定選單，時速各項設定是否正確。	時鐘顯示錯誤。	●可能設定錯誤。 →請檢查設定選單，時鐘各項設定是否正確。
轉速表沒有顯示或顯示錯誤。	●可能設定錯誤。 →請檢查設定選單，轉速各項設定是否正確。 ●RPM配線可能沒有安裝好。 →請確認是否有無斷線。		

※以上的檢查，如都沒有辦法解決的話，可能真的故障了，請與經銷商或本公司聯絡。