



INSTALLATION



●感謝您購買KOSO數位式液晶碼表，在此向您至上萬分謝意。本產品具有數位液晶顯示，LED夜間背光設計，多功能合一，配線簡易，操作簡易明瞭，使用便利。使用之前，請務必詳讀並了解下列的注意事項，並且正確安裝、操作。

▲ 注意事項

- 安裝本產品，請務必參照使用手冊安裝說明，避免安裝錯誤造成損壞，一概由消費者自行負責。
- 取用時請勿拉扯配線，防止有脫落或接觸不良的情形發生。配線端子請勿施以外力破壞或修改。
- 請勿自行拆解或改裝使用手冊沒有說明的部份，以免導致本產品受損。
- 內部檢查或維修，應由本公司或各地經銷商，指定合格服務人員負責。

◎符號說明：

■ 表示某些程序步驟，由此註解中更容易了解。

▲ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。

▲ 警告！ 表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。

▲ 注意！ 表示某些程序必須遵守，以避免傷及車輛。



1-1 配件

1 碼表本體 X1個	2 電源線 X1條	3 RPM 感知訊號線 (Type A) X1條	4 RPM 感知訊號線 (Type B) X1條
5 溫度感知器訊號線 X1條	6 TH-01 PT 1/8 溫度感知器 X1個	7 被動式感知訊號線 X1條	8 D6 X 5L mm 磁鐵 X 6個
9 M8/S 型車速訊號感知器轉接座 X1個	10 M10/S 型車速訊號感知器轉接座 X1個	11 M5X5L mm 螺絲 X2個	12 2.5 mm 六角扳手 X1支
13 4 mm 內六角扳手 X1支	14 碼表固定架(轉向把手用) X1	15 M5 華司 X2個	16 M4 X 10L 螺絲 X2個
17 跨接端子 X10個	18 M5 X 12L 內六角螺絲 X2個	19 固定座 X1個	

註 請確認上列配件是否齊全，如果您發現配件不齊全，請盡快與經銷商取得聯繫。

1-2 選購配件

1 主動式感知訊號線 X1條	2 碟盤磁鐵螺絲 5/16-18 X 22.1L M5 X P0.8 X 12L M6 X P1.0 X 12.6L M6 X P1.0 X 19.7L M6 X P1.0 X 24L M8 X P1.25 X 22.5L M8 X P1.25 X 27.5L M8 X P1.25 X 29L M10 X P1.25 X 28.3L	3 L型車速訊號感知器轉接座	4 溫度感知器轉接螺絲 M12 X P1.5 X 15L M14 X P1.25 X 15L M14 X P1.5 X 15L M16 X P1.5 X 15L M18 X P1.5 X 15L M20 X P1.0 X 15L M20 X P1.5 X 15L
5 溫度感知器三通接頭 M14 M16, M18 M22, M26 mm	6 溫度感知器 M10 X P1.0 M12 X P1.5 M14 X P1.25 M14 X P1.5 M16 X P1.5 / M18 X P1.5	7 溫度感知器訊號線組 (2M)	

註 使用、安裝主動式車速訊號感知器(選購配件2)，其優點為1.不須安裝磁鐵(配件8)2.可設定1~20個感應點，速度表的解析度較高。本產品所附電子式車速訊號感知器(配件7)為被動式，其設定值為1~6個感應點。

註 部分配件在某些地區並沒有出售，詳細訊息，請親臨經銷商洽詢。

2-1 配線安裝說明

各車廠主電源開關配線顏色參考表

車廠	蓄電池正極	Key on	負極接地
YAMAHA	紅色	棕色	黑色
HONDA	紅色	紅/黑色	綠色
SUZUKI	紅色	黑色	綠色
KAWASAKI	白色	棕色	黑/黃色
KYMCO	紅色	黑色	綠色
SYM	紅色	黑色	綠色
PGO	紅/白色	橘色	黑色

註 蓄電池、主電源開關正極與負極接地電源配線，可能會因對應車款不同有所異動。

各車廠轉速表配線顏色參考表

車廠	黃/黑色	BUELL	粉紅色
YAMAHA	黃/綠色	CAGIVA	灰/綠色
HONDA	黃/藍色	DUCATI	灰/綠色
SUZUKI	淺藍色	H-D	粉紅色
KAWASAKI	灰/紫色	MV	灰/黃色
BMW	黑色	TRIUMPH	紅色
BENELLI	灰/紫色		

註 轉速表配線顏色，可能會因對應車款不同有所異動。

各車廠油量表配線顏色參考表

車廠	黃色	KYMCO	黃/白色
YAMAHA	黃色 <td>SYM</td> <td>黃/白色</td>	SYM	黃/白色
HONDA	黃/白色	PGO	灰色
SUZUKI	黃/白色		
KAWASAKI	黑/淺綠色		

△ 本產品為電子感應式，請勿與原車油量表並聯使用，若並聯使用則會呈現無油量顯示狀態。油量表配線安裝錯誤，將會導致碼表毀損。

註 無安裝溫度感知器時，溫度計將不會顯示。

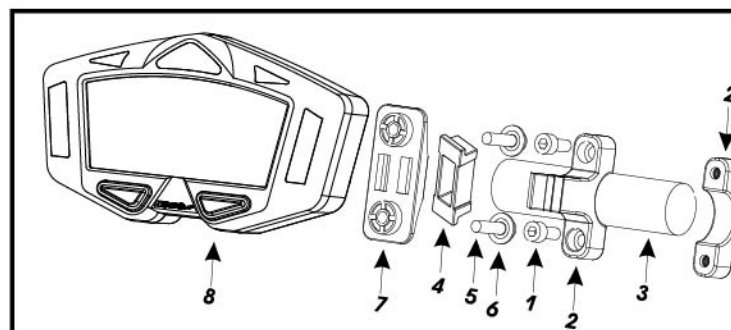
註 安裝紅色與棕色電源線，請務必參照使用手冊配線安裝說明實施配線；如並聯配線，將會導致碼表誤動作。

▲ 安裝RPM感應線的方法：

- 將RPM感應線(Type A)與火星塞鈞導線纏繞、捆綁在一起(至少五圈以上)。於多缸車種時，請以第一缸火星塞鈞導線為主。建議同時換上R級火星塞或低阻抗火星塞蓋。
- 使用膠帶將RPM感應線(Type A)與火星塞鈞導線貼合在一起。
- 使用膠帶將RPM感應線(Type A)與點火線圈正極配線貼合在一起。某些車種點火線圈負極為出線方式，可先行使用此感應方法。
- 將RPM感應線(Type B)串聯於點火線圈正極與正極配線之間。於多缸車種時，請並聯至其中一個點火線圈正極即可。
- 將RPM感應線(Type B)的母端子繞過鈞導線與公端子結合。
- 將RPM感應線(Type A)並聯於脈動線圈配線上。
- 將RPM感應線(Type A)並聯於原車轉速表配線上。
- 遇特殊點火線圈時，使用RPM感應線(Type A)與點火線圈纏繞、捆綁在一起(至少五圈以上)。於多缸車種時，請以第一缸點火線圈為主。

F. 請使用上述的方式來安裝轉速(RPM)訊號線，並將地線連接至車體或引擎(請確保該接地為良好的接地)。安裝RPM感應線的方法，我們的建議依序為D>C>B>A，遇感應不良或干擾等狀況，請選擇其他的安裝方法。RPM感應線安裝錯誤，將會導致碼表毀損。

2-2 安裝說明



- 安裝時，請依下列順序進行
- M5X12L內六角螺絲X2 (配件18)
 - 快拆碼表固定架(配件14)
 - 安裝於轉向把手上(7/8 IN)
 - 固定座X1 (配件19)
 - M4 X 10L 螺絲X2
 - M5華司X2
 - 碼表固定板
 - 安裝於碼表上
 - 再安裝於快拆碼表固定架上
- 註 可選擇欲使用視角，調整完畢並旋緊螺絲。
- 註 把手固定座螺絲及螺絲孔會因對應車種不同，而有所差異。建議運用附加配件(項目1,2,4)，會使安裝上更加順暢。

2-3 安裝說明



安裝磁鐵於煞車碟盤固定螺絲內。



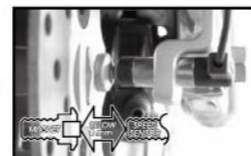
安裝S型轉接座。



調整適當角度，並旋緊固定螺絲。轉接座與磁鐵須呈同心圓狀態，以避免車速訊號不佳。



安裝車速訊號感知器。



調整適當距離，並旋緊車速訊號感知器固定螺絲。感知器與磁鐵之間，間隙勿超過8 mm，以避免車速訊號不佳。

借一步說話

磁鐵感應點數越多，顯示間隔越小（即解析度較高）。

安裝磁鐵時，請將磁鐵的N配號朝外並平均分配安裝，以避免車速訊號不佳。

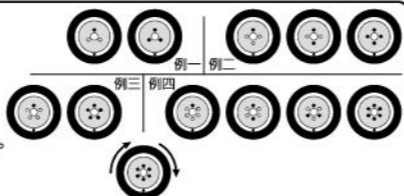
例一：三個固定螺絲可安裝一或三個磁鐵。

例二：四個固定螺絲可安裝一、二、四個磁鐵。

例三：五個固定螺絲可安裝一或五個磁鐵。

例四：六個固定螺絲可安裝一、二、三、六個磁鐵。

安裝、設定完畢，請用手轉動輪胎（如右圖），檢測速度表有無作動及感知器與其他零件有無干涉。



3-1 基本功能說明

轉速表

- 顯示範圍：0~10,000 / 0~12,000 / 0~15,000 RPM
- 顯示單位：10,000 RPM 每階段約為166 RPM, 12,000 RPM 每階段約為200 RPM, 15,000 RPM 每階段約為250 RPM

超溫警示

- 設定範圍：60~250°C (140~482°F)
- 設定單位：1°C (°F)

超速警告燈

- 設定範圍：30~360 km/h (19~225 MPH)
- 設定單位：1 km/h (MPH)

水溫計

- 顯示範圍：0.0~250.0°C (32.0~482.0°F)
- 顯示單位：0.1°C (°F)
- 未連接至溫度感知器時，顯示-----°C (-----°F)

電壓表

- 顯示範圍：DC 8~DC 18 V
- 低於11.5 V或高於15.5 V時閃爍警告

時鐘

- 24小時制。

超轉紅、黃燈警告燈

- 設定範圍：1,000~15,000 RPM
- 設定單位：100 RPM
- 警告方式：恆亮 (F-OFF)、閃爍 (F-ON)

速度表

- 顯示範圍：0~360 km/h (0~225 MPH)
- 顯示單位：km/h (MPH) 可切換。

總里程表

- 顯示範圍：0~99999 km (mile)，之後歸零。
- 顯示單位：1 km (mile)

距離表A.B

- 顯示範圍：0~999.9 km (mile)，之後歸零。
- 顯示單位：0.1 km (mile)

總引擎運轉時間

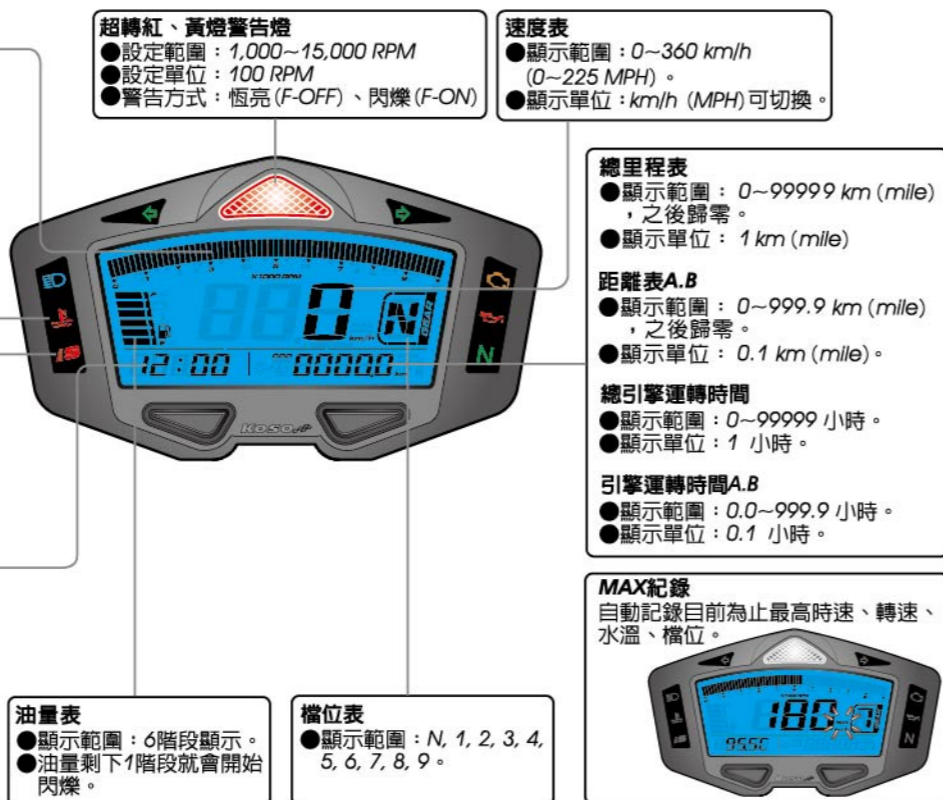
- 顯示範圍：0~99999 小時
- 顯示單位：1 小時

引擎運轉時間A.B

- 顯示範圍：0.0~999.9 小時
- 顯示單位：0.1 小時

MAX記錄

自動記錄目前為止最高時速、轉速、水溫、檔位。



油量表

- 顯示範圍：6階段顯示。
- 油量剩下1階段就會開始閃爍。

檔位表

- 顯示範圍：N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9。

3-2 功能、設定說明

- 速度表 顯示範圍：0~360 km/h (0~225 MPH)
顯示單位：1 km/h (MPH)，可切換
- 顯示間隔 <0.5秒
- 總里程表 顯示範圍：0~99999 km (mile) 之後歸零
顯示單位：1 km (mile)
- 距離表A.B 顯示範圍：0~999.9 km (mile) 之後歸零，可手動歸零
顯示單位：0.1 km (mile)
- 超速警告燈 設定範圍：30~360 km/h (19~225 MPH)
設定單位：1 km/h (MPH)
- 總引擎運轉時間 顯示範圍：0~99999 小時
顯示單位：1 小時
- 引擎運轉時間A.B 顯示範圍：0.0~999.9 小時
顯示單位：0.1 小時
- 輪胎外徑值設定 設定範圍：300~2,500 mm
設定單位：1 mm · 感應點：1~20個
- 轉速表 顯示範圍：0~10,000 / 0~12,000 / 0~15,000 RPM
顯示單位：10,000 RPM 每階段約為166 RPM, 12,000 RPM 每階段約為200 RPM, 15,000 RPM 每階段約為250 RPM

- 顯示間隔 <0.5秒
- 超轉紅、黃燈警告設定 設定範圍：1,000~15,000 RPM
設定單位：100 RPM
- 超轉警告方式設定 F-OFF 恆亮
F-ON 閃爍
- 最高轉速記錄 (MAX) 記錄範圍：0~10,000 / 0~12,000 / 0~15,000 RPM

- 轉速訊號 (電子噴射專用) 設定範圍：0.5, 1~24個
- 波形 記錄範圍：Hi (高波形) 及 Lo (低波形)
- 溫度計 顯示單位：°C (攝氏)、°F (華氏) 可切換
- 水溫計 顯示範圍：0.0~250.0°C (32.0~482.0°F)
顯示單位：0.1°C (°F)
- 顯示間隔 <0.5秒
- 超溫警示 (水溫) 設定範圍：60~250°C (140~482°F)
設定單位：1°C (°F)
- 最高溫度記錄 (MAX) 記錄範圍：0~250°C (32~482°F)
- 檔位表 顯示範圍：N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- 油量表 顯示範圍：6階段
顯示單位：每階段約16.6%
設定範圍：100Ω, 250Ω, 510Ω, 1200Ω, SW
24小時制
- 時鐘 設定範圍：100Ω, 250Ω, 510Ω, 1200Ω, SW
24小時制
- 電壓表 DC 8~DC 18 V，低於11.5 V或高於15.5 V時閃爍警告
- 背光亮度調整 設定範圍：1-5 (最暗)~5-5 (最亮)
設定單位：每階段約20%亮度。
- 背光顏色調整 設定範圍：藍、橘、紫光循環切換。
- 使用電壓 DC12V
- 本體使用溫度範圍 -10~+60°C
- 本體規格 JIS D 0203 S2
- 本體尺寸 120 X 68.5 X 44.1 mm
- 本體重量 約 127.3 g
- 指示燈 方向燈 (綠光)、遠光燈 (藍光)、超溫燈 (紅光)、超速燈 (紅光)、引擎燈 (琥珀光)、機油燈 (紅光)、空檔燈 (綠光)、超轉燈 (黃、紅光)

註 設計和規格有所變更，恕不另行通知。

3-3 按鍵使用功能說明

按壓左鍵

- 開機畫面—依序選擇時鐘、電壓表、水溫計、MAX記錄。
- 設定畫面—選擇欲設定功能。
- 關機畫面—顯示時鐘。

按壓左鍵X3秒

- 設定畫面—回復開機畫面。

按壓右鍵

- 開機畫面—依序選擇總里程、距離表A、距離表B、總引擎運轉時間、引擎運轉時間A、引擎運轉時間B。
- 設定畫面—累進欲設定數值。
- 關機畫面—顯示時鐘。

按壓右鍵X3秒

- 距離表A、B、引擎運轉時間A、B、MAX畫面—記錄歸零。
- 設定畫面—快速累進欲設定數值。

按壓右鍵+左鍵X3秒

- 開機畫面—進入設定畫面。

3-4 關機畫面功能說明



- 關機畫面，按壓左鍵或右鍵，顯示時鐘。



- 顯示30秒後自動熄滅。

3-5 開機畫面功能說明(右鍵切換說明)

● 總里程畫面, 按壓右鍵一次, 切換至距離表A畫面。

● 距離表A畫面, 按壓右鍵一次, 切換至距離表B畫面。

● 按壓右鍵x3秒, 距離表A歸零。

● 距離表B畫面, 按壓右鍵一次, 切換至總引擎運轉時間畫面。

● 按壓右鍵x3秒, 距離表B歸零。

● 總引擎運轉時間畫面, 按壓右鍵一次, 切換至引擎運轉時間A畫面。

● 引擎運轉時間A畫面, 按壓右鍵一次, 切換至引擎運轉時間B畫面。

● 按壓右鍵x3秒, 引擎運轉時間A歸零。

● 引擎運轉時間B畫面, 按壓右鍵一次, 回到總里程畫面。

● 按壓右鍵x3秒, 引擎運轉時間B歸零。

3-6 開機畫面功能說明(左鍵切換說明)

● 時間畫面, 按壓左鍵一次, 切換至電壓畫面。

● 電壓畫面, 按壓左鍵一次, 切換至水溫畫面。

● 水溫畫面, 按壓左鍵一次, 切換至MAX記錄畫面。

● MAX記錄畫面, 按壓左鍵一次, 回到時間畫面。

3-7 設定畫面切換功能說明

1. 單位設定(速度、溫度)
2. 超速警告設定
3. 超轉紅燈警告設定
4. 超轉黃燈警告設定
5. 超溫警告(水溫)
6. 輪胎外徑值、感應點設定
7. 波形
8. 轉速範圍
9. 油量表阻抗值
10. 時間
11. 背光明暗度及顏色
12. 檔位學習
13. 內部總里程檢視
14. 外部總里程設定

△ 進入設定畫面, 如逾30秒未按壓按鍵, 將自動回復至開機畫面。

4 進入設定畫面

● 按壓左鍵+右鍵x3秒, 主畫面功能進入設定畫面。

4-1 單位設定(速度、溫度)

● 按壓左鍵一次, 進入速度單位設定畫面。

△ 此時α1呈閃爍狀態。

● 例: 速度單位欲設定為km/h(公里)。

● 按壓右鍵, 選擇欲設定速度單位。

註 速度單位種類分別為km/h、km(公里)及MPH、mile(英哩)。

△ 此時速度單位呈閃爍狀態。

△ 總里程與距離表單位, 將會隨著速度單位異動而改變。

● 按壓左鍵一次, 進入溫度單位設定畫面。

● 圖例: 溫度單位由MPH、mile(英哩)設定為km/h、km(公里)。

● 例: 溫度單位欲設定為°F(華氏)。

● 按壓右鍵, 選擇欲設定溫度單位。

註 溫度單位種類分別為°C(攝氏)及°F(華氏)。

△ 此時溫度單位呈閃爍狀態。

● 按壓左鍵一次, 回到α1畫面。

● 圖例: 溫度單位由°C(攝氏)設定為°F(華氏)。

4-2 超速警告燈設定

● 按壓左鍵一次, 進入超速設定畫面。

△ 此時α2呈閃爍狀態。

● 例: 超速警告欲設定為80 km/h。

● 按壓左鍵, 將游標移動至欲設定位置。

● 按壓右鍵, 選擇欲設定數值。

註 設定範圍: 30~360 km/h (19~225 MPH)

設定單位: 1 km/h (MPH)

△ 此時設定值及超速警告燈呈閃爍狀態

△ 本設定單位, 將會隨著4-1速度單位異動而改變。

● 按壓左鍵一次, 回到α2畫面。

● 圖例: 超速警告由60 km/h設定為80 km/h。

● 按壓右鍵一次, 進入超轉紅燈設定畫面。

△ 此時α2呈閃爍狀態。

4-3 超轉紅燈設定

● 例: 超轉紅燈欲設定9,500 RPM。

● 按壓左鍵, 將游標移動至欲設定位置。

● 按壓右鍵, 調整預設定數值。

註 設定範圍: 1000~15,000 RPM

設定單位: 100 RPM

● 按壓左鍵一次, 進入超轉紅燈警告方式設定畫面。

● 圖例: 超轉紅燈畫面由9,000 RPM設定為9,500 RPM

● 例: 超轉紅燈警告方式欲設定為F-ON。

● 按壓右鍵, 選擇欲設定警告方式。

F-OFF 恆亮 F-ON 閃爍

● 按壓左鍵一次, 回到α3畫面。

● 圖例: 超轉紅燈警告方式由F-OFF設定為F-ON。

4-4 超轉黃燈設定

● 例: 超轉黃燈欲設定8,500 RPM。

● 按壓左鍵, 將游標移動至欲設定位置。

● 按壓右鍵, 調整預設定數值。

註 設定範圍: 1000~15,000 RPM

設定單位: 100 RPM

●按壓左鍵一次，進入超轉黃燈警告方式設定畫面。
●圖例：超轉黃燈畫面由8,000 RPM設定為8,500 RPM

●例：超轉黃燈警告方式欲設定為F-ON。
●按壓右鍵，選擇欲設定警告方式。
F-OFF → F-ON

●按壓左鍵一次，回到α4畫面。
●圖例：超轉黃燈警告方式由F-OFF設定為F-ON。

●按壓右鍵一次，進入超溫警告(水溫)設定畫面。
△此時α4呈閃爍狀態。

借一步說話
●當超轉黃燈設定為8,500，超轉紅燈設為9,500時，亮起的順序如下！

4-5 超溫警告設定(水溫)
●例：超溫警告(水溫)欲設定105°C。
●按壓左鍵，將游標移動至欲設定位階。
●按壓右鍵，調整預設定數值。
設定範圍：60~250°C (140~482°F)
設定單位：1°C (°F)

●按壓左鍵一次，回到α5畫面。
●圖例：超溫警告設定(水溫)由100°C設定為105°C。

●按壓右鍵一次，進入輪胎外徑值、感應點設定畫面。
△此時α5呈閃爍狀態。

借一步說話
超溫警告燈(水溫)設定數值(105°C)，為警告燈亮起的依據數值。(如下圖)

4-6 輪胎外徑值、感應點設定
●例：車輛輪胎周長欲設定1,300 mm。
●按壓左鍵一次，進入輪胎外徑值設定畫面。
●按壓左鍵，將游標移動至欲設定位階。
●按壓右鍵，調整預設定數值。
設定範圍：300~2,500 mm。
設定單位：1 mm。
△注意！●設定前，請確實丈量使用車輛輪胎外徑(以有安裝磁鐵輪胎為主)。並確認磁鐵感應點數量(安裝於煞車碟盤或鍊條齒盤固定螺絲上)。
●設定時，請務必輸入正確之輪胎外徑值及磁鐵感應點數量，否則將影響速度表輸出品質。

借一步說話
您可以運用皮尺，以風嘴頭為起點、終點，實地測量輪胎外徑值。

●例：感應點欲設定06P。
●按壓左鍵一次，進入感應點設定畫面。
●按壓左鍵，將游標移動至欲設定位階。
●按壓右鍵，調整預設定數值。
設定範圍：01P~20P。
設定單位：01P。
●圖例：輪胎外徑值由1,000 mm設定為1,300 mm。

●按壓左鍵一次，回到α6畫面。
●圖例：感應點由01P設定為06P。

●按壓右鍵一次，進入轉速、波形設定畫面。
△此時α6呈閃爍狀態。

4-7 轉速、波形操作設定(電子噴射用)
●例：引擎為電子噴射型式，轉速訊號來源為脈動線圈，查核發電機飛輪脈動訊號為13個。
●按壓左鍵一次，進入轉速訊號設定畫面。
●按壓右鍵，調整預設定數值。
設定範圍：0.5, 1~24個。

設定值	引擎行程、汽缸數	點火角度與次數
0.5	4C-1P	引擎每運轉720°產生1個點火信號
1	2C-1P 4C-2P	引擎每運轉360°產生1個點火信號
2	2C-2P 4C-4P	引擎每運轉360°產生2個點火信號
3	2C-3P 4C-6P	引擎每運轉360°產生3個點火信號
4	2C-4P 4C-8P	引擎每運轉360°產生4個點火信號
5	4C-10P	引擎每運轉360°產生5個點火信號
6	2C-6P 4C-12P	引擎每運轉360°產生6個點火信號

△注意！部分四行程單缸引擎為360度點火一次，設定方式與二行程單缸引擎相同

●例：波形欲設定為Lo(低波形)。
●按壓左鍵一次，進入波形設定畫面。
●按壓右鍵，調整預設定波形。
波形種類分別為Hi(高波形)及Lo(低波形)。
RPM訊號偵測，遇感應不良或干擾等狀況，請選擇另一種RPM感應波形。
●圖例：轉速訊號由P-1設定為P-13。

●按壓左鍵一次，回到α7畫面。
●圖例：波形由Hi(高波形)設定為Lo(低波形)。

●按壓右鍵一次，進入轉速範圍設定畫面。
△此時α7呈閃爍狀態。

4-8 轉速範圍種類設定
●例：轉速範圍欲設定為0~15000 RPM。
●按壓左鍵一次，進入轉速範圍設定畫面。
●按壓右鍵，調整預設定數值。
設定範圍：0~10,000 RPM, 0~12,000 RPM, 0~15,000 RPM。

●按壓左鍵一次，回到α8畫面。
●圖例：轉速範圍由0~10000 RPM設定為0~15000 RPM。

●按壓右鍵一次，進入油量表阻抗值設定畫面。
△此時α8呈閃爍狀態。

4-9 油量表阻抗值設定
●例：油量阻抗值欲設定510Ω。
●按壓左鍵一次，進入油量阻抗值設定畫面。
●按壓右鍵，調整預設定數值。
油量表阻抗值分別為100Ω、250Ω、510Ω、1200Ω、SW(油量開關)無安裝油量表配線，油量表將不會顯示。
選擇SW時，如果油量信號線接(-)，油量符號會亮起。

●按壓左鍵一次，回到α9畫面。
●圖例：油量表阻抗值由100Ω設定為510Ω。

●按壓右鍵一次，進入時間調整設定畫面。
△此時α9呈閃爍狀態。

4-10 時間調整設定
●例：時鐘欲設定為0:05。
●按壓左鍵一次，進入時間調整設定畫面。
●按壓左鍵，將游標移動至欲設定位階。
●按壓右鍵，調整預設定數值。
時鐘為24小時制。
游標的移動順序：時鐘>分鐘十位數>分鐘個位數。

●按壓左鍵一次，回到α10畫面。
●圖例：時鐘由0:00設定為0:05。

●按壓右鍵一次，進入背光明暗度及背光顏色設定畫面。
△此時α10呈閃爍狀態。

4-11 背光明暗度、顏色設定
●按壓左鍵一次，進入背光顏色設定畫面。
●按壓右鍵，選擇欲設定顏色。
設定顏色顯示畫面：C-bl(藍色)、C-Or(橘色)、C-Pu(紫色)。
設定值改變時，背光同時變更顏色。



- 例：背光明度欲設定為3-5(60%)。
 - 按壓左鍵一次，進入背光明度設定畫面。
 - 按壓右鍵，選擇欲設定數值。
- 設定範圍：1-5(最暗)~5-5(最亮)，5階顯示。
設定單位：每階段約20%亮度。
設定值改變時，背光同時變更亮度。



- 按壓左鍵一次，回到α11畫面。
- 圖例：背光明度由5-5設定為3-5。



- 按壓右鍵一次，進入檔位學習設定畫面。
- △此時α11呈閃爍狀態。

4-12 檔位學習設定

△如有調整輪胎外徑值或感應點(4-6)、轉速、波形(4-7)時，請試騎一次確定各檔位是否正確，如不正確須重新學習。

- 按壓左鍵一次，選擇開啓或關閉檔位顯示畫面。
- 按壓右鍵，選擇欲設定模式。



- 按壓左鍵一次，LEARN呈現閃爍狀態。



- 按壓右鍵x3秒，進入檔位學習畫面。



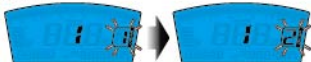
若若不學習檔位，則按壓右鍵一次，進入內部總里程檢視畫面。(請至4-13)

- 當GO閃爍時，開始騎乘機車。

按壓右鍵x3秒，放棄學習，並跳回前一畫面。



步驟一



- 當1檔閃爍時，請將機車檔位打入1檔，並繼續騎乘數秒後，訊號偵測出正確1檔位值，即設定完成，並跳到2檔。

步驟二



- 當2檔閃爍時，請將機車檔位打入2檔，並繼續騎乘數秒後，訊號偵測出正確2檔位值，即設定完成，並跳到3檔。

步驟三



- 當3檔閃爍時，請將機車檔位打入3檔，並繼續騎乘數秒後，訊號偵測出正確3檔位值，即設定完成，並跳到4檔。

步驟四



- 圖例：若機車檔位最高到6檔，當檔位學習模式到達7檔時，等待數秒後，未偵測出正確檔位，即結束學習，並回到開機畫面。

4-13 內部總里程檢視畫面



- 按壓右鍵一次，進入外部總里程設定畫面。
- 圖例：目前內部總里程為12500 km。

4-14 外部總里程設定畫面



- 例：欲設定外部總里程為15000 km。
- 按壓左鍵一次，進入外部總里程設定畫面。
- 按壓左鍵，將游標移動至欲設定位階。
- 按壓右鍵，選擇欲設定數值。



- 按壓左鍵一次，回到α14畫面。
- 圖例：外部總里程由7750 km設定為15000 km。



- 按壓右鍵一次，回到開機畫面。
- △此時α14呈閃爍狀態。



- 開機畫面。

5 各車廠及車種油量阻值對照表

YAMAHA	JOG 50,100	100Ω	KYMCO	GOING 100	510Ω	
	RS 100	100Ω		JR 100	510Ω	
	RSZ 100	100Ω		SR G4 125	510Ω	
	SV MAX 125	100Ω		V-LINK GP 125	510Ω	
	勁戰 125	100Ω		KTR 150	100Ω	
	新勁戰 125	100Ω		雷霆 125,150	1200Ω	
	GTR 125	100Ω		酷龍 150	1200Ω	
	LC 135	100Ω		G5 125,150	1200Ω	
	NEW LC 135	100Ω		G6 150	100Ω	
	LAGENDA 110	100Ω		VJR 50, 110	1200Ω	
	S-MAX 150	100Ω		SYM	S-PRO 100	100Ω
	T-MAX 530	100Ω			野狼 125	100Ω
	MIO 110	100Ω		PGO	G-MAX 125	100Ω
	AEROX 50	100Ω			X-HOT 125,150	100Ω
	BWS 125	100Ω			I'ME 125	100Ω
					J BUBU 115	700Ω
HONDA	MSX 125	270Ω		彪虎 125,150	700Ω	
	WAVE 110	510Ω		G-MAX 150	700Ω	
	GN5 110	510Ω	宏佳騰	Elite 250	100Ω	
	SH-150i	510Ω		CO-IN 125	100Ω	
PCX 125	100Ω		MY 125,150	100Ω		
CBR 250	180Ω		OZ 125,150	100Ω		
GILERA	RUNNER 50	100Ω	哈特佛	Mini 125	100Ω	
PEUGEOT	SpeedFight 50	100Ω		雲豹 150	100Ω	
APRILIA	SR 50	100Ω				
SUZUKI	V125	100Ω				

6 故障排除基本事項

操作或功能有故障的時候，請先檢查下列項目。如果仍無法正常操作的話，請再與經銷商或本公司聯絡。

症狀	原因/檢查
將開關轉到ON的時候碼表沒有顯示。	●可能是沒有電源的供給。 →請確認配線是否確實接好。配線和保險絲無斷線。 →蓄電池壞掉或蓄電池不足 12V 。如果蓄電池不到 12V ，螢幕可能沒辦法顯示。
碼表沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是蓄電池的電壓不足。 →請再確認蓄電池的電壓是 12V 以上。
速度表沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是車速訊號感知器沒有接好。 →請檢查車速訊號感知器有無斷線或脫落。 ●可能是設定錯誤。 →請檢查4-6輪胎外徑值、感應點操作設定。
轉速表沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是RPM感知訊號線沒有接好。 →請檢查RPM感知訊號線有無斷線或脫落。 ●可能是沒有換裝R版的火星塞。 ●可能是設定錯誤。 →請檢4-7轉速、波形操作設定。
溫度計沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是溫度感知器訊號線沒有接好。 →請檢查溫度感知器訊號線有無斷線或脫落。
油量表沒有顯示或顯示錯誤。	●可能是沒有油了。 ●可能是配線錯誤。 →油量表的配線是否照說明書的方法接線。 ●可能是設定錯誤。 →請檢查4-9油量表阻抗值(Ω)操作設定。
時鐘顯示錯誤。	●可能是電源線接反了。 →請檢查紅色正極電源線是否接於永久電源或蓄電池(DC 12V)、棕色正極主電源線是否接於主電源開關(DC 12V)。

※以上的檢查，如都沒有辦法解決的話。可能真的故障了，請與經銷商或本公司聯絡。