



●感謝您購買 KOSO 產品，在此向您上萬分謝意。本產品具有數位液晶表示，具有LED夜間背光設計，多功能合一，配線簡易，操作簡易明瞭，使用便利。使用之前，請務必詳讀並了解下列的注意事項，並且正確安裝、操作。

▲ 注意事項

- 安裝本產品，請務必參照使用手冊安裝說明，避免安裝錯誤造成損壞，一概由消費者自行負責。
- 取用時請勿拉扯配線，防止有脫落或接觸不良的情形發生。配線端子請勿施以外力破壞或修改。
- 請勿自行拆解或改裝使用手冊沒有說明的部份，以免導致本產品受損。
- 內部檢查或維修，應由本公司或各地經銷商，指定合格服務人員負責。

●符號說明：

■ 表示某些程序步驟，由此註解中更容易了解。

▲ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。

▲ 警告！ 表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。

▲ 注意！ 表示某些程序必須遵守，以避免傷及車輛。



1-1 配件

1 碼表本體 X1個 	2 主配線 X1條 	3 主動式車速訊號感知器 X1個 	4 RPM感知訊號線 (TYPE A) X1條
5 RPM感知訊號線 (TYPE B) X1條 	6 溫度感知器訊號線 X1條 	7 TH-01 溫度感知器 X1個 	8 M8/S型車速訊號感知器轉接座 X1個
9 M10/S型車速訊號感知器轉接座 X1個 	10 M5X5L mm 螺柱 X2個 	11 2.5 mm 內六角扳手 X1支 	12 碼表裝飾蓋 X1個
13 碼表固定架 X1個 	14 M4X12L mm 螺絲 X1支 	15 M5X16L mm 螺絲 X2支 	16 M6X40XP1.0 mm 內六角螺絲 X2支
17 M8X45XP1.25 mm 內六角螺絲 X2支 	18 M6 鋁合金螺絲襯套 X2個 	19 M8 鋁合金螺絲襯套 X2個 	20 M6轉接粒 X2個
21 M8轉接粒 X2個 	請確認上列配件是否齊全，如果您發現配件不齊全，請盡快與經銷商取得聯繫。		

1-2 選購配件

1 L型車速訊號感知器轉接座 BI003501	2 溫度感知器轉接螺柱 M12 X P1.5 X 15L M14 X P1.25 X 15L M14 X P1.5 X 15L M16 X P1.5 X 15L M18 X P1.5 X 15L M20 X P1.0 X 15L M20 X P1.5 X 15L BG*****	3 溫度感知器三通接頭 M14 M16. M18 M22. M26 mm BG0*****	4 溫度訊號延長線 20-o89206a
---------------------------------------	--	--	------------------------------------

5 缸頭溫度訊號轉接線 20-a4002**	6 含氧感知器訊號線 20-c94300a	7 含氧感知器 28-bk00210	8 含氧感知器螺絲座 bf003r000e
9 含氧感知器轉接螺柱 ba550r020e			

註 部分配件在某地區並沒有出售，詳細訊息，請親臨經銷商洽詢。

2-1 配線安裝說明

點火線圈正極配線
RPM感知訊號線 TYPE B (配件5)
RPM感知訊號線 TYPE A (配件4)
使用22AWG 跨接端子
點火線圈
點火線圈鈔導線
火星塞 火星塞蓋
脈動線圈
原車轉速表
EMS CDI
發電機

藍色-右方向燈(+12V)
橙色-左方向燈(+12V)
綠/紅色-ABS燈(-)
藍/黑色-IMMO(-)
黃色-遠光燈(+12V)
白色-N檔燈(-)
綠色-油量
紫色-引擎燈(-)
黑色-接電瓶負極、接車身或引擎本體(需為良好的接地)
紅色-電瓶正極
使用22AWG 跨接端子
棕色-鎖頭開關

含氧感知器訊號線(選購配件6)
含氧感知器(選購配件7)
車速訊號感知端子
主動式車速訊號感知器(配件3)
TH-01 溫度感知器(配件7)
安裝至欲測定之位置
溫度感知器訊號線(配件6)
溫度感知器端子
溫度訊號延長線(選購配件4)
缸頭溫度訊號轉接線(選購配件5)

各車廠主電源開關配線顏色參考表

蓄電池正極	KEYON	負極接地
YAMAHA	紅色	棕色
HONDA	紅色	紅/黑色
SUZUKI	紅色	棕色
KAWASAKI	白色	黑色
KYMC	紅色	棕色
SYM	紅色	棕色
PGO	紅/白色	棕色

■ 蓄電池、主電源開關正極與負極接地電源配線，可能會因對應車款不同有所異動。

各車廠轉速表配線顏色參考表

YAMAHA	BUELL	粉紅色
HONDA	CAGIVA	灰/綠色
SUZUKI	DUCATI	灰/綠色
KAWASAKI	H-D	粉紅色
APRILIA	MV	灰/黃色
BMW	TRIUMPH	紅色
BENELLI		灰/紫色

■ 轉速表配線顏色，可能會因對應車款不同有所異動。

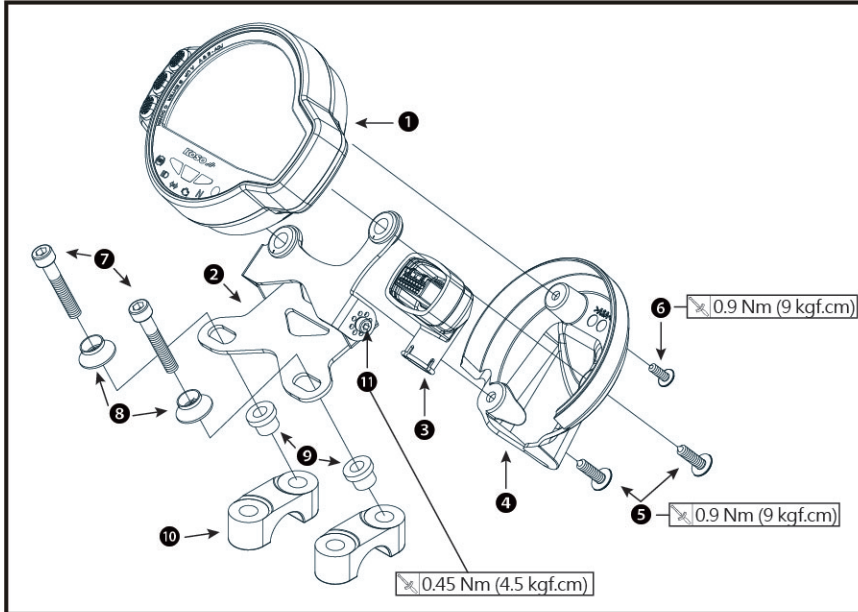
各車廠油量表配線顏色參考表

YAMAHA	KYMC	黃/白色
HONDA	SYM	黃/白色
SUZUKI	PGO	灰色
KAWASAKI		黑/淺綠色

▲ 本產品為電子感應式，請勿與原車油量表並聯使用，若並聯使用則會呈現無油量顯示狀態。
油量表配線安裝錯誤，將會導致碼表毀損。

■ 安裝紅色與棕色電源線，請務必參照使用手冊配線安裝說明實施配線；如並聯配線，將會導致碼表誤動作。
▲ 安裝RPM感應線的方法：
建議同時換上R級火星塞或低阻抗火星塞。
A. 將RPM感應線(TYPE A)串聯於點火線圈正極與正極配線之間。於多缸車種時，請並聯至其中一個點火線圈正極即可。
B. 將RPM感應線(TYPE B)並聯於脈動線圈配線上。
C. 將RPM感應線(TYPE B)並聯於原車轉速表配線上。
安裝RPM感應線的方法，我們的建議依序為 C>B>A，遇感應不良或干擾等狀況，請選擇其他的安裝方法。
RPM感應線安裝錯誤，將會導致碼表毀損。

2-2 安裝說明

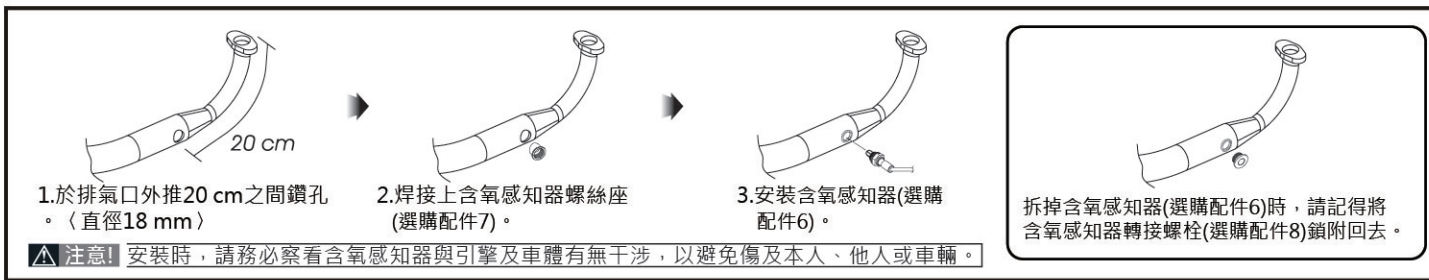


安裝時，請依下列順序進行

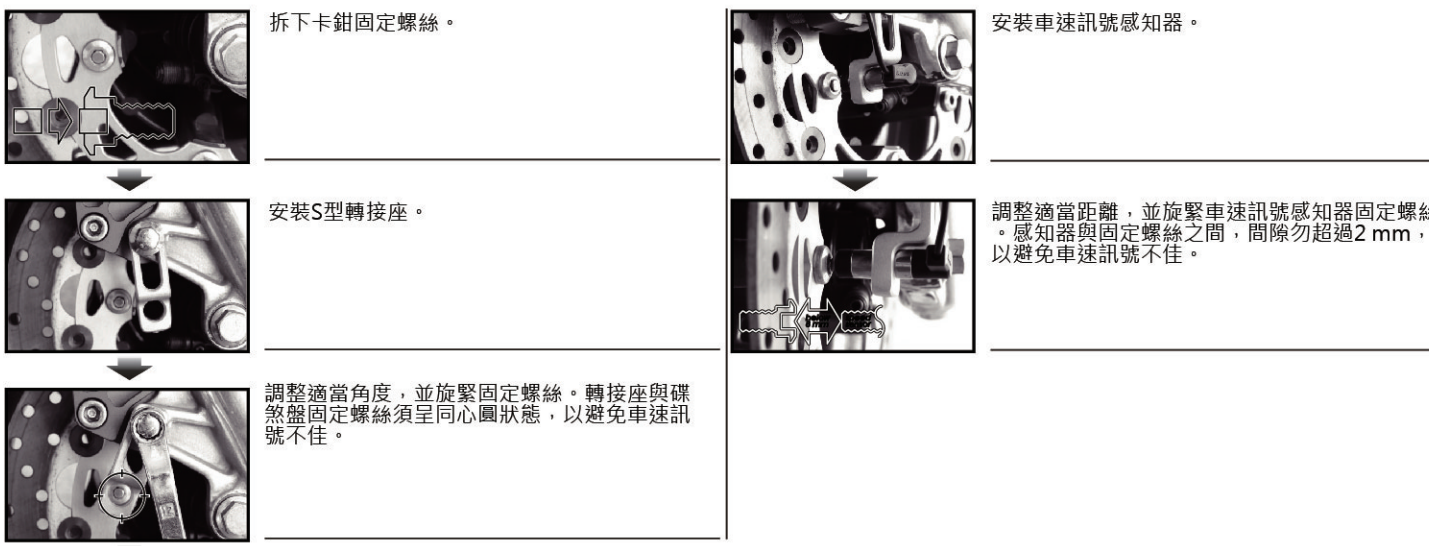
- 碼表本體 x1 (配件1)
- 碼表固定架 x1 (配件13)
- 主配線 x1 (配件2)
- 碼表裝飾蓋 x1 (配件12)
- M5X16L mm 螺絲x2 (配件11) $\times 0.9 \text{ Nm (9 kgf.cm)}$
- M4X12L mm 螺絲x1 (配件10) $\times 0.9 \text{ Nm (9 kgf.cm)}$
- M6或M8內六角螺絲x2 (配件16或17)
- M6或M8鋁合金襯套x2 (配件18或19)
- M6或M8轉接粒x2 (配件20或21)
- 把手固定座

- 亦可安裝於原車碼表固定架。
- 碼表固定架角度微調螺絲 $\times 0.45 \text{ Nm (4.5 kgf.cm)}$
- 可選擇欲使用視角，調整完畢並旋緊螺絲。

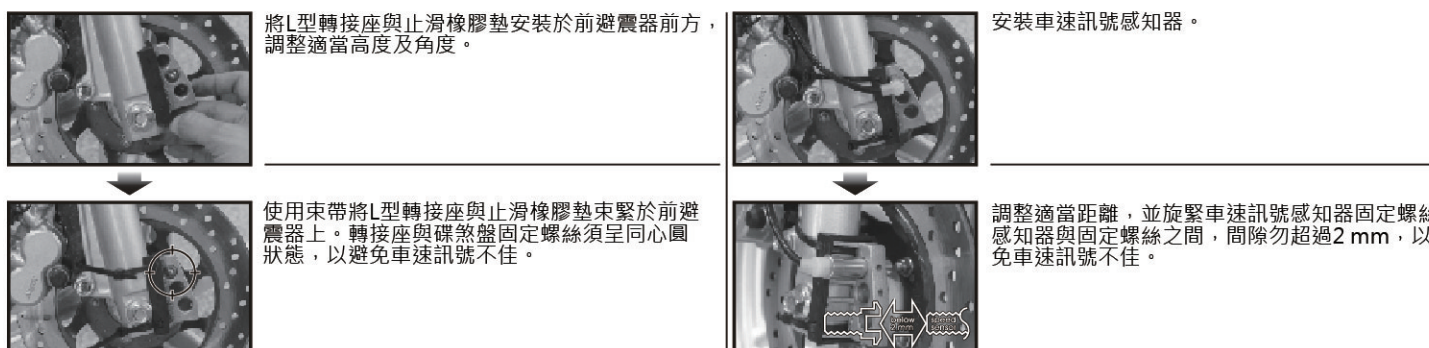
2-3 含氧感知器安裝說明



MOTO / SCOOTER S型車速訊號感知器轉接座安裝說明



MOTO / SCOOTER L型車速訊號感知器轉接座安裝說明



借一步說話

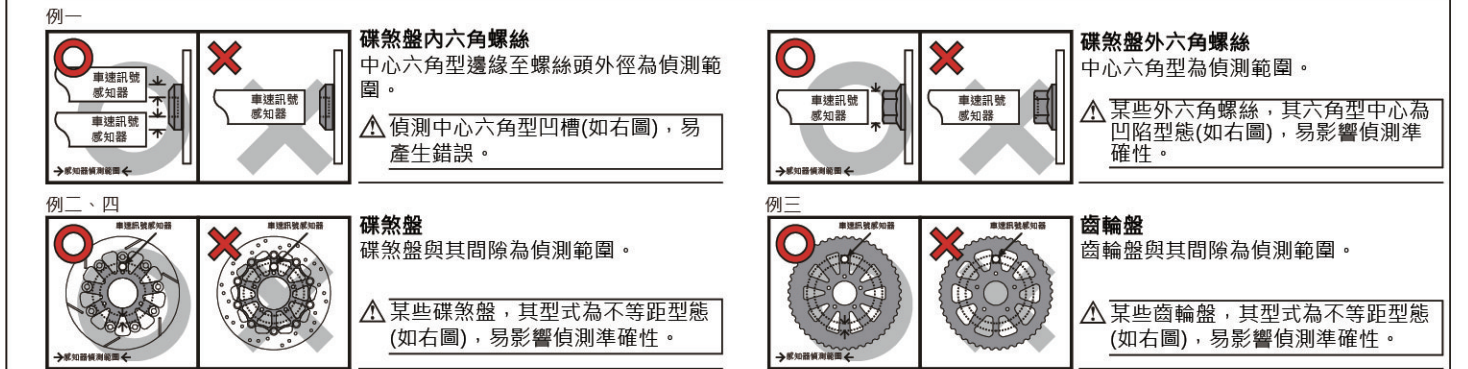


感知器可安裝在與速度相關的金屬零件旁，以利偵測車速。

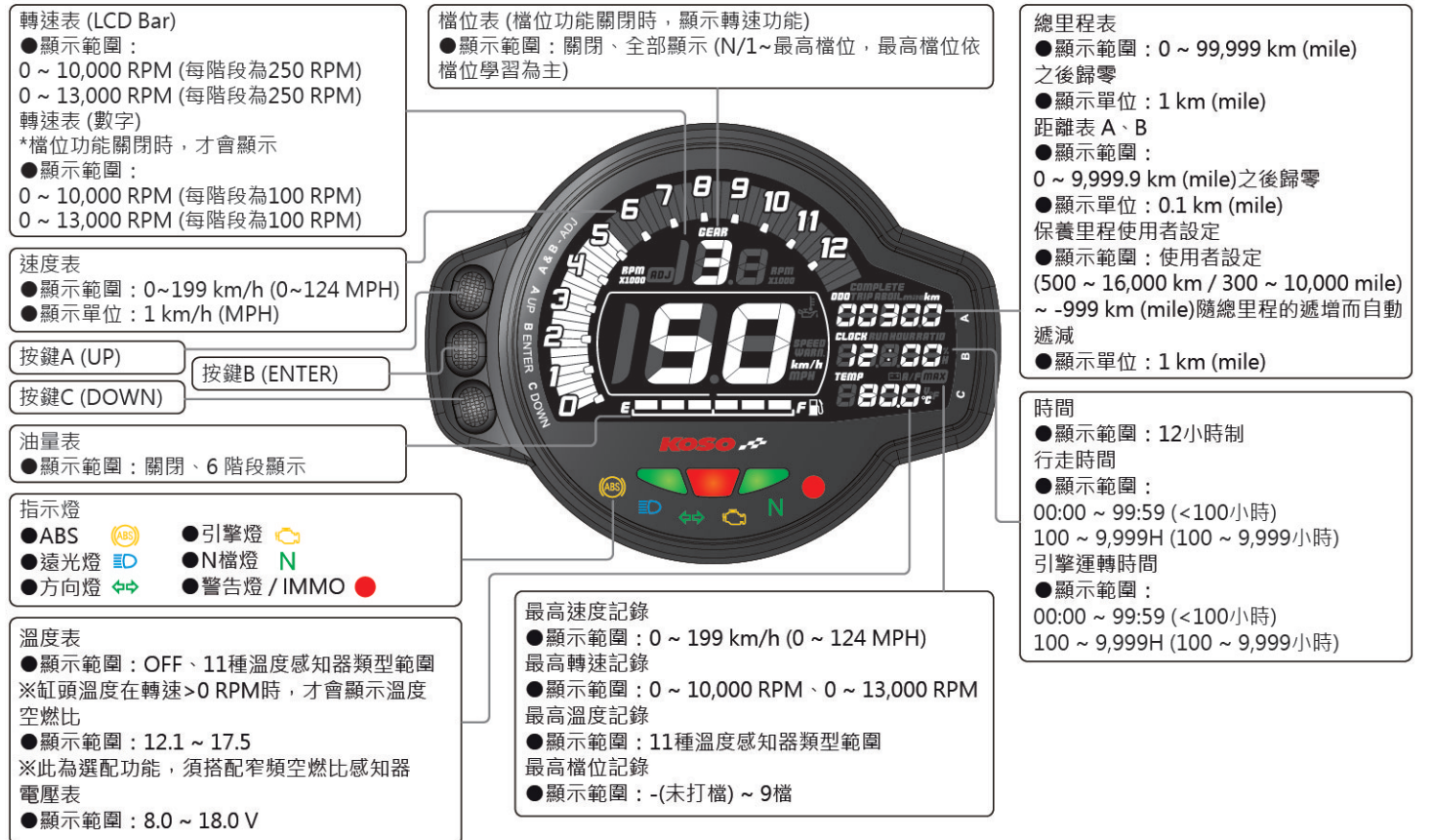
- 例一：前碟煞盤固定螺絲。
例二：前碟煞盤—偵測碟煞盤與其間隙。
例三：後齒輪盤—偵測齒輪盤與其間隙。
例四：後碟煞盤—偵測碟煞盤與其間隙。

我們建議以偵測前碟煞盤固定螺絲方式實施安裝。越多的感應點(單一圈)，速度表的解析度越高。唯本產品的上限為六十個訊號(單一圈)。

安裝、設定完畢，請開機並用手轉動輪胎，檢測速度表有無作動及感知器與其他零件有無干涉。如感知器作動正常，在偵測到金屬時，感知器後方出線端的確認燈會亮起。



3-1 基本功能說明

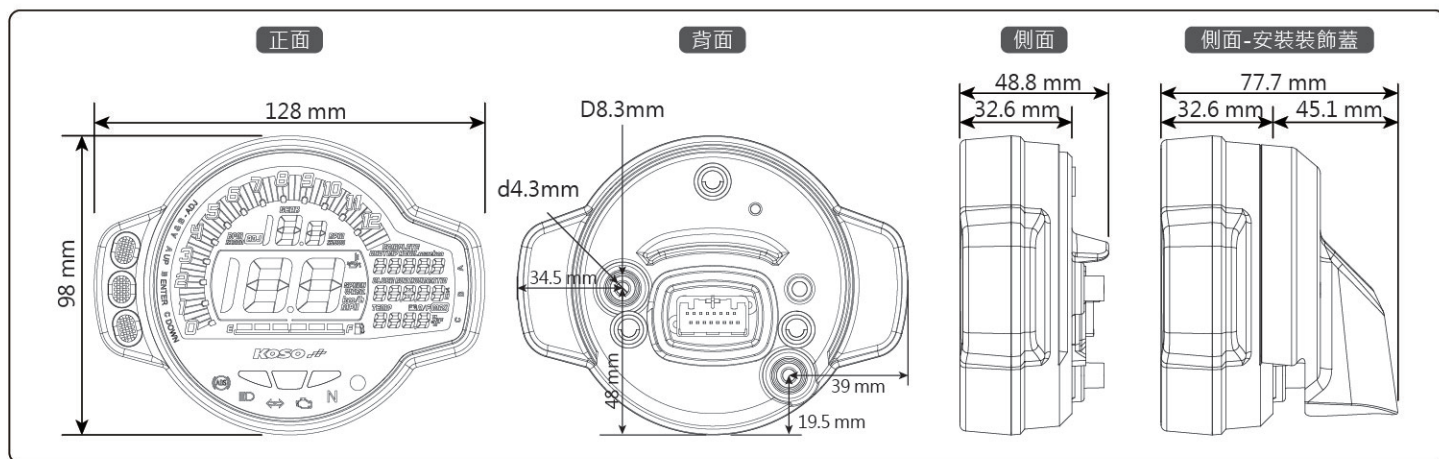


3-2 功能、設定說明

●速度表 ○速度里程單位 ○內外部總里程表 ○距離表 A、B ○超速警告燈 ○輪胎外徑值 ●感應點 ●檔位表 ●保養里程 ●階段轉速表 ○波形 ○轉速訊號 ○超轉第一段警告 (恆亮) ○超轉第二段警告 (恆亮) ○超轉第三段警告 (閃爍)	顯示範圍：0 ~ 199 km/h (0 ~ 124 MPH) 可切換 顯示單位：1 km/h (MPH) 設定範圍：km(km/h)、mile(MPH) 顯示範圍：0 ~ 99,999 km (mile)之後歸零 顯示單位：1 km (mile) 顯示範圍：0 ~ 9,999.9 km (mile) 之後歸零 顯示單位：0.1 km (mile) 設定範圍：30 ~ 199 km/h (19 ~ 124MPH)，高於設定值(含)以上，對應的警示動作 設定單位：1 km/h (MPH) 設定範圍：300 ~ 2,500 mm 設定單位：1 mm 顯示範圍：1 ~ 40 個 顯示範圍：關閉、全部顯示(N/1 ~ 最高檔位，最高檔位依檔位學習為主) 設定範圍：500 ~ 16,000 km (300 ~ 10,000 mile) 設定單位：100 km (mile) 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM、0 ~ 13,000 RPM 顯示單位：0 ~ 10,000 RPM (每階段為250 RPM) 0 ~ 13,000 RPM (每階段為250 RPM) 設定範圍：POSI、NEGA 設定範圍：P-0.5、P-1、P-1.5、P-2、P-2.5、P-3、P-4、P-5、P-6、P-9、P-10、P-11、P-12、P-17、P-18、P-23、P-24、P-34、P-36 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM 設定範圍：3,000 ~ 9,750 RPM 顯示範圍：0 ~ 13,000 RPM 設定範圍：3,000 ~ 12,750 RPM 高於設定值(含)以上，超轉燈亮起(綠光) 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM 設定範圍：3,250 ~ 10,000 RPM 顯示範圍：0 ~ 13,000 RPM 設定範圍：3,250 ~ 13,000 RPM 高於設定值(含)以上，超轉燈閃爍(綠光+紅光) 顯示單位：100 RPM	●溫度表及最高溫度記錄(Max.) 顯示範圍：①OFF ②缸頭溫度： P-1 -20 ~ 200°C (-4 ~ 392°F) P-2 -40 ~ 185°C (-40 ~ 365°F) P-3 -20 ~ 220°C (-4 ~ 428°F) P-4 -20 ~ 200°C (-4 ~ 392°F) P-5 -20 ~ 120°C (-4 ~ 248°F) P-6 -30 ~ 200°C (-22 ~ 392°F) P-1A -20 ~ 200°C (-4 ~ 392°F) P-2A -40 ~ 185°C (-40 ~ 365°F) P-5A -20 ~ 120°C (-4 ~ 248°F) P-6A -30 ~ 200°C (-22 ~ 392°F) ③溫度感知器： P-250 0 ~ 250°C (32 ~ 482°F) ○溫度單位 ○超溫警告 ●油量表類型 ○低油量警告 ●時鐘 ●電壓表 ○低電壓警告 ●背光明暗度 ●ABS ●AFR ●空燃比 ○使用電壓 ●本體使用溫度範圍 ○本體規格 ○本體尺寸 ○本體重量 ●指示燈	設定範圍：°C、°F 設定範圍：50 ~ 180°C (122 ~ 356°F)，高於設定值(含)以上，對應的警示動作 設定單位：5°C (3°F) 設定範圍：OFF、100Ω、250Ω、270Ω、390Ω、510Ω、1200Ω、fuel switch、使用者學習 設定範圍：0 ~ 3格，低於設定值(含)以下，油量符號閃爍警告。 設定單位：1格 設定範圍：1:00 ~ 12:59 (12小時制) 顯示範圍：8.0 ~ 18.0 V 顯示單位：0.1 V 設定範圍：8.0 ~ 13.0 V，低於設定值(含)以下，對應的警示動作。 設定單位：0.1 V 設定範圍：1 - 5(最暗)~ 5 - 5(最亮) 設定範圍：ON、OFF 設定範圍：ON、OFF 顯示範圍：12.1 ~ 17.5 顯示單位：0.1 DC 12V -10 ~ +60°C JIS D 0203(S2) 128 X 98 X 48.8 mm 約200克 ●ABS ●遠光燈 ●方向燈 ●引擎燈 ●N檔燈 ●警告燈 / IMMO
---	--	---	---

註 設計和規格有所變更，恕不另行通知。

3-3 碼表尺寸



3-4 按鍵A (UP) 功能切換說明

- 總里程畫面，按壓按鍵A一次，切換至距離表A畫面。
- 距離表A畫面，按壓按鍵A一次，切換至距離表B畫面。
- 按壓按鍵Ax3秒，清除距離表A記錄。
- 距離表B畫面，按壓按鍵A一次，切換至機油里程畫面。
- 按壓按鍵Ax3秒，清除距離表B記錄。

- 機油里程畫面，按壓按鍵A一次，回到總里程畫面。
- 保養里程會從設定值開始倒數，倒數為0時畫面會閃爍通知里程已到。
- 按壓按鍵A x8秒，清除保養里程。
- 第0秒 開始按住按鍵。
- 第3秒 里程部分會開始閃爍。
- 第4 ~ 7秒 中如果放開按鍵，則取消保養里程清除。
- 第8秒 保養里程清除。
- 總里程畫面。

3-5 按鍵B (ENTER) 功能切換說明

- 時間畫面，按壓按鍵B一次，切換至行走時間畫面。
- 按壓按鍵Bx3秒，進入時間設定畫面。

3-5-1 時間操作設定

- 例：時間(小時)欲設定為10時。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- △此時預設值呈閃爍狀態。
- 註 游標移動順序：時鐘>分鐘。
- 註 時鐘設定範圍：1 ~ 12。
- 圖例：時間(小時)由12時設定為10時。
- 按壓按鍵B，進入時間(分)設定畫面。
- 例：時間(分鐘)欲設定為30分。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- △此時預設值呈閃爍狀態。
- 註 分鐘設定範圍：00 ~ 59。
- 圖例：時間(分鐘)由0分設定為30分。
- 按壓按鍵B，回到時間主畫面。

- 時間主畫面。
- 行走時間畫面，按壓按鍵B一次，切換至引擎運轉時間畫面。
- 註 時速>5 km/h 開始累計時間。

行走時間	<100小時	100 ~ 9,999小時
顯示範圍	00:00 ~ 99:59	100 ~ 9,999 H
圖示範例		

- 按壓按鍵Bx3秒，清除行走時間記錄。
- 引擎運轉時間畫面，按壓按鍵B一次，回到時間畫面。
- 註 轉速>1,000 RPM開始累計時間。

引擎運轉時間	<100小時	100 ~ 9,999小時
顯示範圍	00:00 ~ 99:59	100 ~ 9,999 H
圖示範例		

- 按壓按鍵Bx3秒，清除引擎運轉時間記錄。
- 時間畫面。

3-6 按鍵C (DOWN) 功能切換說明

- 溫度畫面，按壓按鍵C一次，切換至空燃比畫面。
註 若未開啟空燃比功能，則進入電壓畫面。
- 空燃比畫面，按壓按鍵C一次，切換至電壓畫面。
- 電壓畫面，按壓按鍵C一次，切換至MAX紀錄畫面。

- MAX紀錄畫面，按壓按鍵C一次，回到溫度畫面。
- 按壓按鍵Cx3秒，清除MAX紀錄。
- 溫度畫面。

4 設定畫面切換功能說明

- 設定主畫面
- 1.1_超速警告
- 1.2_機油保養里程
- 1.3_時速感應點
- 1.4_輪胎外徑值
- 2.1_超轉第一段警告值設定
- 2.2_超轉第二段警告值設定
- 2.3_超轉第三段警告值設定
- 2.4_轉速範圍
- 2.5_波形
- 2.6_轉速訊號
- 3.1_溫度感應器類型
- 3.2_超溫警告
- 3.3_溫度單位
- 4.1_背光亮度
- 4.2_ABS
- 4.3_AFR
- 4.4_低電壓警告
- 4.5_總里程
- 4.6_里程單位
- 5.1_油量阻抗值(Ω)設定
- 5.2_低油量警告
- 6.1_檔位
- 離開設定畫面

註 按壓按鍵A(累加)或按壓按鍵C(遞減)，都可到達設定項目。
註 圖示以按鍵A為示範

4-1 超速警告設定

- 超速警告主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。
- 例：超速警告欲設定為90 km/h。
●按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
△此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：30 ~ 199 km/h (19 ~ 124 MPH)。
設定單位：1 km/h (MPH)。
預設值：60 km/h (38 MPH)。

- 圖例：超速警告燈設定值由60 km/h設定為90 km/h。
- 按壓按鍵B，回到超速警告畫面。
- 超速警告設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-2 機油保養里程設定

- 機油保養里程主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。
- 例：機油保養里程欲設定為1,500。
●按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
△此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：500 ~ 16,000 km (300 ~ 10,000 mile)。
設定單位：100 km (mile)。
預設值：500。

- 圖例：機油保養里程設定值由500設定為1,500。
- 按壓按鍵B，回到機油保養里程畫面。
- 機油保養里程設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-3 時速感應點設定

- 時速感應點主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。
- 例：時速感應點欲設定為6。
●按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
△此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：1 ~ 40。
設定單位：1。
預設值：1。

- 圖例：時速感應點設定值由1設定為6。
- 按壓按鍵B，回到時速感應點畫面。
- 時速感應點設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-4 輪胎外徑值設定



- 輪胎外徑值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。
- ▲ 注意！● 設定前，請確實丈量使用車輛輪胎外徑（以有安裝磁鐵輪胎為主），並確認磁鐵感應點數量（安裝於煞車碟盤或鍊條齒盤固定螺絲上）。
- 設定時，請務必輸入正確之輪胎外徑值及磁鐵感應點數量，否則將影響速度表輸出品質。
- ▲ 請於更換不同輪胎尺寸時，重新設定本功能。



- 例：輪胎外徑值欲設定為1,300 mm。
- 按壓按鍵B，將游標移動至欲設定位階。
- ▲ 此時設定值千位數呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：300 ~ 2,500 mm。
- 設定單位：1 mm。
- 預設值：1,000 mm。

進一步說明



- 您可以運用皮尺，以風嘴頭為起點、終點，實地測量輪胎外徑值。



- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。



- 圖例：輪胎外徑值由1,000設定為1,300。
- 按壓按鍵B，回到輪胎外徑值畫面。




- 輪胎外徑設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-5 超轉第一段警告值設定



- 超轉第一段警告值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：超轉第一段警告值欲設定為7,000 RPM。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 當轉速範圍為0 ~ 10,000 RPM
設定範圍：3,000 ~ 9,750 RPM
當轉速範圍為0 ~ 13,000 RPM
設定範圍：3,000 ~ 12,750 RPM
設定單位：250 RPM。
- 預設值：6,000 RPM。



- 圖例：超轉第一段警告值由6,000RPM設定為7,000 RPM。
- 按壓按鍵B，回到超轉第一段警告值畫面。



- 超轉第一段警告值設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。


4-6 超轉第二段警告值設定



- 超轉第二段警告值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：超轉第二段警告值欲設定為8,750 RPM。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 當轉速範圍為0 ~ 10,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 10,000 RPM
當轉速範圍為0 ~ 13,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 13,000 RPM
設定單位：250 RPM。
- 預設值：8,000 RPM。




- 圖例：超轉第二段警告值由8,000RPM設定為8,750 RPM。
- 按壓按鍵B，回到超轉第二段警告值畫面。




- 超轉第二段警告值設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-7 超轉第三段警告值設定



- 超轉第三段警告值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：超轉第三段警告值欲設定為10,000 RPM。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 當轉速範圍為0 ~ 10,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 10,000 RPM
當轉速範圍為0 ~ 13,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 13,000 RPM
設定單位：250 RPM。
- 預設值：9,000 RPM。



- 圖例：超轉第三段警告值由9,000RPM設定為10,000 RPM。
- 按壓按鍵B，回到超轉第三段警告值畫面。



- 超轉第三段警告值設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-8 轉速範圍設定



- 轉速範圍主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：轉速範圍欲設定為0 ~ 13,000 RPM。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：0 ~ 10,000 RPM、0 ~ 13,000 RPM。
- 預設值：0 ~ 10,000 RPM。



- 圖例：轉速範圍由0 ~ 10,000RPM設定為0 ~ 13,000 RPM。
- 按壓按鍵B，回到轉速範圍畫面。



- 轉速範圍設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-9 波型設定



- 轉速信號類型主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：轉速信號類型欲設定NEGA。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 顯示範圍：POSI、NEGA。
- 預設值：POSI。



- 圖例：轉速信號類型由POSI設定為NEGA。
- 按壓按鍵B，回到轉速信號類型畫面。



- 轉速信號類型設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-10 轉速訊號設定



- 轉速行程活塞主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：引擎為電子噴射型式，轉速訊號來源為脈動線圈，查核發電機飛輪脈動訊號為12個。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：P-0.5、P-1、P-1.5、P-2、P-2.5、P-3、P-4、P-5、P-6、P-9、P-10、P-11、P-12、P-17、P-18、P-23、P-24、P-34、P-36。
- 預設值：1。




- 圖例：轉速行程活塞由1設定為12。
- 按壓按鍵B，回到轉速信號類型畫面。




- 轉速行程活塞設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-11-1 溫度感知器類型設定



- 溫度感知器類型設定主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。
- ▲注意！●溫度偵測方式區分為OFF、缸頭溫度、溫度感知器。
- 選擇缸頭溫度功能，需另行購買配線(選購配件4、5)。
- 選擇溫度感知器功能，設定值請選擇P-25。



- 例：車輛為YAMAHA FORCE 155，欲顯示缸頭溫度，經查核對照表其設定值為P-5。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲此時設定值呈閃爍狀態。
- ▲若設定為OFF，直接進入4-14背光亮度。
- 註 設定範圍：OFF、P-1、P-2、P-3、P-4、P-5、P-6、P-1A、P-2A、P-5A、P-6A、P-250。
- 註 缸頭溫度在轉速>0 RPM時，才會顯示溫度。

車系種類設定對照表			車系種類設定對照表-安裝aRacer ECU		
車系	車種	設定值	車系	車種	設定值
YAMAHA	GTR	P-1	YAMAHA	GTR	P-1A
	BWS	P-1		BWS	P-1A
	CUXI	P-1		CUXI	P-1A
	新勁戰	P-1		新勁戰	P-1A
SYM	S-MAX	P-5	SYM	S-MAX	P-5A
	Force 155	P-5		Force 155	P-5A
	RX 110	P-2		RX 110	P-2A
KYMCO	DRG	P-2	HONDA	DRG	P-2A
	RACING 150	P-3		PCX (esp)	P-6A
HONDA	VJR	P-3	MSX	P-6A	
	CUXI	P-4	Monkey	P-6A	
HONDA	藍龍 150	P-6			
	PCX (esp)	P-6			
	MSX	P-6			
	Monkey	P-6			




- 圖例：溫度感知器由P-250設定為P-5。
- 按壓按鍵B，回到溫度感知器類型畫面。




- 溫度感知器類型設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。


4-12 超溫警告設定




- 超溫警告設定主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：超溫警告欲設定為90°C。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：50°C ~ 180°C (122 ~ 356°F)。
- 設定單位：5°C (3°F)。
- 預設值：100°C (212°F)。




- 圖例：超溫警告由100°C設定為90°C。
- 按壓按鍵B，回到超溫警告畫面。




- 超溫警告設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-13 溫度單位設定




- 溫度單位設定主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：溫度單位欲設定為°F。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：°C、°F。
- 預設值：°C。



- 圖例：溫度單位由°C設定為°F。
- 按壓按鍵B，回到溫度單位畫面。




- 溫度單位設定主畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-14 背光亮度設定



- 背光亮度設定主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：背光亮度欲設定為3-5。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：1-5 ~ 5-5。
- 預設值：5-5。



- 圖例：背光亮度由5-5設定為3-5。
- 按壓按鍵B，回到背光亮度主畫面。



- 背光亮度設定主畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-15 ABS設定



- ABS設定值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：ABS欲設定為ON。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：ON、OFF。
- 預設值：ON。



- 圖例：ABS由OFF設定為ON。
- 按壓按鍵B，回到ABS畫面。



- ABS設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-16 AFR設定



- AFR設定值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：AFR欲設定為ON。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：ON、OFF。
- 預設值：OFF。
- 註 此為選配功能，須搭配窄頻空燃比感知器。



- 圖例：AFR由OFF設定為ON。
- 按壓按鍵B，回到AFR畫面。



- AFR設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-17 低電壓警告設定



- 低電壓警告主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：低電壓警告欲設定為10.5V。
- 按壓按鍵B，將游標移動至欲設定位階。
- ▲此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：8.0 ~ 13.0V。
- 設定單位：0.1V。
- 預設值：11.5V。



- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。



- 圖例：低電壓警告由11.5V設定為10.5V。
- 按壓按鍵B，回到低電壓畫面。



- 低電壓設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-18 總里程設定



● 總里程主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



● 例：外部總里程警告欲設定為 50,000 km。
● 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
⚠ 內部總里程檢視使用者無法調整和清除。
⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
註 設定範圍：0 ~ 99,999 km。



● 按壓按鍵B，將游標移動至欲設定位階。



● 圖例：外部總里程由0設定為50,000 km。
● 按壓按鍵B，回到總里程畫面。



● 總里程設定畫面。
● 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-19 里程單位設定



● 里程單位主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



● 例：里程單位警告欲設定為MPH。
● 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
註 設定範圍：km(km/h)、mile(MPH)。預設值：km(km/h)。



● 圖例：里程單位由km/h設定為mile。
● 按壓按鍵B，回到里程單位畫面。



● 里程單位設定畫面。
● 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-20 油量表阻抗值(Ω)操作設定



● 油量表阻抗值(Ω)主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



● 例：車輛為YAMAHA FORCE 155，經查核對照表其設定值為270 Ω。
● 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
註 設定範圍：OFF、100Ω、250Ω、270Ω、390Ω、510Ω、1200Ω、fuel switch、使用者學習(CUST)。預設值：100 Ω。
註 無安裝油量表配線時，油量表將不會顯示。
註 使用者自訂(CUST)油量表阻抗值，分為1) 手動設定，請參照4-20-1手動設定油量表阻抗值操作設定。2) 自動設定，請參照4-20-2自動設定油量表阻抗值操作設定。3) 若設定為OFF，直接進入4-22檔位設定。



● 圖例：油量表阻抗值(Ω)主畫面由100 Ω設定為270 Ω。
● 按壓按鍵B，回到油量表阻抗值(Ω)畫面。



● 油量表阻抗值(Ω)設定畫面。
● 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

車系	車種	設定值
YAMAHA	JOG 50, 100	100 Ω
	RS 100	100 Ω
	RSZ 100	100 Ω
	SV MAX 125	100 Ω
	勁戰 125	100 Ω
	新勁戰 125	100 Ω
	GTR 125	100 Ω

車系	車種	設定值
YAMAHA	LC 135	100 Ω
	NEW LC 135	100 Ω
	LAGENDA 110	100 Ω
	S-MAX 155	100 Ω
	T-MAX 530	100 Ω
	MIO 110	100 Ω
	AEROX 50	100 Ω
	BW'S 125	100 Ω
	FORCE 155	270 Ω



● 圖例：油量表阻抗值(Ω)主畫面由100 Ω設定為270 Ω。
● 按壓按鍵B，回到油量表阻抗值(Ω)畫面。



● 油量表阻抗值(Ω)設定畫面。
● 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-20-1 手動設定操作設定



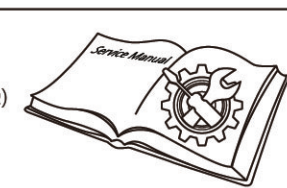
● 例：油量表阻抗值(Ω)欲設定使用者學習(CUST)。
● 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
註 預設值：100 Ω。



● 圖例：油量表阻抗值(Ω)主畫面由100 Ω設定為使用者學習(CUST)。
● 按壓按鍵B x 2次，進入手動設定操作畫面。
● 例：車輛為YAMAHA FORCE 155，經查詢維修手冊其汽油最低油量為267 ~ 273 Ω(設定值選擇267 Ω)，汽油最高油量為10 ~ 14 Ω(設定值選擇14 Ω)。

進一步說話

● 您可以於維修手冊的電裝組件查詢到汽油最低(267~273 Ω)、最高(10~14 Ω)油量感知器阻抗值。
● 通常會選擇最接近數值(267~14 Ω)當最低、最高油量感知器的設定數值。



● 例：最低油量感知器欲設定為267 Ω。
● 按壓按鍵B，將游標移動至欲設定位階。
⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。



● 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

4-20-2 自動偵測操作設定



● 例：油量表阻抗值(Ω)欲設定使用者學習(CUST)。
● 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
註 預設值：100 Ω。



● 圖例：油量表阻抗值(Ω)主畫面由100 Ω設定為使用者學習(CUST)。
● 按壓按鍵B，進入自動偵測畫面。

進一步說話

● 汽油油面感知器浮筒於最低位置(液面)。



● 按壓按鍵A或按鍵C，偵測最低油量感知器。



● 圖例：最低油量感知器由0設定為267 Ω。
● 按壓按鍵B x 3次，進入最高油量感知器設定畫面。



● 例：最高油量感知器欲設定為14 Ω。
● 按壓按鍵B，將游標移動至欲設定位階。
⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。



● 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。



● 圖例：最高油量感知器由0設定為14 Ω。
● 按壓按鍵B x 2次，回到油量表阻抗值(Ω)畫面。



● 油量表阻抗值(Ω)設定畫面。
● 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。



● 圖例：自動偵測最低油量为267 Ω。
● 按壓按鍵B x 5次，進入最高油量感知器偵測畫面。
⚠ 注意！● 設定前，請確認汽油為最高油量位置。
● 靜置車輛，並等待數秒讓油面平穩後，進行自動偵測最高油量感知器。

進一步說話

● 汽油油面感知器浮筒於最高位置(液面)。



● 按壓按鍵A或按鍵C，偵測最高油量感知器。



● 圖例：自動偵測最高油量为14 Ω。
● 按壓按鍵B x 5次，回到油量表阻抗值(Ω)畫面。



● 油量表阻抗值(Ω)設定畫面。
● 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-21 低油量警告設定



- 低油量警告主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：低油量警告欲設定為2格。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ⚠此時設定值呈閃爍狀態。

註	設定範圍：0~3格，低於設定值(含)以下，油量符號閃爍警告。 預設值：1格。
---	---



- 圖例：低油量警告由1格設定為2格。
- 按壓按鍵B，回到低油量警告畫面。



- 低油量警告設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-22 檔位設定



- 檔位設定主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：檔位欲設定為檔位學習。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ⚠此時設定值呈閃爍狀態。

註	如有調整輪胎外徑百分比值時，請試騎一次確定各檔位是否正確，如不正確需重新學習。
註	設定範圍：OFF、檔位學習。 預設值：檔位學習。

進一步說明

- 實際操作檔位學習時，請選擇道路寬廣並且直線距離較長且無道路指示燈路段，操作設定較為準確以及注意行車安全。



- 圖例：檔位設定由OFF設定為檔位學習。
- 按壓按鍵B，進入檔位學習模式。



- 圖例：碼表顯示LEARN時，呈現閃爍狀態。
- 按壓按鍵A或按鍵C，開始學習。
- 註 若不學習檔位，按壓按鍵B，返回檔位學習設定主畫面。

步驟一



- 當1檔閃爍時，請將機車檔位打入1檔，並繼續騎乘數秒後，訊號偵測出正確1檔位值，即設定完成，並跳到2檔。

步驟二



- 當2檔閃爍時，請將機車檔位打入2檔，並繼續騎乘數秒後，訊號偵測出正確2檔位值，即設定完成，並跳到3檔。

步驟三



- 當3檔閃爍時，請將機車檔位打入3檔，並繼續騎乘數秒後，訊號偵測出正確3檔位值，即設定完成，並跳到4檔。

步驟四



- 若機車檔位最高到6檔，當檔位學習模式到達7檔時，等待數秒後，未偵測出正確檔位，即結束學習並回到檔位學習設定畫面。




- 當GO閃爍時，開始騎乘機車。
- 註 若要放棄學習檔位，短壓任何按鍵，返回檔位學習設定主畫面。





- 檔位設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-23 離開畫面



- 確認離開畫面，按壓按鍵B，回到主畫面。



- 主畫面。

5 故障排除基本事項

操作或功能有故障的時候，請先檢查下列項目。如果仍無法正常操作的話，請再與經銷商或本公司聯絡。

症狀	原因/檢查	症狀	原因/檢查
將開關轉到ON的時候，碼表沒有顯示。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是沒有電源的供給。 →請確認配線是否確實接好。配線和保險絲有沒有斷線。 →蓄電池壞掉或蓄電池不足12V。如果蓄電不到12V，螢幕可能沒辦法顯示。 	油量表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是沒油了。 →請檢查油箱。 ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。 ●可能設定錯誤。 →請檢查設定選單，油量各項設定是否正確。
碼表顯示出現錯誤的時候。	<ul style="list-style-type: none"> ●蓄電池的電壓可能不足。 →請確認蓄電池的電壓是否是12V以上。 	時鐘顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是電源線接反了。 →請檢查紅色正極電源線是否接於永久電源或蓄電池(DC 12V)、棕色正極電源線是否接於主電源開關(DC 12V)。 ●可能是設定錯誤。 →請檢查設定選單，時鐘各項設定是否正確。
速度表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。 ●可能是設定錯誤。 →請檢查設定選單，時速各項設定是否正確。 	電壓沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。
轉速表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。 ●可能是沒有換裝R級的火星塞。 ●可能設定錯誤。 →請檢查設定選單，轉速各項設定是否正確。 	空燃比沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。 ●可能是空燃比設定錯誤。 →請檢查設定選單，各項設定是否正確。
溫度計沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。 ●可能是設定錯誤。 →請檢查設定選單，溫度各項設定是否正確。 	碼表指示燈沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。

※以上的檢查，如都沒有辦法解決的話，可能真的故障了，請與經銷商或本公司聯絡。