



● 感謝您購買 KOSO 產品，在此向您至萬分謝意。本產品具有數位液晶表示，具有LED夜間背光設計，多功能合一，配線簡易，操作簡易明瞭，使用便利。使用之前，請您務必詳讀並了解下列的注意事項，並且正確安裝、操作。

▲ 注意事項

- 安裝本產品，請務必參照使用手冊安裝說明，避免安裝錯誤造成損壞，一概由消費者自行負責。
- 取用時請勿拉扯配線，防止有脫落或接觸不良的情形發生。配線端子請勿施以外力破壞或修改。
- 請勿自行拆解或改裝使用手冊沒有說明的部份，以免導致本產品受損。
- 內部檢查或維修，應由本公司或各地經銷商，指定合格服務人員負責。

◎ 符號說明：

註 表示某些程序步驟，由此註解中更容易了解。

▲ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。

▲ 警告 表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。

▲ 注意 表示某些程序必須遵守，以避免傷及車輛。



閃爍顯示



恆亮顯示


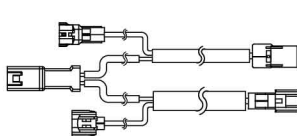
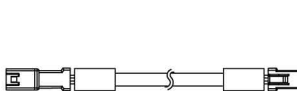
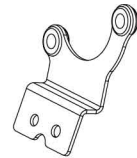





按壓一次



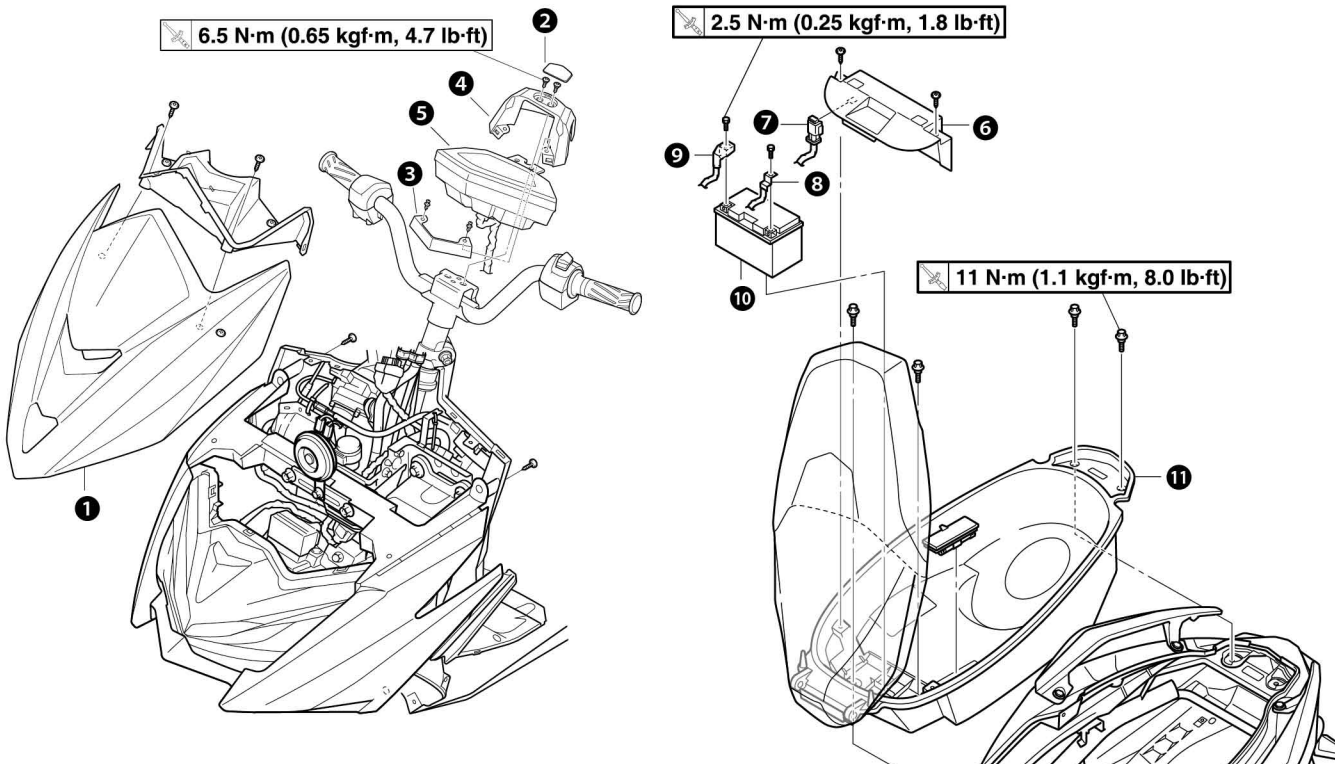
按壓三秒

1 配件

<p>1 碼表本體 X1個</p> 	<p>2 空燃比缸頭溫度訊號線 X1條</p> 	<p>3 溫度感知器訊號線 X1條</p> 	<p>4 碼表固定架 X1個</p> 
<p>5 碼表裝飾蓋 X1個</p> 	<p>6 M5X16L mm 螺絲X2支</p> 	<p>7 M4X12L mm 螺絲X1支</p> 	

註 請確認上列配件是否齊全，如果您發現配件不齊全，請盡快與經銷商取得聯繫。

2-1 實車安裝說明

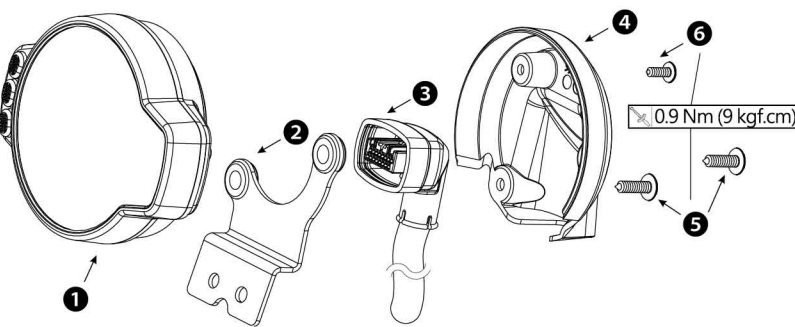


請依下列順序進行拆卸

- 1 嵌板
- 2 蓋子
- 3 方向把手蓋(後)
- 4 方向把手蓋(前)
- 5 碼表
- 6 電池盒蓋
- 7 接頭
- 8 電池負極引出線
- 9 電池正極引出線
- 10 電池
- 11 置物箱
- 12 溫度感知器接頭
- 13 含氧量感知器接頭

註 請參照圖示順序進行拆卸作業。安裝時，請依2-2 ~ 2-3 順序進行。

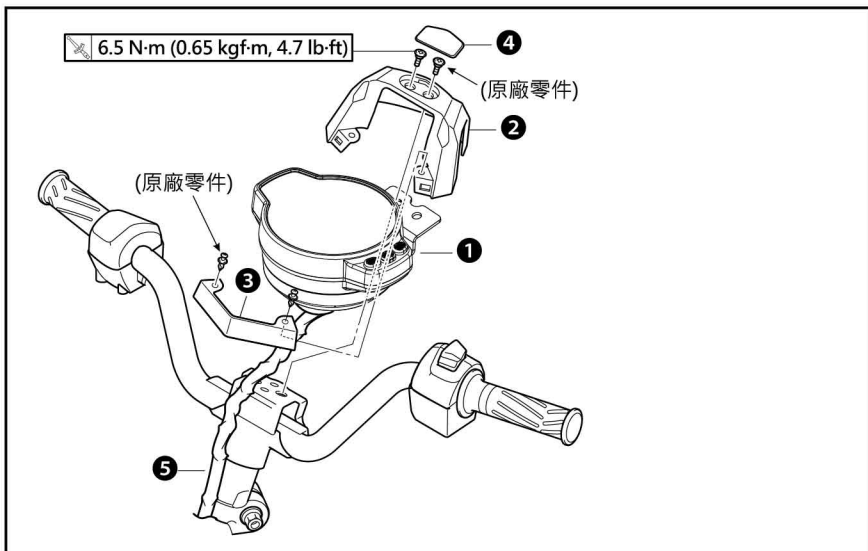
2-2 固定架安裝說明(1)



使用時，請依下列敘述進行

- 1 碼表本體 (配件1)
- 2 碼表固定架 (配件4)
- 3 原廠主配線
- 4 碼表裝飾蓋 (配件5)
- 5 M5x16 mm 鐵板牙螺絲 X2 (配件6)
0.9 Nm (9 kgf.cm)
- 6 M4x12 mm 鐵板牙螺絲 X1 (配件7)
0.9 Nm (9 kgf.cm)

2-3 固定架安裝說明(2)



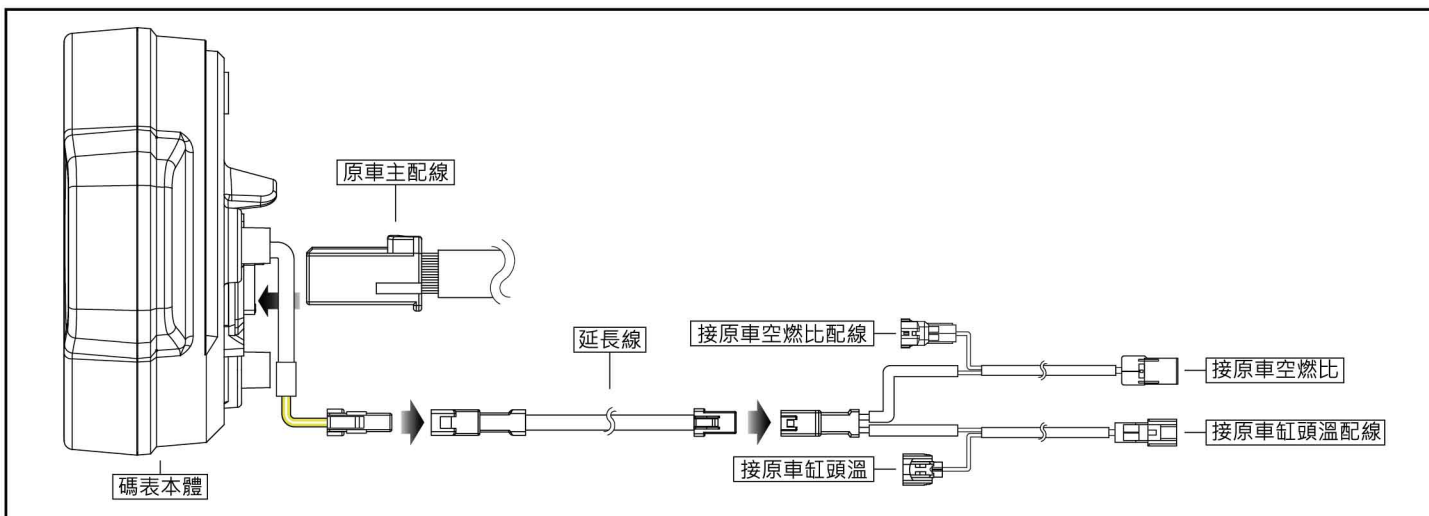
請依下列順序進行安裝

- 1 碼表總成(含固定架)
- 2 方向把手蓋(前)
- 3 方向把手蓋(後)
- 4 蓋子
- 5 原車主配線

△組裝前請先將1碼表與固定架組立(請參考2-2固定架安裝說明)。

註請參照圖示順序進行安裝作業。

2-4 配線安裝說明



3-1 基本功能說明

- 轉速表 (LCD Bar)**
- 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM (每階段為250 RPM)
 - 0 ~ 13,000 RPM (每階段為250 RPM)
- 轉速表 (數字)**
- *檔位功能關閉時，才會顯示
- 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM (每階段為100 RPM)
 - 0 ~ 13,000 RPM (每階段為100 RPM)

- 速度表**
- 顯示範圍：0~199 km/h (0~124 MPH)
 - 顯示單位：1 km/h (MPH)

- 按鍵A (UP) 按鍵B (ENTER)
- 按鍵C (DOWN)

- 油量表**
- 顯示範圍：6 階段顯示

- 指示燈**
- 遠光燈
 - 方向燈
 - 引擎燈
 - 警告燈

- 溫度表**
- 顯示範圍：3種溫度感知器類型範圍
- 空燃比**
- 顯示範圍：12.1 ~ 17.5
- 電壓表**
- 顯示範圍：8.0 ~ 18.0 V



- 最高速度記錄**
- 顯示範圍：0 ~ 199 km/h (0 ~ 124 MPH)
- 最高轉速記錄**
- 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM、0 ~ 13,000 RPM
- 最高溫度記錄**
- 顯示範圍：3種溫度感知器類型範圍

- 總里程表**
- 顯示範圍：0 ~ 99,999 km (mile) 之後歸零
 - 顯示單位：1 km (mile)
- 距離表 A、B**
- 顯示範圍：0 ~ 9,999.9 km (mile) 之後歸零
 - 顯示單位：0.1 km (mile)
- 保養里程使用者設定**
- 顯示範圍：使用者設定 (500 ~ 16,000 km / 300 ~ 10,000 mile) ~ -999 km (mile) 隨總里程的遞增而自動遞減
 - 顯示單位：1 km (mile)

- 時間**
- 顯示範圍：12小時制
- 行走時間**
- 顯示範圍：00:00 ~ 99:59 (<100小時)
- 引擎運轉時間**
- 顯示範圍：100 ~ 9,999H (100 ~ 9,999小時)

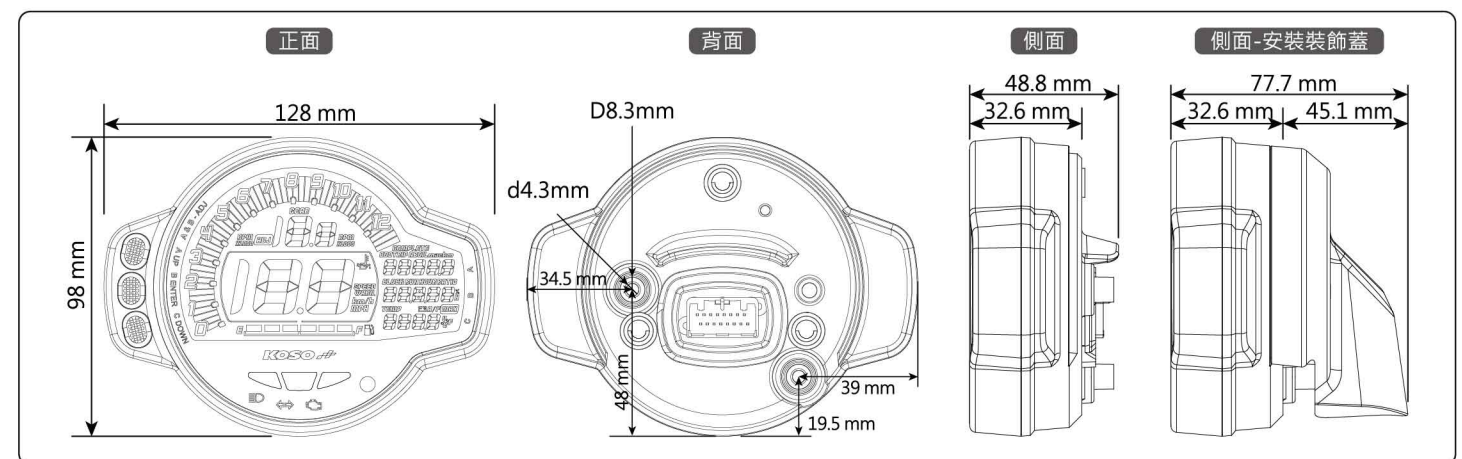
3-2 功能、設定說明

- 速度表 顯示範圍：0 ~ 199 km/h (0 ~ 124 MPH) 可切換
顯示單位：1 km/h (MPH)
- 速度里程單位 設定範圍：km(km/h)、mile(MPH)
- 內外總里程表 顯示範圍：0 ~ 99,999 km (mile) 之後歸零
顯示單位：1 km (mile)
- 距離表 A、B 顯示範圍：0 ~ 9,999.9 km (mile) 之後歸零
顯示單位：0.1 km (mile)
- 超速警告燈 設定範圍：30 ~ 199 km/h (19 ~ 124MPH) · 高於設定值(含)以上，對應的警示動作
設定單位：1 km/h (MPH)
- 輪胎外徑值 設定範圍：300 ~ 2,500 mm
設定單位：1 mm
- 感應點 顯示範圍：1 ~ 40 個
- 保養里程 設定範圍：500 ~ 16,000 km (300 ~ 10,000 mile)
設定單位：100 km (mile)
- 階段轉速表 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM、0 ~ 13,000 RPM
顯示單位：0 ~ 10,000 RPM (每階段為250 RPM)
0 ~ 13,000 RPM (每階段為250 RPM)
- 轉速訊號 設定範圍：P-0.5 · P-1 · P-1.5 · P-2 · P-2.5 · P-3 · P-4 · P-5 · P-6 · P-9 · P-10 · P-11 · P-12 · P-17 · P-18 · P-23 · P-24 · P-34 · P-36
- 超轉第一段警告 (恆亮) 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM
設定範圍：3,000 ~ 9,750 RPM
顯示範圍：0 ~ 13,000 RPM
設定範圍：3,000 ~ 12,750 RPM
高於設定值(含)以上，超轉燈亮起(綠光)
- 超轉第二段警告 (恆亮) 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 10,000 RPM
顯示範圍：0 ~ 13,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 13,000 RPM
高於設定值(含)以上，超轉燈亮起(紅光)
- 超轉第三段警告 (閃爍) 顯示範圍：0 ~ 10,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 10,000 RPM
顯示範圍：0 ~ 13,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 13,000 RPM
高於設定值(含)以上，超轉燈閃爍(綠光+紅光)
顯示單位：100 RPM

- 溫度表及最高溫度記錄(Max.) 顯示範圍：1 OFF
2 缸頭溫度：
P-5 -20 ~ 120°C (-4 ~ 248°F)
P-5A -20 ~ 120°C (-4 ~ 248°F)
3 溫度感知器：
P-250 0 ~ 250°C (32 ~ 482°F)
- 溫度單位 設定範圍：°C、°F
- 超溫警告 設定範圍：50 ~ 180°C (122 ~ 356°F) · 高於設定值(含)以上，對應的警示動作
設定單位：5°C (3°F)
- 油量表類型 設定範圍：270Ω、使用者學習
- 低油量警告 設定範圍：0 ~ 3格，低於設定值(含)以下，油量符號閃爍警告。
設定單位：1格
- 時鐘 設定範圍：1:00 ~ 12:59 (12小時制)
- 電壓表 顯示範圍：8.0 ~ 18.0 V
顯示單位：0.1 V
- 低電壓警告 設定範圍：8.0 ~ 13.0 V · 低於設定值(含)以下，對應的警示動作。
設定單位：0.1 V
- 背光明暗度 設定範圍：1 - 5(最暗) ~ 5 - 5(最亮)
- AFR 設定範圍：ON、OFF
- 空燃比 顯示範圍：12.1 ~ 17.5
顯示單位：0.1
- 使用電壓 DC 12V
- 本體使用溫度範圍 -10 ~ +60°C
- 本體規格 JIS D 0203(S2)
- 本體尺寸 128 X 98 X 48.8 mm
- 本體重量 約200克
- 指示燈 ●遠光燈 ●方向燈 ●引擎燈 ●警告燈

註設計和規格有所變更，恕不另行通知。

3-3 碼表尺寸



3-4 按鍵A (UP) 功能切換說明

- 總里程畫面，按壓按鍵A一次，切換至距離表A畫面。
- 距離表A畫面，按壓按鍵A一次，切換至距離表B畫面。
- 按壓按鍵Ax3秒，清除距離表A記錄。
- 距離表B畫面，按壓按鍵A一次，切換至機油里程畫面。
- 按壓按鍵Ax3秒，清除距離表B記錄。

- 機油里程畫面，按壓按鍵A一次，回到總里程畫面。
- 保養里程會從設定值開始倒數，倒數為0時畫面會閃爍通知里程已到。
- 按壓按鍵A x8秒，清除保養里程。
 - 第0秒 開始按住按鍵。
 - 第3秒 里程部分會開始閃爍。
 - 第4~7秒 中如果放開按鍵，則取消保養里程清除。
 - 第8秒 保養里程清除。
- 總里程畫面。

3-5 按鍵B (ENTER) 功能切換說明

- 時間畫面，按壓按鍵B一次，切換至行走時間畫面。
- 按壓按鍵Bx3秒，進入時間設定畫面。

- 時間主畫面。
- 行走時間畫面，按壓按鍵B一次，切換至引擎運轉時間畫面。

3-5-1 時間操作設定

- 例：時間(小時)欲設定為10時。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲ 此時預設值呈閃爍狀態。
- 註 游標移動順序：時鐘 > 分鐘。
- 註 時鐘設定範圍：1 ~ 12。

- 圖例：時間(小時)由12時設定為10時。
- 按壓按鍵B，進入時間(分)設定畫面。

- 例：時間(分鐘)欲設定為30分。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲ 此時預設值呈閃爍狀態。
- 註 分鐘設定範圍：00 ~ 59。

- 圖例：時間(分鐘)由分0設定為30分。
- 按壓按鍵B，回到時間主畫面。

- 行走時間畫面，按壓按鍵B一次，切換至引擎運轉時間畫面。
- 註 時速 > 5 km/h 開始累計時間。

行走時間	<100小時	100 ~ 9,999小時
顯示範圍	00:00 ~ 99:59	100 ~ 9,999 H
圖示範例		

- 按壓按鍵Bx3秒，清除行走時間記錄。

- 引擎運轉時間畫面，按壓按鍵B一次，回到時間畫面。
- 註 轉速 > 1,000 RPM 開始累計時間。

引擎運轉時間	<100小時	100 ~ 9,999小時
顯示範圍	00:00 ~ 99:59	100 ~ 9,999 H
圖示範例		

- 按壓按鍵Bx3秒，清除引擎運轉時間記錄。

- 時間畫面。

3-6 按鍵C (DOWN) 功能切換說明

- 溫度畫面，按壓按鍵C一次，切換至空燃比畫面。
- 空燃比畫面，按壓按鍵C一次，切換至電壓畫面。
- 電壓畫面，按壓按鍵C一次，切換至MAX紀錄畫面。

- MAX紀錄畫面，按壓按鍵C一次，回到溫度畫面。
- 按壓按鍵Cx3秒，清除MAX紀錄。
- 溫度畫面。


4 設定畫面切換功能說明

- 設定主畫面
- 1.1 超速警告
- 1.2 機油保養里程
- 1.3 時速感應點
- 1.4 輪胎外徑值
- 2.1 超轉第一段警告值設定
- 2.2 超轉第二段警告值設定
- 2.3 超轉第三段警告值設定
- 2.4 轉速範圍
- 2.5 轉速訊號
- 3.1 溫度感知器類型
- 3.2 超溫警告
- 3.3 溫度單位
- 4.1 背光亮度
- 4.2 AFR
- 4.3 低電壓警告
- 4.4 總里程
- 4.5 里程單位
- 5.1 油量阻抗值(Ω)設定
- 5.2 低油量警告
- 離開設定畫面
- 主畫面


註 按壓按鍵A(累加)或按壓按鍵C(遞減)，都可到達設定項目。

註 圖示以按鍵A為示範

4-1 超速警告設定



- 超速警告主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：超速警告欲設定為90 km/h。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

△ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 設定範圍：30 ~ 199 km/h (19 ~ 124 MPH)。
設定單位：1 km/h (MPH)。
預設值：60 km/h (38 MPH)。



- 圖例：超速警告燈設定值由60 km/h設定為90 km/h。
- 按壓按鍵B，回到超速警告畫面。



- 超速警告設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-2 機油保養里程設定



- 機油保養里程主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：機油保養里程欲設定為1,500。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

△ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 設定範圍：500 ~ 16,000 km (300 ~ 10,000 mile)。
設定單位：100 km (mile)。
預設值：500。




- 圖例：機油保養里程設定值由500設定為1,500。
- 按壓按鍵B，回到機油保養里程畫面。




- 機油保養里程設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-3 時速感應點設定



- 時速感應點主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：車輛為YAMAHA FORCE 155，時速感應點為8。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

△ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 設定範圍：1 ~ 40。
設定單位：1。
預設值：8。



- 圖例：時速感應點為8。
- 按壓按鍵B，回到時速感應點畫面。



- 時速感應點設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-4 輪胎外徑值設定



- 輪胎外徑值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。

△ 注意！ ● 設定前，請確實丈量使用車輛輪外徑（以有安裝磁鐵輪胎為主），並確認磁鐵感應點數量（安裝於煞車碟盤或鍊條齒盤固定螺絲上）。

● 設定時，請務必輸入正確之輪胎外徑值及磁鐵感應點數量，否則將影響速度表輸出品質。

△ 請於更換不同輪胎尺寸時，重新設定本功能。



- 例：車輛為YAMAHA FORCE 155，輪胎外徑值為1,680 mm。
- 按壓按鍵B，將游標移動至欲設定位階。

△ 此時設定值千位數呈閃爍狀態。

註 設定範圍：300 ~ 2,500 mm。
設定單位：1 mm。
預設值：1,680 mm。

借一步說話 

● 您可以運用皮尺，以風嘴頭為起點、終點，實地測量輪胎外徑。





- 圖例：輪胎外徑值為1,680 mm。
- 按壓按鍵B，回到輪胎外徑值畫面。




- 輪胎外徑設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-5 超轉第一段警告值設定



- 超轉第一段警告值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：超轉第一段警告值欲設定為7,000 RPM。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

△ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 當轉速範圍為0 ~ 10,000 RPM
設定範圍：3,000 ~ 9,750 RPM
當轉速範圍為0 ~ 13,000 RPM
設定範圍：3,000 ~ 12,750 RPM
設定單位：250 RPM。
預設值：6,000 RPM。



- 圖例：超轉第一段警告值由6,000RPM設定為7,000 RPM。
- 按壓按鍵B，回到超轉第一段警告值畫面。




- 超轉第一段警告值設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-6 超轉第二段警告值設定



- 超轉第二段警告值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：超轉第二段警告值欲設定為8,750 RPM。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

△ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 當轉速範圍為0 ~ 10,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 10,000 RPM
當轉速範圍為0 ~ 13,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 13,000 RPM
設定單位：250 RPM。
預設值：8,000 RPM。



- 圖例：超轉第二段警告值由8,000RPM設定為8,750 RPM。
- 按壓按鍵B，回到超轉第二段警告值畫面。



- 超轉第二段警告值設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-7 超轉第三段警告值設定



- 超轉第三段警告值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：超轉第三段警告值欲設定為10,000 RPM。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 當轉速範圍為0 ~ 10,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 10,000 RPM
當轉速範圍為0 ~ 13,000 RPM
設定範圍：3,250 ~ 13,000 RPM
設定單位：250 RPM。
預設值：9,000 RPM。



- 圖例：超轉第三段警告值由9,000RPM設定為10,000 RPM。
- 按壓按鍵B，回到超轉第三段警告值畫面。



- 超轉第三段警告值設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-8 轉速範圍設定



- 轉速範圍主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：轉速範圍欲設定為0 ~ 13,000 RPM。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 設定範圍：0 ~ 10,000 RPM、
0 ~ 13,000 RPM。
預設值：0 ~ 10,000 RPM。




- 圖例：轉速範圍由0 ~ 10,000RPM設定為0 ~ 13,000 RPM。
- 按壓按鍵B，回到轉速範圍畫面。




- 轉速範圍設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-9 轉速訊號設定



- 轉速行程活塞主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：車輛為YAMAHA FORCE 155，引擎為電子噴射型式，轉速訊號來源為脈動線圈，查核發電機飛輪脈動訊號為1個。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 設定範圍：P-0.5 · P-1 · P-1.5 · P-2 · P-2.5 · P-3 · P-4 · P-5 · P-6 · P-9 · P-10 · P-11 · P-12 · P-17 · P-18 · P-23 · P-24 · P-34 · P-36。
預設值：1。




- 圖例：轉速行程活塞數值為1。
- 按壓按鍵B，回到轉速信號類型畫面。



- 轉速行程活塞設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-10 溫度感知器類型設定



- 溫度感知器類型設定主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。

⚠ 注意！ ●溫度偵測方式區分為缸頭溫度、溫度感知器。

- 選擇溫度感知器功能，設定值請選擇P-250。



- 例：車輛為YAMAHA FORCE 155，欲顯示缸頭溫度，並安裝aRacer ECU，經查核對照表其設定值為P-5A。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 設定範圍：P-5 · P-5A · P-250。
預設值：P-5。

車系種類設定對照表			車系種類設定對照表-安裝aRacer ECU		
車系	車種	設定值	車系	車種	設定值
YAMAHA	Force 155	P-5	YAMAHA	Force 155	P-5A
	S-MAX	P-5		S-MAX	P-5A




- 圖例：溫度感知器由P-5設定為P-5A。
- 按壓按鍵B，回到溫度感知器類型畫面。




- 溫度感知器類型設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-11 超溫警告設定



- 超溫警告設定主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：超溫警告欲設定為90 °C。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 設定範圍：50 °C ~ 180 °C
(122 ~ 356 °F)。
設定單位：5 °C (3 °F)。
預設值：100 °C (212 °F)。




- 圖例：超溫警告由100 °C設定為90 °C。
- 按壓按鍵B，回到超溫警告畫面。




- 超溫警告設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-12 溫度單位設定



- 溫度單位設定主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。




- 例：溫度單位欲設定為°F。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 設定範圍：°C、°F。
預設值：°C。




- 圖例：溫度單位由°C設定為°F。
- 按壓按鍵B，回到溫度單位畫面。




- 溫度單位設定主畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-13 背光亮度設定



- 背光亮度設定主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：背光亮度欲設定為3-5。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。

註 設定範圍：1-5 ~ 5-5。
預設值：5-5。



- 圖例：背光亮度由5-5設定為3-5。
- 按壓按鍵B，回到背光亮度主畫面。



- 背光亮度設定主畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-14 AFR設定



- AFR設定值主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：AFR欲設定為 OFF。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：ON、OFF。
- 預設值：ON。



- 圖例：AFR由ON設定為OFF。
- 按壓按鍵B，回到AFR畫面。



- AFR設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-15 低電壓警告設定



- 低電壓警告主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：低電壓警告欲設定為 10.5 V。
- 按壓按鍵B，將游標移動至欲設定位階。
- ⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：8.0 ~ 13.0V。
- 設定單位：0.1 V。
- 預設值：11.5 V。



- 圖例：低電壓警告由11.5 V設定為 10.5 V。
- 按壓按鍵B，回到低電壓畫面。



- 低電壓設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。



- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。

4-16 總里程設定



- 總里程主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：外部總里程警告欲設定為 50,000 km。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ⚠ 內部總里程檢視使用者無法調整和清除。
- ⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：0 ~ 99,999 km。



- 圖例：外部總里程由0設定為50,000 km。
- 按壓按鍵B，回到總里程畫面。



- 總里程設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。



- 按壓按鍵B，將游標移動至欲設定位階。

4-17 里程單位設定



- 里程單位主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：里程單位警告欲設定為 MPH。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：km(km/h)、mile(MPH)。
- 預設值：km(km/h)。



- 圖例：里程單位由km/h設定為mile。
- 按壓按鍵B，回到里程單位畫面。



- 里程單位設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-18 油量表阻抗值(Ω)操作設定



- 油量表阻抗值(Ω)主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：車輛為YAMAHA FORCE 155，經查核對照表其設定值為270 Ω。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 設定範圍：270Ω、使用者學習(CUST)。
- 預設值：270 Ω。



- 圖例：油量表阻抗值(Ω)數值為270 Ω。
- 按壓按鍵B，回到油量表阻抗值(Ω)畫面。



- 油量表阻抗值(Ω)設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

註 無安裝油量表配線時，油量表將不會顯示。

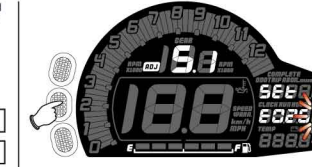
註 使用者自訂(CUST)油量表阻抗值，分為

- 1) 手動設定，請參照4-20-1手動設定油量表阻抗值操作設定。
- 2) 自動設定，請參照4-20-2自動設定油量表阻抗值操作設定。

4-18-1 手動設定操作設定



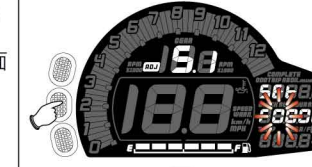
- 例：油量表阻抗值(Ω)欲設定使用者學習(CUST)。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。
- 註 預設值：270 Ω。



- 圖例：最低油量阻抗值由 0 設定為 267 Ω。
- 按壓按鍵B x3次，進入最高油量阻抗值設定畫面。




- 圖例：油量表阻抗值(Ω)主畫面由270 Ω設定為使用者學習(CUST)。
- 按壓按鍵B x2次，進入手動設定操作畫面。
- 例：車輛為YAMAHA FORCE 155，經查詢維修手冊其汽油最低油量為267 ~ 273 Ω(設定值選擇 267 Ω)，汽油最高油量為 10 ~ 14 Ω(設定值選擇 14 Ω)。

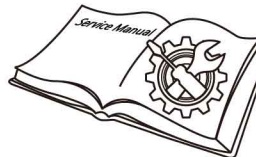


- 例：最高油量阻抗值欲設定為 14 Ω。
- 按壓按鍵B，將游標移動至欲設定位階。
- ⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。

進一步說話



- 您可以於維修手冊的電裝組件查詢到汽油最低(267~273 Ω)、最高(10~14 Ω)油量感知器阻抗值。
- 通常會選擇最接近數值(267~14 Ω)當最低、最高油量阻抗值的設定數值。




- 例：最低油量阻抗值欲設定為 267 Ω。
- 按壓按鍵B，將游標移動至欲設定位階。
- ⚠ 此時設定值呈閃爍狀態。



- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。



- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。



- 圖例：最高油量阻抗值由 0 設定為 14 Ω。
- 按壓按鍵B x2次，回到油量表阻抗值(Ω)畫面。



- 油量表阻抗值(Ω)設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-18-2 自動偵測操作設定



- 例：油量表阻抗值(Ω)欲設定使用者學習(CUST)。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲此時設定值呈閃爍狀態。
- 預設值：270 Ω 。



- 圖例：油量表阻抗值(Ω)主畫面由270 Ω 設定為使用者學習(CUST)。
- 按壓按鍵B，進入自動偵測畫面。



借一步說話

- 汽油油面感知器浮筒於最低位置(液面)。


最低位置



- 按壓按鍵A或按鍵C，偵測最低油量阻抗值。



- 圖例：自動偵測最低油量為267 Ω 。
- 按壓按鍵B x5次，進入最高油量阻抗值偵測畫面。
- ▲注意！●設定前，請確認汽油為最高油量位置。
- 靜置車輛，並等待數秒讓油面平穩後，進行自動偵測最高油量阻抗值。



借一步說話

- 汽油油面感知器浮筒於最高位置(液面)，測得最高油量阻抗值(14 Ω)。

最高位置



- 按壓按鍵A或按鍵C，偵測最高油量阻抗值。



- 圖例：自動偵測最高油量為14 Ω 。
- 按壓按鍵B x5次，回到油量表阻抗值(Ω)畫面。




- 油量表阻抗值(Ω)設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-19 低油量警告設定




- 低油量警告主畫面，按壓按鍵B，進入設定畫面。



- 例：低油量警告欲設定為2格。
- 按壓按鍵A(累加)或按鍵C(遞減)，選擇欲設定數值。
- ▲此時設定值呈閃爍狀態。
- 設定範圍：0~3格，低於設定值(含)以下，油量符號閃爍警告。
- 預設值：1格。




- 圖例：低油量警告由1格設定為2格。
- 按壓按鍵B，回到低油量警告畫面。




- 低油量警告設定畫面。
- 按壓按鍵A，進入下一個操作設定。

4-20 離開畫面



- 確認離開畫面，按壓按鍵B，回到主畫面。



- 主畫面。

5 故障排除基本事項

操作或功能有故障的時候，請先檢查下列項目。如果仍無法正常操作的話，請再與經銷商或本公司聯絡。

症狀	原因/檢查	症狀	原因/檢查
將開關轉到ON的時候，碼表沒有顯示。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是沒有電源的供給。 →請確認配線是否確實接好。配線和保險絲有沒有斷線。 →蓄電池壞掉或蓄電池不足12V。如果蓄電不到12V，螢幕可能沒辦法顯示。 	油量表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是沒油了。 →請檢查油箱。 ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。 ●可能設定錯誤。 →請檢查設定選單，油量各項設定是否正確。
碼表顯示出現錯誤的時候。	<ul style="list-style-type: none"> ●蓄電池的電壓可能不足。 →請確認蓄電池的電壓是否是12V以上。 	時鐘顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是電源線接反了。 →請檢查紅色正極電源線是否接於永久電源或蓄電池(DC 12V)、棕色正極電源線是否接於主電源開關(DC 12V)。 ●可能是設定錯誤。 →請檢查設定選單，時鐘各項設定是否正確。
速度表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。 ●可能是設定錯誤。 →請檢查設定選單，時速各項設定是否正確。 	電壓沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。
轉速表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。 ●可能是沒有換裝R級的火星塞。 ●可能設定錯誤。 →請檢查設定選單，轉速各項設定是否正確。 	空燃比沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。 ●可能是空燃比設定錯誤。 →請檢查設定選單，各項設定是否正確。
溫度計沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。 ●可能是設定錯誤。 →請檢查設定選單，溫度各項設定是否正確。 	碼表指示燈沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是配線沒有接好。 →請檢查配線有無斷線或脫落。

※以上的檢查，如都沒有辦法解決的話，可能真的故障了，請與經銷商或本公司聯絡。