



• Nous vous remercions d'avoir acheté notre produit. Avant d'installer et d'utiliser le produit, veuillez lire attentivement le mode d'emploi et conservez-le pour référence ultérieure.

## ⚠ Attention !

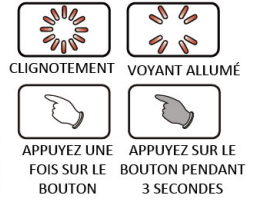
- Pour l'installation, suivez les étapes décrites. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une installation incorrecte.
- Pour éviter qu'un court-circuit ne se produise, ne tirez et ne modifiez pas les fils lors de l'installation.
- Ne démontez pas et ne changez pas les pièces. La garantie sera annulée en cas d'ouverture ou de démontage de cet appareil.
- L'entretien ou la réparation doivent être confiés uniquement à nos techniciens.

© Description des symboles :

### REMARQUE

⚠ Certaines opérations doivent être exécutées pour éviter d'endommager l'appareil.

⚠ **MISE EN GARDE !** Certaines procédures doivent être suivies pour éviter les blessures ou les dommages aux véhicules.

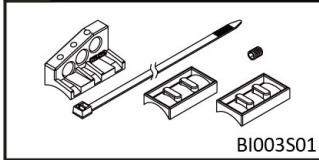


## 1-1 Accessoires

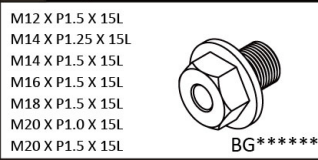
<p><b>1</b> 1 Compteur LCD</p>	<p><b>2</b> 1 Faisceau de câblage principal</p>	<p><b>3</b> 1 Capteur de vitesse active</p>	<p><b>4</b> 1 Câblage RPM (Type A)</p>
<p><b>5</b> 1 Câblage RPM (Type B)</p>	<p><b>6</b> 2 Câblages de capteur</p>	<p><b>7</b> 2 Capteurs de température</p>	<p><b>8</b> 1 support de capteur de vitesse type M8/S</p>
<p><b>9</b> 1 support de capteur de vitesse type M10/S</p>	<p><b>10</b> 2 Vis hexagonale M5 x 5 x P0.8</p>	<p><b>11</b> 1 Clé Allen 2,5 mm</p>	<p><b>12</b> 1 Clé Allen 3 mm</p>
<p><b>13</b> 1 Support de compteur</p>	<p><b>14</b> 3 Vis M5X12L mm</p>	<p><b>15</b> 3 Rondelles M5</p>	<p><b>16</b> 2 Boulons M6 X 35L</p>
<p><b>17</b> 2 Boulons M8 X 30L</p>	<p><b>18</b> 2 Entretoise M6</p>	<p><b>19</b> 2 Entretoise M8</p>	<p><b>20</b> 2 Douilles M6</p>
<p><b>21</b> 2 Douilles M8</p>			

## 1-2 Accessoires en option

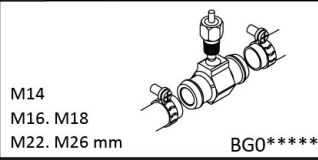
### 1 Support de capteur de vitesse type L



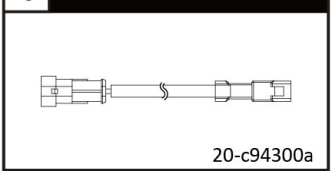
### 2 Adaptateur de sonde de température d'huile



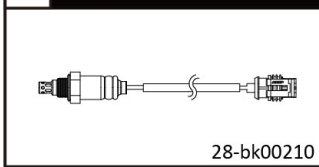
### 3 Adaptateur de sonde de température d'eau



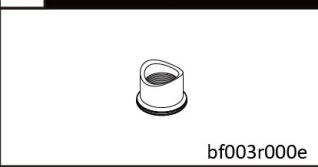
### 4 Câble de signal



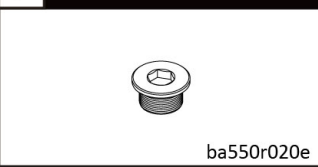
### 5 1 Capteur de vitesse



### 6 Anneau de capteur

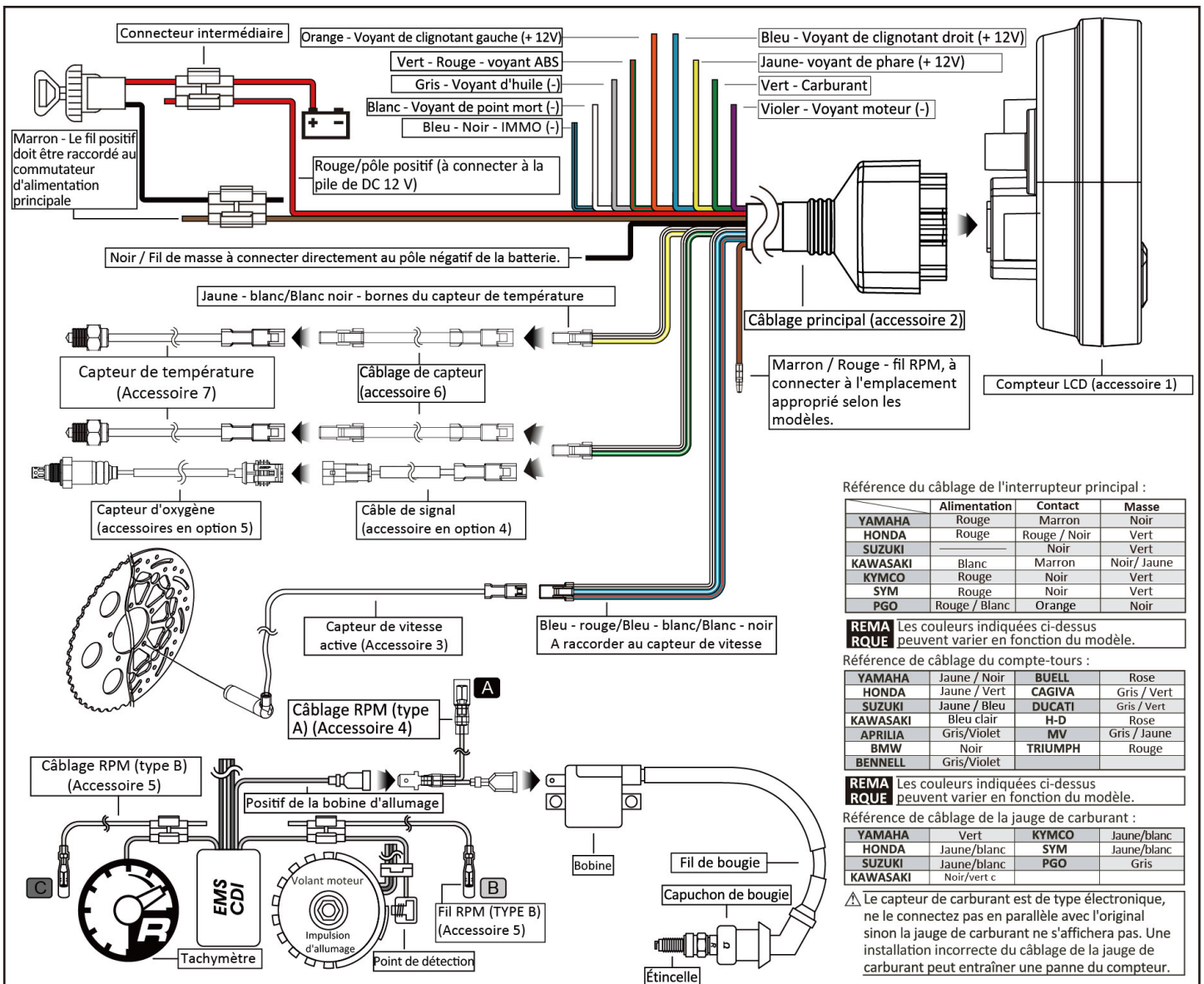


### 7 Bouchon d'anneau



**REMARQUE** Certains des accessoires en option peuvent être achetés séparément. Pour en savoir plus, contactez votre distributeur local.

## 2-1 Instructions d'installation du câblage



**REMARQUE** Lorsque vous raccordez le câblage d'alimentation, suivez attentivement les instructions. Si les fils rouge & marron sont branchés en parallèle, le compteur ne fonctionnera pas correctement.

### ⚠ Installation du fil RPM

Nous vous recommandons d'installer une bougie d'allumage de type R ou un capuchon de bougie à basse résistance en même temps.

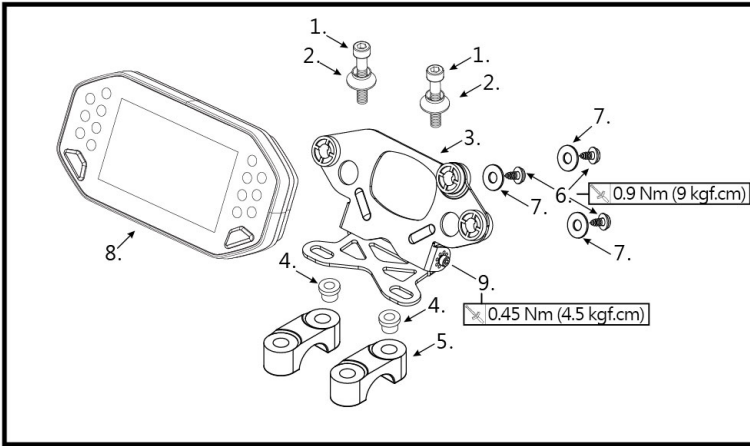
A. Connectez le fil RPM (type A) sur le fil de la bougie en raccordant les prises mâle et femelle.

B. Connectez le fil RPM (type B) au capteur de détection.

C. Connectez en parallèle le fil RPM (type A) avec le fil de signal de tachymètre original.

**La meilleure source de signal sera dans l'ordre C > B > A, nous vous recommandons d'essayer différentes façons si vous avez des problèmes pour obtenir le signal RPM.**

## 2-2 Consignes d'installation



### Suivez les étapes ci-dessous pour l'installation.

1. 2 Boulons M6 ou M8 (Accessoire 16, 17)
2. 2 Entretoises M6 ou M8 (Accessoire 18, 19)
3. Support de compteur (Accessoire 13)
4. 2 Douilles M6 ou M8 (Accessoire 20, 21)
5. Support de guidon

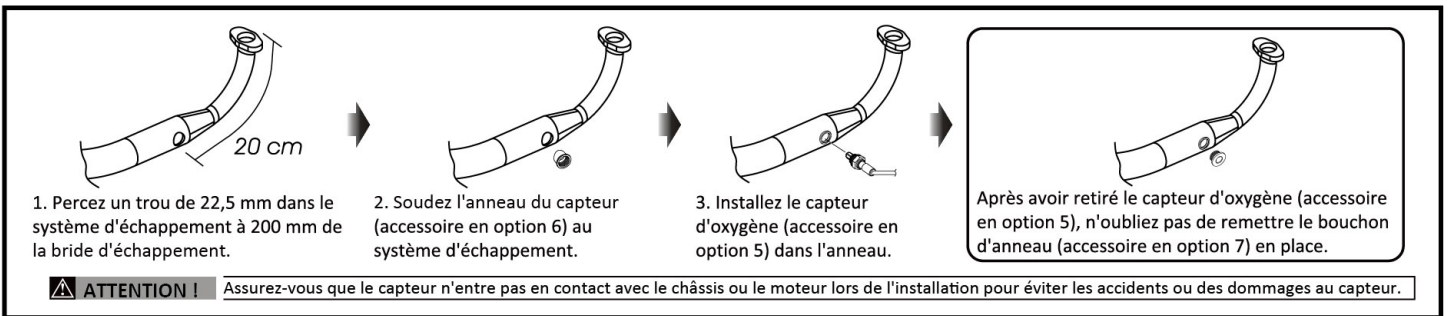
**REMARQUE** Vous pouvez également l'installer (support de compteur) sur le support de compteur d'origine.

6. 3 Vis M5 (Accessoire 14)
7. 3 Rondelles M5 (Accessoire 15)
8. Compteur LCD (Accessoire 1)
9. Vis de micro-réglage du support de compteur

**REMARQUE** Vous pouvez choisir l'angle d'abord et ensuite utiliser la vis pour fixer l'angle.

**REMARQUE** La vis de support de guidon et le trou de vis différeront selon le modèle. Nous vous suggérons d'utiliser l'assemblage supplémentaire (article 1.2.4) pour le monter.

## 2-3 Installation du capteur d'oxygène



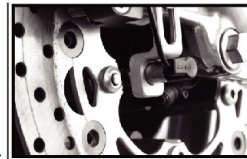
**ATTENTION !** Assurez-vous que le capteur n'entre pas en contact avec le châssis ou le moteur lors de l'installation pour éviter les accidents ou des dommages au capteur.

## MOTO/SCOOTER

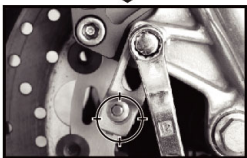
### Consigne de montage du support du capteur de vitesse de type S



Installez le support de capteur de type S.



Installez le capteur de vitesse sur le support.



Réglez la position du support de capteur pour vous assurer que le capteur est en face de l'aimant pour éviter un mauvais signal de vitesse ou une absence de signal.



Réglez la distance entre le capteur et l'aimant. Nous vous recommandons de vérifier que la distance est inférieure à **1 mm** pour obtenir une détection du signal de vitesse optimale.

## MOTO/SCOOTER

### Consigne de montage du support du capteur de vitesse de type L



Installez le support L et le caoutchouc antidérapant sur la fourche avant et réglez-le à la hauteur et à l'angle appropriés.



Installez le capteur de vitesse dans le bon trou sur le support.



Utilisez le collier pour fixer le support sur la fourche avant. Assurez-vous que la vis du disque vis passe dans le trou sur le support pour installer le capteur dans le même trou pour la détection du signal de vitesse.



Ajustez la distance entre le capteur et vissez afin d'obtenir le meilleur signal de vitesse. Vérifiez que la distance est inférieure à **2 mm** afin d'obtenir le meilleur signal.



Le capteur de vitesse active doit faire face à une surface métallique pour détecter la vitesse.

EX. 1 La vis de disque.

EX. 2 Le disque pour détecter les espaces de disque. (Assurez-vous que les distances entre les intervalles sont les mêmes à l'avance afin d'éviter un mauvais signal de vitesse.)

EX. 3 Le pignon pour détecter l'espace de disque. (Assurez-vous que les distances entre les intervalles sont les mêmes à l'avance afin d'éviter un mauvais signal de vitesse.)

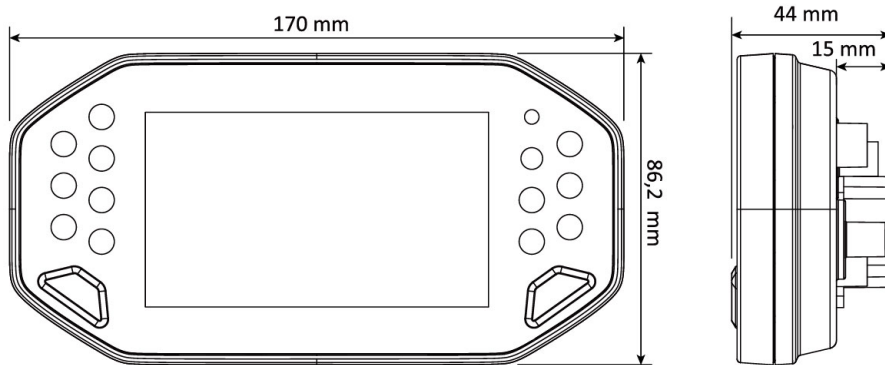
EX. 4 Disque arrière - détecter les espaces entre le disque.

**Nous suggérons de détecter la vitesse à partir des vis de disque. Plus il y a de points de détection, meilleure sera la précision de la vitesse. Les points de capteur maximum que le capteur de vitesse peut détecter est de 40 points par tours.**

⚠ **Après installation, tournez le pneu à la main pour voir si tout est correct. La LED sur le capteur de vitesse active s'allumera une fois que le signal est détecté.**

<p>EX. 1</p>	<p><b>Vis de disque à 6 pans creux</b> La meilleure zone de détection : Le bord de la vis à six pans creux. ⚠ Ne détectez pas le signal à partir du trou intermédiaire de la vis à six pans creux afin d'éviter un mauvais signal.</p>		<p><b>Vis à 6 pans</b> La meilleure zone de détection : Le milieu des vis. ⚠ Les centres de certaines vis à six pans creux ont un petit trou, dans ce cas, nous vous suggérons d'obtenir le signal du bord de la vis comme la vis à six pans creux.</p>
<p>EX. 2 et 4</p>	<p><b>Le disque</b> La meilleure zone de détection : Détectez le signal de vitesse des espaces du disque. ⚠ Remarque : il existe des disques avec des espaces à différents emplacements, pour lesquels cette méthode de fonctionne pas.</p>	<p>EX. 3</p>	<p><b>Pignon</b> La meilleure zone de détection : détectez le signal de vitesse à partir des espaces du pignon. ⚠ Remarque : il existe des pignons avec des espaces à différents emplacements, pour lesquels cette méthode de fonctionne pas.</p>









### 3-1 Dimensions du compteur



### 3-2 Utilisation des fonctions de base

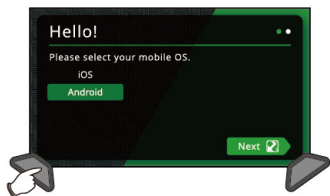
<p><b>Tachymètre</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Plage d'affichage : 0 ~ 10 000 RPM, 0 ~ 12 500 RPM, 0 ~ 15 000 RPM, 0 ~ 18 000 RPM</li> </ul>	<p><b>Horloge</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Plage d'affichage : 00:00 ~ 23:59 (24H), 1:00 ~ 12:59 (12H)</li> </ul>	<p><b>Batterie de téléphone</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Plage d'affichage : 3 segments</li> <li>● État de la connexion Bluetooth®</li> <li>● Plage d'affichage : Stable (connecté), OFF (Non connecté)</li> </ul>	<p><b>Jauge de carburant</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Plage d'affichage : 6 niveaux</li> <li>● Témoin de réserve de carburant</li> <li>● Unité d'affichage : 1 niveau (16,6 %)</li> <li>● Plage d'affichage : La valeur d'avertissement pour bas niveau de carburant est de 1 segment et inférieure, le signal d'avertissement clignotera.</li> </ul>
<p><b>Indicateur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Voyant ABS (orange)</li> <li>● Voyant d'indicateur de direction gauche (vert)</li> <li>● Voyant d'avertissement moteur (orange)</li> <li>● Voyant de point mort (vert)</li> <li>● Voyant d'avertissement composite (rouge)</li> <li>● Voyant de phare (bleu)</li> <li>● Voyant d'indicateur de direction droite (vert)</li> <li>● Voyant d'entretien d'huile moteur (rouge)</li> </ul>		<p><b>Indicateur de rapport engagé</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Plage d'affichage : -, N, 1 ~ 6</li> </ul>	<p><b>Compteur de vitesse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)</li> <li>● Unité d'affichage : 1 km/h (MPH), au choix</li> </ul>
<p><b>Voltmètre</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Plage d'affichage : DC 8,0 ~ 18,0 V</li> <li>● Unité d'affichage : DC 0,1 V</li> </ul>		<p><b>Compteur de km A/B</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Plage d'affichage : 0,0 ~ 9 999,9 km (mile), retour à zéro manuellement possible</li> <li>● Unité d'affichage : 0,1 km (mile)</li> <li>● Température A, B</li> <li>● Plage d'affichage : 0,0 ~ 250,0° C (32,0 ~ 482,0° F)</li> <li>● Unité d'affichage : 0,1° C (°F)</li> </ul>	<p><b>Compteur kilométrique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile), puis retour à zéro</li> <li>● Unité d'affichage : 1 km (mile)</li> </ul>

### 3-3 Spécifications (Compteur)

●Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH) Unité d'affichage : 1 km/h et MPH au choix	○Avertissement haute tension	Plage de réglage : DC 13,1 ~ 18,0 V, lorsque la valeur de réglage est inférieure, la couleur du chiffre devient rouge et clignote. Unité de réglage : DC 0,1 V
○Compteur kilométrique	Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile), puis retour à zéro Unité d'affichage : 1 km (mile)	●Vitesse cible	Plage de réglage : 30 à 360 km/h (20 à 225 MPH) Unité de réglage : 5 km/heure (MPH)
○Compteur de km A/B	Plage d'affichage : 0,0 ~ 9 999,9 km (mile), retour à zéro manuellement possible Unité de réglage : 0,1 km (mile)	●Distance cible	Plage de réglage : 50 ~ 1 500 m (1/32 ~ 30/32 mile) Unité de réglage : 50 m (1/32 mile)
○Entretien de l'huile moteur	Plage de réglage : 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 miles), OFF Unité de réglage : 100 km (mile)	●Vitesse maximale	Plage d'affichage Vitesse : 0 à 360 km/h (0 à 225 MPH.) Distance : 0 ~ 999 m (0 ~ 3,280 ft) Régime : 0 ~ 10 000 RPM / 0 ~ 12 500 RPM, 0 ~ 15 000 RPM / 0 ~ 18 000 RPM Heure : 0 ~ 9:59'99
○Réglage du voyant de survitesse	Plage de réglage : 30 ~ 160 km/h (20 ~ 225 MPH), lorsque la valeur de réglage est atteinte ou supérieure, le voyant d'avertissement s'allume. Unité de réglage : 1 km/heure (MPH)	●Ordre d'enregistrement	Plage de réglage : Séquence, Meilleur.
○Enregistrement de la vitesse maximale	Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH) Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)	●État de la connexion Bluetooth®	Système d'exploitation iOS : iOS 5.0 et version supérieure Android : Android 9 et version supérieure
○Circonférence	Plage de réglage : 300~2500 mm Unité de réglage : 1mm.	●Batterie de téléphone	Plage d'affichage : 3 segments.
○Point de détection	Plage de réglage : 1 ~ 20 P Unité de réglage : 1 P	●Avis d'appel téléphonique entrant	Plage d'affichage : Affichage du nom ou numéro pour un maximum de 12 lettres ; « ... » s'affiche pour plus de 12 lettres ; « Inconnue » s'affiche lorsqu'il n'y a pas de nom iOS - Affiche le nom ou le numéro de l'appel entrant Android - Afficher uniquement le numéro
●Indicateur de rapport engagé	Plage d'affichage : -, N, 1 ~ la vitesse la plus élevée (la vitesse la plus élevée doit être basée sur l'apprentissage de la vitesse)	●Avis d'appel d'application en ligne entrant	Plage d'affichage : Affichage du nom pour un maximum de 12 lettres ; « ... » s'affiche pour plus de 12 lettres ; « Inconnue » s'affiche lorsqu'il n'y a pas de nom Applications prises en charge : LINE, WeChat, WhatsApp iOS pris en charge, Android non pris en charge.
○Max. Enregistrement de rapport de vitesse	Plage d'affichage : -, N, 1 ~ la vitesse la plus élevée (la vitesse la plus élevée doit être basée sur l'apprentissage de la vitesse), remise à zéro manuelle possible.	●Message de lecture de musique	Nom de la chanson : 15 lettres, et « ... » s'affiche lorsque > 15 lettres Nom de l'artiste : 18 lettres, et « ... » s'affiche lorsque > 18 lettres Durée totale de la musique : 00:00 ~ 9:59:59 (iOS pris en charge, Android non pris en charge). Durée de lecture actuelle : 00:00 ~ 9:59:59 (iOS pris en charge, Android non pris en charge).
●Tachymètre	Plage d'affichage : 0 ~ 10 000 RPM, 0 ~ 12 500 RPM, 0 ~ 15 000 RPM, 0 ~ 18 000 RPM	●Notification push	Plage d'affichage : Nom - 4 lettres, « ... » s'affiche lorsque > 4 lettres Contenu -17 lettres, « ... » s'affiche lorsque > 17 lettres Prend en charge iOS, pas Android.
○Réglage du témoin de pré-changement de vitesse	Plage de réglage : 1 000 ~ 10 000 RPM / 1 000 ~ 12 500 RPM / 1 000 ~ 15 000 RPM / 1 000 ~18 000 RPM Unité de réglage : 100 RPM	●Rétroéclairage	Plage de réglage : automatique (change automatiquement en fonction de la lumière : affichage du mode jour pour un environnement lumineux et affichage du mode nuit pour un environnement sombre), Mode jour, Mode nuit.
○Réglage d'avertissement de témoin RPM	Plage de réglage : 1 000 ~ 10 000 RPM / 1 000 ~ 12 500 RPM / 1 000 ~ 15 000 RPM / 1 000 ~18 000 RPM Unité de réglage : 100 RPM	○Luminosité du rétro-éclairage (jour)	Plage de réglage : 1/5 (Très sombre) ~ 5/5 (Très lumineux) Unité de réglage : 1/5
○Vitesse de rotation max.	Plage de réglage : 0 ~ 10 000 RPM / 0 ~ 12 500 RPM / 0 ~ 15 000 RPM / 0 ~ 18 000 RPM, remise à zéro manuelle possible	○Luminosité du rétro-éclairage (nuit)	Plage de réglage : 1/5 (Très sombre) ~ 5/5 (Très lumineux), doit être ≤ à la valeur de réglage de la luminosité du rétroéclairage (jour). Unité de réglage : 1/5
○Réglage du chiffre de signal d'entrée RPM	Plage de réglage : 0,5, 1,0 ~ 24,0	○Couleur du rétroéclairage	Plage de réglage : bleu, vert, orange, blanc
○Impulsion d'entrée RPM	Plage de réglage : Low-Act, High-Act	●Unité	Unité de vitesse : km/h, MPH Unité de température : ° C (Celsius) et ° F (Fahrenheit)
●Thermomètre A/B	Plage d'affichage : 0,0 ~ 250,0° C (32,0 ~ 482,0° F) Unité d'affichage : 0,1° C (° F)	●Tension	DC 12 V
○Réglage A, B d'avertissement de surchauffe	Plage de réglage : 60 ~ 250° C (140 ~ 482° F), lorsque la valeur de réglage est atteinte, la couleur du chiffre devient rouge et clignote. Unité de réglage : 1° C (° F)	●Température de fonctionnement	20~ 85 °C
○Enregistrement de la température A, B max	Plage d'affichage : 0,0° ~ 250,0° C (32,0° ~ 482,0° F), remis à zéro manuelle possible Unité d'affichage : 0,1° C (° F)	○Température de stockage	30~ 90 °C
●Compteur de rapport A/F	Plage d'affichage : 12,1 ~ 17,5 Unité d'affichage : 0,1	●Spécifications	JIS D 0203 (S2)
●Jauge de carburant	Plage d'affichage : 6 niveaux (0 ~ 100%) Unité d'affichage : 1 niveau (16,6 %)	●Dimensions du compteur	170 x 86,2 x 44 mm
○Résistance de jauge de carburant (Ω)	Plage de réglage : 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, mode d'apprentissage, OFF	●Poids du compteur	Environ 246,0 g
○Réglage de l'avertissement de surchauffe	Plage de réglage : 0 ~ 3/6, lorsque la valeur de réglage est atteinte ou inférieure, le voyant d'avertissement s'allume. Unité de réglage : 1	●Indicateur	Voyant ABS (orange)  Voyant d'indicateur de direction gauche (vert)  Voyant d'avertissement moteur (orange)  Voyant de point mort (vert)  Voyant d'avertissement composite (rouge)  Voyant de phare (bleu)  Voyant d'indicateur de direction droite (vert)  Voyant d'entretien d'huile moteur (rouge) 
●Horloge	Plage de réglage : 00:00 ~ 23:59 (24H), 1:00 ~ 12:59 (12H)		
○Calendrier perpétuel	Plage d'affichage (année) : 2021 ~ 2099 Plage d'affichage (mois) : 1 ~ 12 Plage d'affichage (jour) : 1 ~ 31 Plage d'affichage (semaine) : LUN, MAR, MER, JEU, VEN, SAM, DIM		
●Voltmètre	Plage d'affichage : DC 8,0 ~ 18,0 V Unité d'affichage : DC 0,1 V		
○Avertissement de basse tension	Plage de réglage : DC 8,0 ~ 13,0 V, lorsque la valeur de réglage est inférieure, la couleur du chiffre devient rouge et clignote. Unité de réglage : DC 0,1 V		

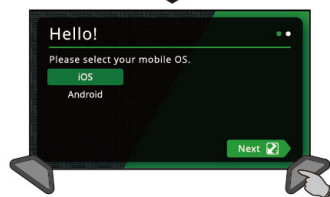
**REMARQUE** La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

## 4-1 Écran de démarrage pour l'utilisation initiale



- Écran de démarrage pour une l'utilisation initiale, appuyez sur le **bouton Réglage ou Sélection** pour choisir le système d'exploitation mobile.

**REMARQUE** Appuyez sur le bouton gauche pour obtenir des explications dans des graphiques.



- Appuyez sur le **bouton Réglage pendant 3 secondes**, pour accéder à l'écran de connexion Bluetooth®.

EX : Sélectionnez iOS pour le système d'exploitation de téléphone portable

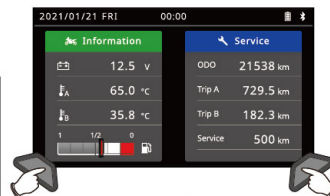
**REMARQUE** **Système d'exploitation iOS :** iOS 5.0 et version supérieure  
**Système d'exploitation Android :** Android 9 et version supérieure



- Appuyez sur le **bouton Réglage pendant 3 secondes**, pour accéder à l'écran de type de véhicule.

●EX : Écran de connexion Bluetooth® terminée

**REMARQUE** **Système d'exploitation iOS :** le code de connexion doit être saisi.  
**Système d'exploitation Android :** Aucun code de connexion n'est requis. Saisir directement la sélection du type de véhicule.

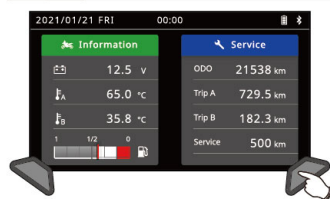


- Écran de condition du véhicule.
- Appuyez sur les **boutons Régler + Sélection** pour accéder à l'écran principal.

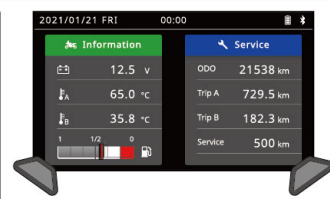


- L'écran d'accueil.

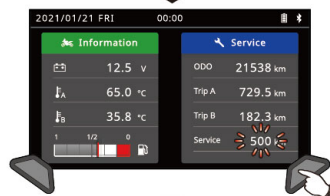
## 4-2 Instructions de changement pour l'écran de condition du véhicule



- Dans l'écran de condition du véhicule, appuyez sur le **bouton de réglage** pour accéder à l'écran Kilométrage d'entretien (Clignotement).



- Écran de condition du véhicule.



- Dans l'écran Kilométrage d'entretien (Clignotement), appuyez sur le **bouton de réglage** pour accéder à l'écran de condition du véhicule.

- Appuyez sur le **bouton de réglage pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'écran de kilométrage d'entretien.

Entretien 12km → Entretien 500km

## 4-3 Description du menu principal de commutation (bouton de réglage)



- Sur l'écran du Km A, appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder à l'écran du Km B.

- Maintenez enfoncé le **bouton Réglage pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de Km A.

Km A : 1688,9 km → Km A : 0km



- Dans l'écran d'enregistrement max, appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran Km A.

- Maintenez enfoncé le **bouton Réglage pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement max.



- Sur l'écran du Km B, appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder à l'écran d'enregistrement max.

- Maintenez enfoncé le **bouton Réglage pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de Km B.

Km B : 3055,5 km → Km B : 0km



- Dans l'écran Km A.

## 4-4 Description de commutation d'écran d'enregistrement (Vitesse cible, Distance cible, Vitesse maximale)



- Sur l'écran d'accueil, appuyez sur les boutons **Sélection + Réglage** pour accéder à l'écran d'enregistrement de vitesse cible.



- Dans l'écran d'enregistrement de vitesse max, appuyez sur les boutons **Sélection + Réglage** pour revenir à l'écran d'accueil.



- Dans l'écran d'enregistrement de vitesse cible, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran d'enregistrement de distance cible.



- Dans l'écran d'accueil



- Dans l'écran d'enregistrement de distance cible, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran d'enregistrement de vitesse max.

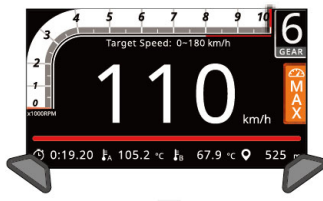
• Quel que soit l'écran d'enregistrement, appuyez sur le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour accéder au réglage du test de puissance.

### 4-4-1 Description du test de vitesse cible

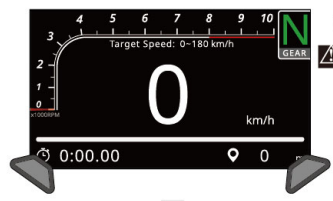


- Dans l'écran d'enregistrement de vitesse cible, appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran de test.

**REMA** Démarrez le test lorsque la moto est complètement arrêtée.



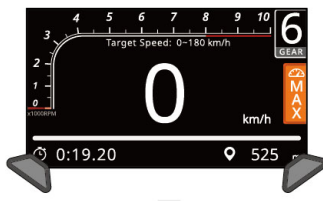
- Lorsque vous atteignez la vitesse cible que vous avez réglée (0 à 110 km/h), le minuteur cessera de fonctionner (19"20 secondes).



- Dans l'écran de test.

**MISE EN GARDE !**

Utilisez cette fonction sur un circuit de course pour éviter les accidents.



- Lorsque la vitesse diminue à 0 km/h (MPH), l'écran d'enregistrement de vitesse cible apparaît.



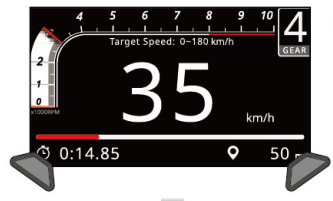
- Lorsque la moto se déplace, le minuteur démarre automatiquement.

**REMA** Le minuteur est automatique, donc quand la moto commence à se déplacer le minuteur démarrera automatiquement et s'arrêtera automatiquement quand la moto s'arrête.



- Dans l'écran d'enregistrement de vitesse cible.

- Maintenez enfoncé le bouton **Réglage** pendant 3 secondes pour réinitialiser l'enregistrement de vitesse cible.



- Accélération.



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour confirmer la suppression.
- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour annuler la suppression.

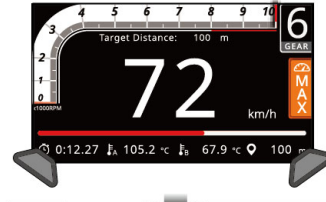
- Supprimé avec succès.
- Le message d'avertissement disparaîtra après 3 secondes.

#### 4-4-2 Description du test de distance cible



• Dans l'écran d'enregistrement de distance cible, appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder à l'écran de test.

**REMARQUE** Démarrez le test lorsque la moto est complètement arrêtée.



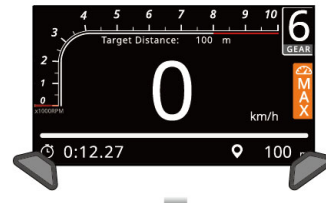
• Lorsque vous atteignez la distance cible que vous avez définie (100 m, 2/32 mile), le minuteur s'arrête (12'27 secondes).



• Dans l'écran de test.

**MISE EN GARDE !**

Utilisez cette fonction sur un circuit de course pour éviter les accidents.



• Lorsque la vitesse diminue à 0 km/h (MPH), l'écran d'enregistrement de distance cible apparaît.



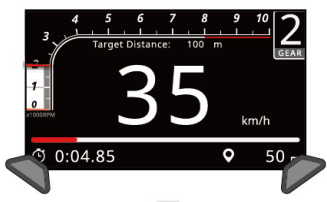
• Lorsque la moto se déplace, le minuteur démarre automatiquement.

**REMARQUE** Le produit fonctionne par détection numérique ; lorsque le véhicule démarre, le minuteur démarre immédiatement. Une fois la distance cible atteinte, le minuteur cessera immédiatement de fonctionner.



• Dans l'écran d'enregistrement de distance cible.

• Maintenez enfoncé le **bouton Réglage** pendant **3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de distance cible.



• Accélération.

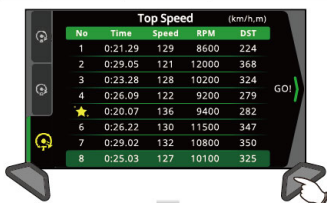


• Appuyez sur le **bouton Réglage** pour confirmer la suppression.  
• Appuyez sur le **bouton Sélection** pour annuler la suppression.



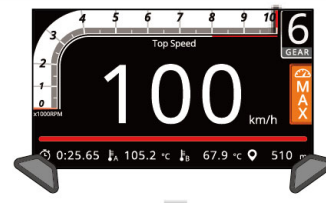
• Supprimé avec succès.  
• Le message d'avertissement disparaîtra après 3 secondes.

#### 4-4-3 Description du test de vitesse max

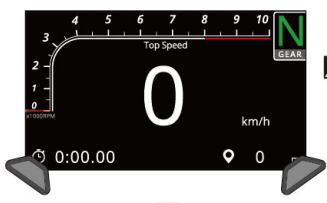


• Dans l'écran d'enregistrement de vitesse max, appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder à l'écran de test.

**REMARQUE** Démarrez le test lorsque la moto est complètement arrêtée.



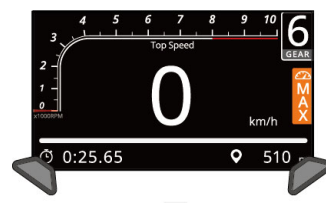
• Si vous atteignez la vitesse max. (100 km/h), le compteur cessera de mesurer la distance (510 m), et la durée (25,65 secondes).



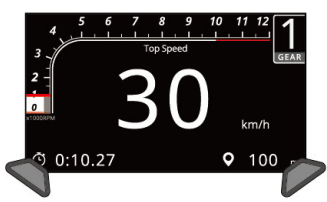
• Dans l'écran de test.

**MISE EN GARDE !**

Utilisez cette fonction sur un circuit de course pour éviter les accidents.



• Lorsque la vitesse diminue à 0 km/h (MPH), l'écran d'enregistrement de vitesse max apparaît.

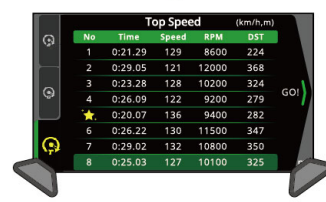


• Lorsque la moto se déplace, le minuteur démarre automatiquement.

**REMARQUE** Plage d'affichage (Vitesse max) :  
Vitesse : 0 à 360 km/h (0 à 225 MPH).  
Distance : 0 ~ 999 m (0 ~ 3,280 ft)  
Régime : 0 ~ 15 000 RPM  
Durée : 0 ~ 9'59"99

**REMARQUE** Le produit fonctionne par détection numérique ; lorsque le véhicule démarre, l'odomètre et le minuteur démarrent immédiatement. Une fois la vitesse maximale atteinte, l'odomètre et le minuteur cesseront immédiatement de fonctionner.

⚠ Pour changer l'unité de vitesse de la fonction, allez dans 5-2 (Changement d'unité de vitesse).

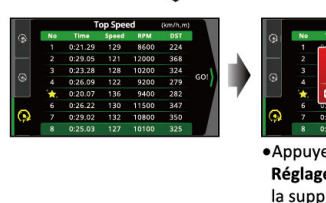


• Dans l'écran d'enregistrement de vitesse max.

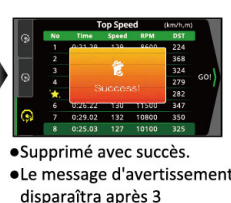
• Maintenez enfoncé le **bouton Réglage** pendant **3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de vitesse max.



• Accélération.



• Appuyez sur le **bouton Réglage** pour confirmer la suppression.  
• Appuyez sur le **bouton Sélection** pour annuler la suppression.



• Supprimé avec succès.  
• Le message d'avertissement disparaîtra après 3 secondes.



## 5 Description de commutation de l'écran de réglage

- Appuyez sur les **boutons Réglage + Sélection pendant 3 secondes** dans l'écran principal, l'écran d'enregistrement ou l'écran de condition du véhicule pour passer à l'écran de réglage.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** ou le **bouton Réglage** pour sélectionner :
  1. Date / Heure
  2. Unité (Vitesse / Température)
  3. Rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur)
  4. Avertissement d vitesse excessive
  5. Avertissement de témoin de transmission
  6. Avertissement de surchauffe
  7. Avertissement de tension
  8. Avertissement de carburant
  9. Entretien de l'huile moteur
  10. Avertissement ABS
  11. Avertissement de feu de détresse
  12. Circonférence du pneu / Point de détection
  13. Vitesses
  14. RPM (Impulsion / Signal / Rapport)
  15. Résistance de la jauge de carburant
  16. Rapport A/F
  17. Test de puissance
  18. ODO Interne et Externe
- Appuyez sur le **bouton Réglage pendant 3 secondes**, pour accéder à l'écran des fonctions de réglages.
- Sur l'écran de réglage, maintenez enfoncé le **bouton Sélection pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran de démarrage.

**REMARQUE** Pendant le réglage, si aucun bouton n'est enfoncé dans les 30 secondes, il reviendra automatiquement à l'écran de démarrage.

### ● Écran principal



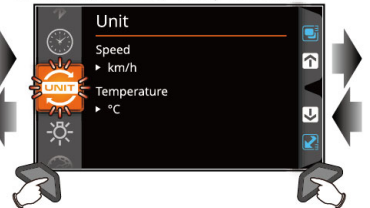
### ● Accéder à l'écran de réglage.



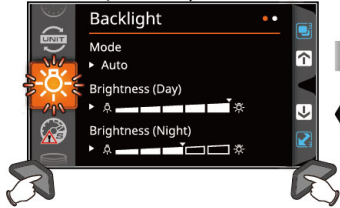
### 1. Date / Heure



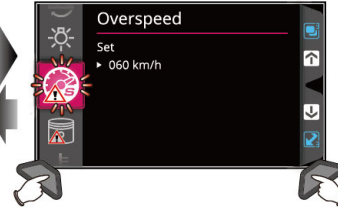
### 2. Unité (Vitesse / Température)



### 3. Rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur)



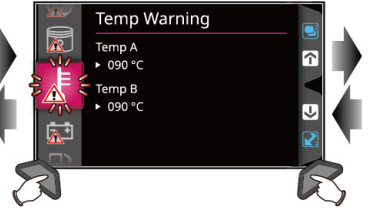
### 4. Avertissement d vitesse excessive



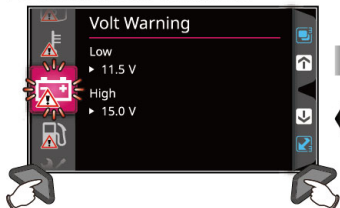
### 5. Avertissement de témoin de transmission



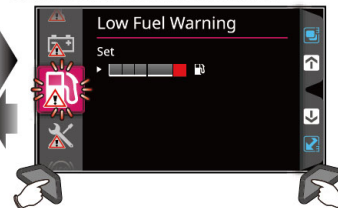
### 6. Avertissement de surchauffe



### 7. Avertissement de tension



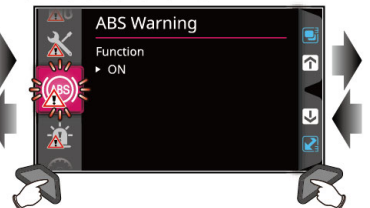
### 8. Avertissement de carburant



### 9. Entretien de l'huile moteur



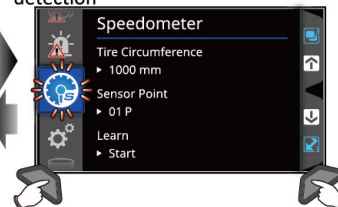
### 10. Avertissement ABS



### 11. Avertissement de feu de détresse



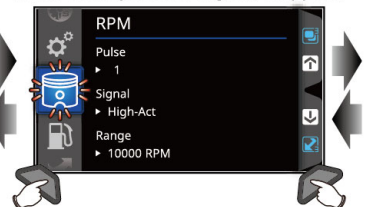
### 12. Circonférence du pneu / Point de détection



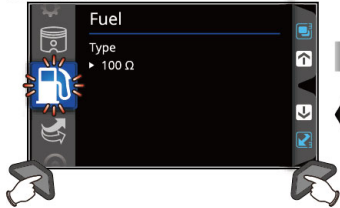
### 13. Vitesses



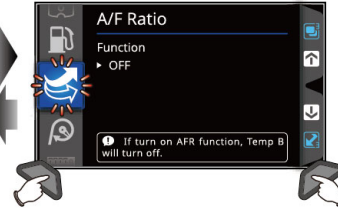
### 14. RPM (Impulsion / Signal / Rapport)



### 15. Résistance de la jauge de carburant



### 16. Rapport A/F



### 17. Test de puissance



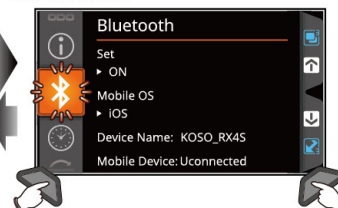
### 18. ODO Interne et Externe



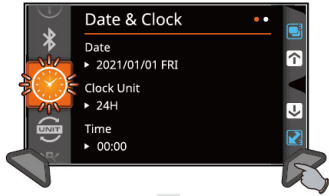
### 19. Informations sur les compteurs



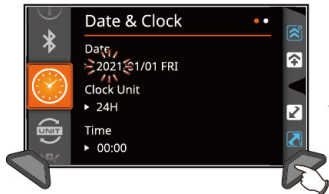
### 20. Bluetooth®



## 5-1 Réglage de la date et de l'heure



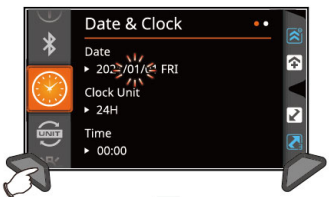
- Dans l'écran Date & Heure, appuyez sur le **bouton de réglage** pendant 3 secondes pour entrer le réglage de la date et de l'heure.



- **Exemple : Pour définir la date à 08.06.2021.**
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour choisir les options de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage :  
**RQUE** (année) : 2021 ~ 2099 ;  
 (mois) : 1 ~ 12  
 (jour) : 1 ~ 31 ;  
 (Semaine) : LUN, MAR, MER, JEU, VEN,  
 SAM, DIM



- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



- **EX** : Fixer la date du 01.01.2021 au 08.06.2021.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage de l'heure.



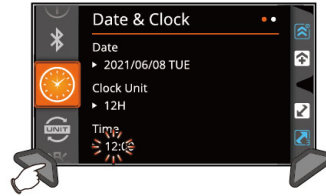
- **Exemple : choisir le format 12H.**
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage : 12 heures, 24 heures  
**RQUE** Valeur par défaut : 24 H.



- **EX** : Changer le format de l'heure de 24 H à 12 H.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage de l'heure.



- **Exemple : Pour régler l'heure sur 10 heures.**
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

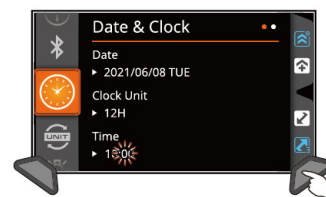
⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** L'ordre de déplacement du curseur  
**RQUE** est : Heure -> Chiffre par dizaine de  
 minutes -> Chiffre par unité de minute

**REMA** Plage de réglage :  
**RQUE** 1 ~ 12 (12H) / 0 ~ 23 (24H)  
 Valeur par défaut : 12 (12H) / 0 (24H)



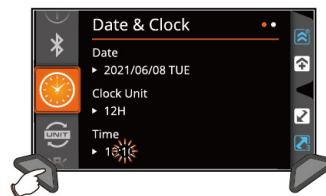
- **EX** : Changer l'heure de 12h00 à 10h00.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage des minutes.



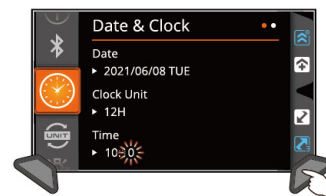
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.
- **EX** : Pour régler les minutes sur 10 minutes.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

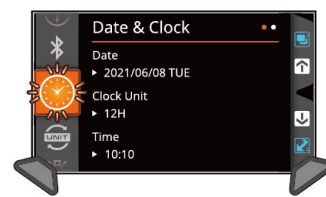
**REMA** Plage de réglage : 00 ~ 59 minutes.  
**RQUE** Valeur par défaut : 0.



- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



- **EX** : Changer les minutes de 0 à 10 minutes.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran Date et Heure

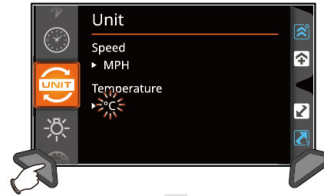


- L'écran Date et Heure.

## 5-2 Réglage des unités (Vitesse, température)



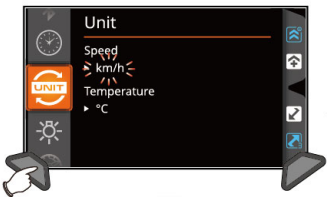
- Dans l'écran des unités, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant 3 secondes pour accéder au réglage de l'unité de vitesse.



- **Exemple : Pour régler l'unité de température sur °F.**
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir les options de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

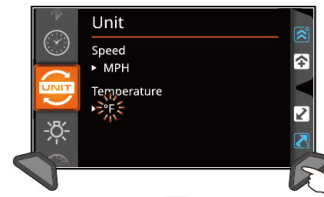
**REMARQUE** Plage de réglage : ° C (Celsius) et ° F (Fahrenheit.)  
Valeur par défaut : ° C (Celsius).



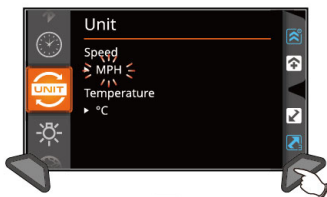
- **Exemple : Pour régler l'unité de vitesse sur MPH.**
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir les options de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

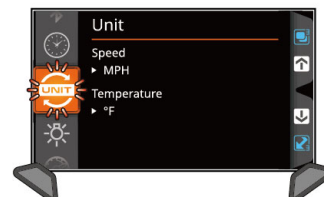
**REMARQUE** Plage de réglage : km/h, MPH.  
Valeur par défaut : km/h.



- **EX :** Changer l'unité de température de °C (Celsius) à °F (Fahrenheit).
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran des unités (vitesse, température).



- **EX :** Régler l'unité de vitesse de km/h à MPH.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de température.

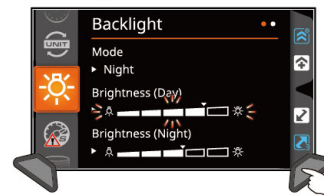


- L'écran des unités (vitesse, temp).

## 5-3 Réglage du rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur)



- Dans l'écran de rétroéclairage, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant 3 secondes pour accéder au réglage du mode de rétroéclairage.



- **EX :** Le réglage de la luminosité du rétroéclairage (jour) passe de 5/5 (100%) à 4/5 (80%).
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage de la luminosité du rétroéclairage (nuit)

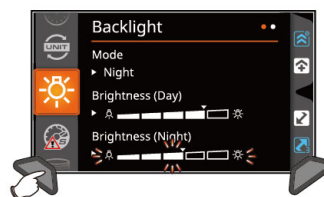


- **Exemple : Pour régler le mode sur Nuit.**

- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir les options de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMARQUE** Réglage automatique (change automatiquement en fonction de la lumière : affichage du mode jour pour un environnement lumineux et affichage du mode nuit pour un environnement sombre), Mode jour, Mode nuit.  
Valeur par défaut : Auto.



- **Exemple : Pour régler la luminosité du rétroéclairage (nuit) à 2/5 (40 %).**

- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMARQUE** Plage de réglage : 1/5 (Très sombre) ~ 5/5 (Très lumineux), doit être  $\leq$  à la valeur de réglage de la luminosité du rétroéclairage (jour).  
Unité de réglage : 20% par niveau.  
Valeur par défaut : 3/5 (60%).



- **EX :** Réglage du rétroéclairage du mode Auto au mode Nuit.

- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage de la luminosité du rétroéclairage (jour).



- **EX :** Le réglage de la luminosité du rétroéclairage (nuit) passe de 3/5 (60%) à 2/5 (40%).

- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage de la couleur du rétroéclairage.



- **Exemple : Pour régler la luminosité du rétroéclairage (jour) à 4/5 (80 %).**

- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMARQUE** Plage de réglage : 1-5 (Très sombre) ~ 5-5 (Très lumineux)  
Unité de réglage : 20% par niveau.  
Valeur par défaut : 5/5 (100%).

**REMARQUE** La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



- **Exemple : Régler la couleur du rétroéclairage sur blanc.**

- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la couleur.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMARQUE** Changez de couleur selon l'ordre suivant : bleu, vert, orange, blanc.

**REMARQUE** Valeur par défaut : bleu

**REMARQUE** La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



- EX : Changez la couleur du rétroéclairage du bleu au blanc.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran de rétroéclairage

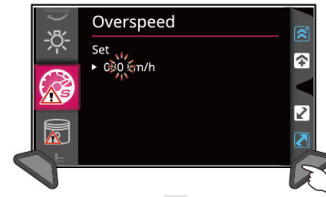


- L'écran de rétroéclairage.

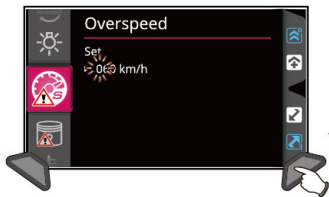
## 5-4 Réglage d'avertissement de vitesse excessive



- Dans l'écran d'avertissement de vitesse excessive, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant **3 secondes** pour accéder au réglage de l'avertissement de vitesse excessive.



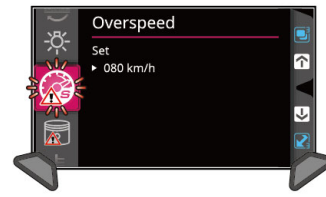
- EX : Changez la valeur d'avertissement de vitesse excessive de 60 km/h à 80 km/h.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran d'avertissement de vitesse excessive.



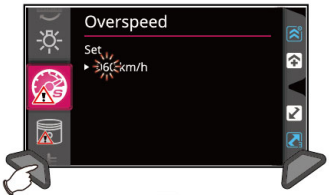
- **Exemple : Pour régler la valeur d'avertissement de vitesse à 80 km/h.**
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage :  
**RQUE** 30 à 360 km/h (20 à 225 MPH)  
 Valeur par défaut : 60 km/h (38 MPH).



- L'écran d'avertissement de vitesse excessive.



- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

## 5-5 Réglage d'avertissement de voyant de transmission



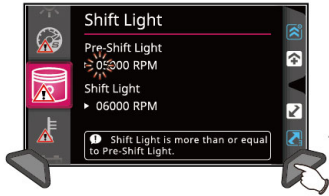
- Dans l'écran d'avertissement de voyant de transmission, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant **3 secondes** pour accéder au réglage de d'avertissement de voyant de pré-transmission.



- **Exemple : Pour régler la valeur d'avertissement de voyant de transmission sur 10 000 RPM.**
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage :  
**RQUE** 1 000 ~ 10 000 RPM, doit être ≥ o la valeur de réglage d'avertissement de voyant de pré-transmission.  
 Valeur par défaut : 6 000 RPM



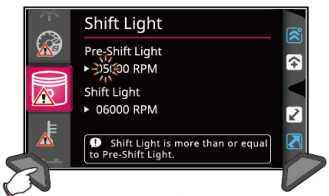
- **Exemple : Pour régler la valeur d'avertissement de voyant de pré-transmission sur 9 000 RPM.**
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage :  
**RQUE** 1 000 ~ 10 000 RPM  
 Valeur par défaut : 5 000 RPM



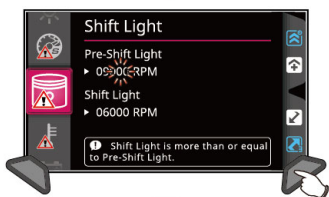
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



- EX : Changez la valeur d'avertissement du voyant de transmission de 6 000 RPM à 10 000 RPM.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran d'avertissement de voyant de transmission.

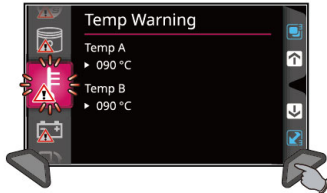


- EX : Changez la valeur d'avertissement du voyant de pré-transmission de 5 000 RPM à 9 000 RPM.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage d'avertissement de voyant de transmission.

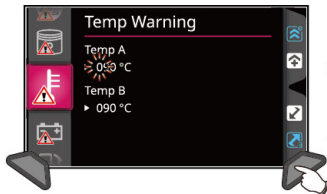


- L'écran d'avertissement de voyant de transmission.

## 5-6 Réglage de l'avertissement de surchauffe



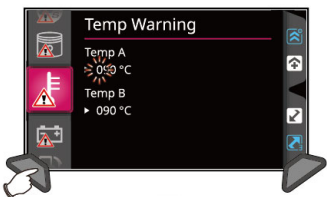
- Sur l'écran d'avertissement de surchauffe, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant **3 secondes** pour accéder au réglage d'avertissement de surchauffe A.



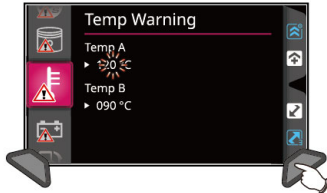
- Exemple** : Pour régler la valeur d'avertissement de surchauffe A sur **120° C**.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

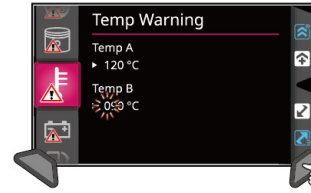
**REMA** Plage de réglage :  
**RQUE** 60 ~ 250° C (140 ~ 482° F).  
Valeur par défaut : 90° C (194° F).



- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



- EX** : Changez la valeur d'avertissement de surchauffe de 90° C à 120° C.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage d'avertissement de surchauffe B.



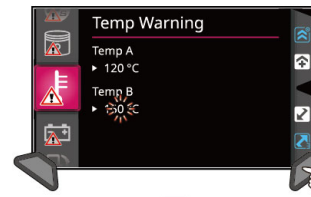
- Exemple** : Pour régler la valeur d'avertissement de surchauffe B sur **150° C**.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

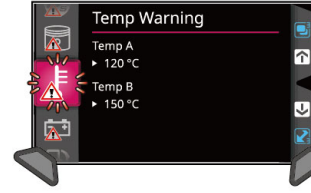
**REMA** Plage de réglage :  
**RQUE** 60 ~ 250° C (140 ~ 482° F).  
Valeur par défaut : 90° C (194° F).



- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

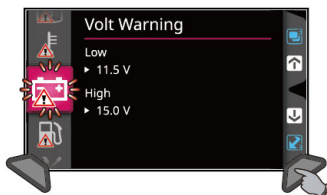


- EX** : Changez la valeur d'avertissement de surchauffe de 90° C à 150° C.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran d'avertissement de surchauffe.

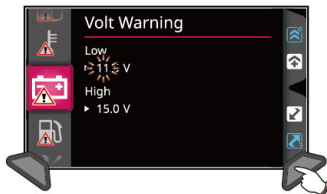


- L'écran d'avertissement de surchauffe.

## 5-7 Réglage de l'avertissement de tension



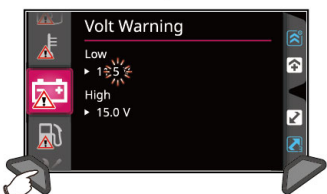
- Dans l'écran d'avertissement de tension, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant **3 secondes** pour accéder au réglage d'avertissement de basse tension.



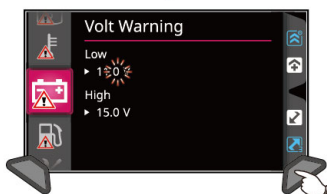
- Exemple** : Pour régler la valeur d'avertissement de basse tension à **11,0 V**.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

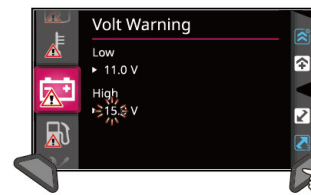
**REMA** Plage de réglage : DC 8,0 ~ 13,0 V  
**RQUE** Valeur par défaut : DC 11,5 V



- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



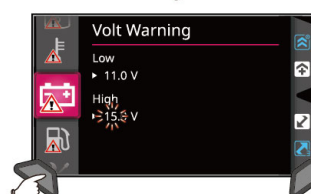
- EX** : Changez la valeur d'avertissement de basse tension de 11,5 V à DC 11,0 V.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage d'avertissement de haute tension.



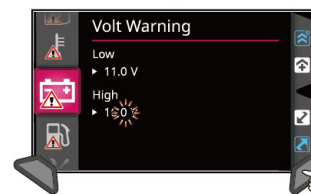
- Exemple** : Pour régler la valeur d'avertissement de haute tension à **16,0 V**
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

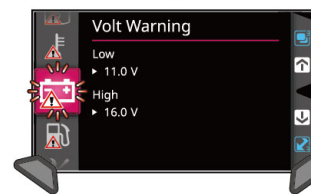
**REMA** Plage de réglage : DC 13,1 ~ 18,0 V.  
**RQUE** Valeur par défaut : DC 15,0 V



- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

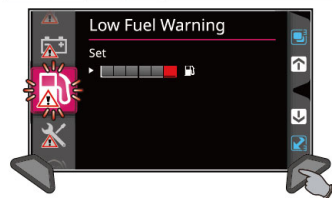


- EX** : Changez la valeur d'avertissement de haute tension de 15,0 V à 16,0 V.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran d'avertissement de tension.

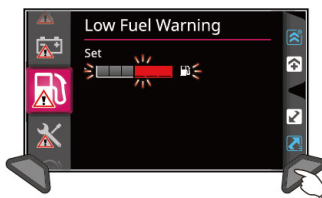


- L'écran d'avertissement de tension.

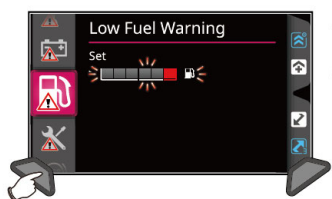
## 5-8 Réglage d'avertissement de bas niveau de carburant



- Dans l'écran d'avertissement de bas niveau de carburant, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant 3 secondes pour accéder au réglage d'avertissement de bas niveau de carburant.



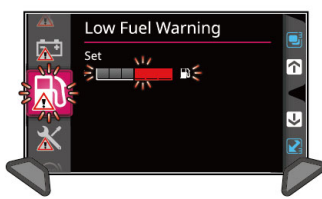
- EX : Changez la valeur d'avertissement de bas niveau de carburant de 1/6 à 3/6.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran d'avertissement de bas niveau de carburant.



- Exemple : Pour régler la valeur d'avertissement de bas niveau de carburant à 3/6.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

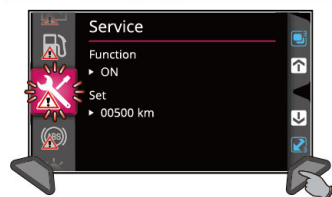
Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage : 0/6 ~ 3/6.  
**RQUE** Valeur par défaut : 1/6



- L'écran d'avertissement de bas niveau de carburant.

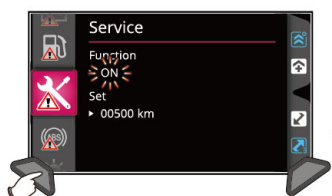
## 5-9 Réglage du kilométrage d'entretien



- Sur l'écran de kilométrage d'entretien, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant 3 secondes pour entrer dans le réglage d'entretien de l'huile moteur.



- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



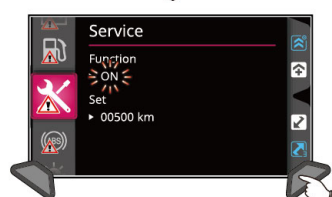
- Exemple : Pour régler le kilométrage d'entretien sur (ON).
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

**REMA** Plage de réglage : ON, OFF.  
**RQUE** Valeur par défaut : ON.



- EX : Changez le kilométrage d'entretien de 500 km à 12 000 km.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran principal de kilométrage d'entretien.

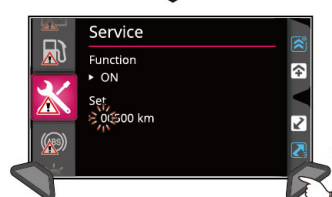


- EX : Changez le kilométrage d'entretien à ON.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder à l'écran principal de kilométrage d'entretien.

**REMA** Lorsqu'il est réglé sur OFF, il revient directement à l'écran principal du kilométrage d'entretien.



- L'écran de kilométrage d'entretien.

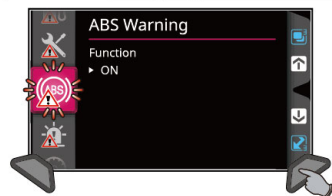


- Exemple : Pour régler l'entretien de l'huile moteur à 12 000 km.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

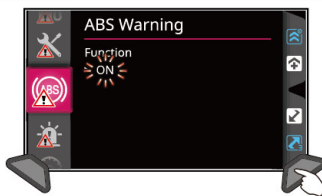
⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage :  
**RQUE** 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 milles)  
Valeur par défaut : 500 km (300 milles).

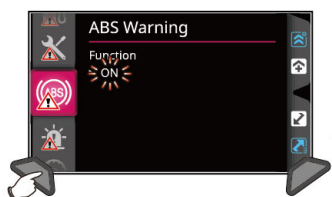
## 5-10 Réglage d'avertissement ABS



- Dans l'écran d'avertissement de ABS, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant 3 secondes pour accéder au réglage de l'avertissement ABS.



- EX : Réglez l'avertissement ABS sur ON.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran principal du réglage de l'avertissement ABS.

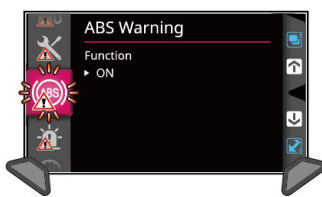


- Exemple : Pour régler la valeur d'avertissement ABS sur ON.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

**REMA** Plage de réglage : ON, OFF.  
**RQUE** Valeur par défaut : ON.

⚠ Lors du choix ON, le signal lumineux ABS s'activera.



- L'écran d'avertissement ABS.

## 5-11 Réglage du voyant d'avertissement



- Dans l'écran du voyant d'avertissement, appuyez sur le **bouton Réglage pendant 3 secondes** pour accéder au réglage du voyant d'avertissement.

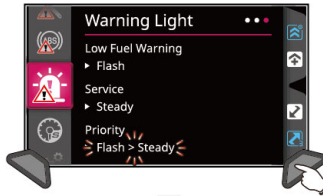
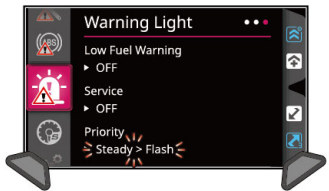


- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour confirmer la sélection.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

- REMA** Plage de réglage :  
**RQUE** OFF, clignote, fixe.
- Valeur par défaut :**
1. Survitesse : OFF
  2. Voyant de pré-transmission : clignote
  3. Voyant de transmission : fixe
  4. Avertissement de température A : OFF
  5. Avertissement de température B : OFF
  6. Avertissement de tension : OFF
  7. Avertissement de bas niveau de carburant : OFF
  8. Entretien : OFF

**REMA** Plage de réglage par priorité :  
**RQUE** Fixe > Clignote / Clignote > Fixe

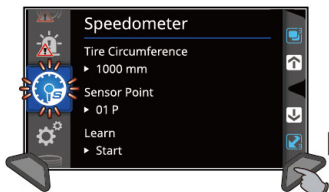


- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran de voyant d'avertissement.



- L'écran du voyant d'avertissement.

## 5-12 Réglage de la circonférence de pneu et du point de détection



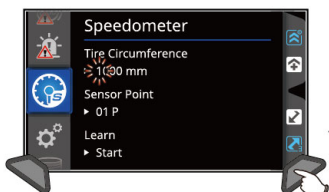
- Dans l'écran de la circonférence du pneu et du point de détection, appuyez sur le **bouton Réglage pendant 3 secondes** pour accéder au réglage de la circonférence du pneu et du point de détection.

⚠ ATTENTION !

- Mesurez la circonférence du pneu (le pneu sur lequel vous installerez le capteur) et confirmez le nombre de points de détection.

- La vitesse affichée sur le compteur sera affectée par le réglage, assurez-vous que le nombre de réglage est correct avant de faire le réglage.

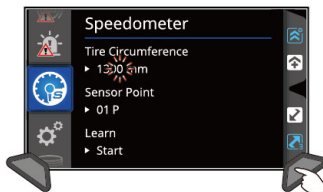
⚠ Réinitialisez cette valeur de réglage si vous changez de taille de pneu.



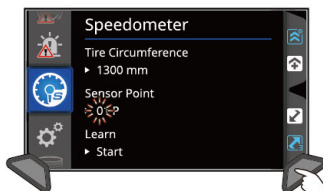
- **Exemple : Si la circonférence du pneu est de 1 300 mm.**
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour choisir le numéro de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage : 300 ~ 2500 mm  
**RQUE** Valeur par défaut : 1 000 mm



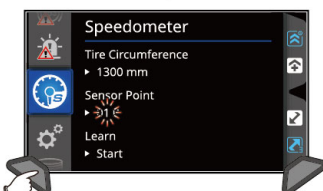
- EX : Changez la valeur de circonférence du pneu de 1 000 mm à 1 300 mm.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage du point de détection.



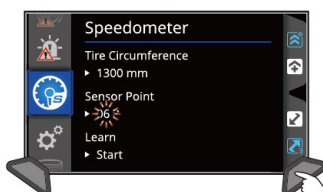
- **Exemple : Pour régler le point de détection sur 06 P.**
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage : 01 ~ 20 P  
**RQUE** Valeur par défaut : 01 P



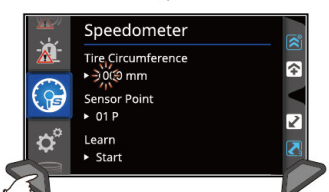
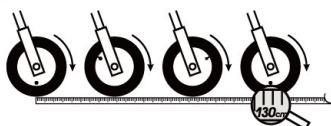
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



- EX : Changez la valeur du point de détection de 01 P à 06 P.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage du mode d'apprentissage

**P.S.**

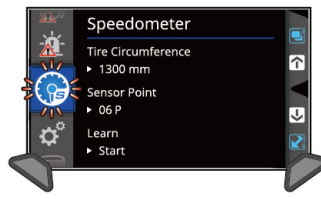
- Vous pouvez utiliser la valve comme point de départ et point final pour mesurer la circonférence de pneu avec un ruban à mesurer.



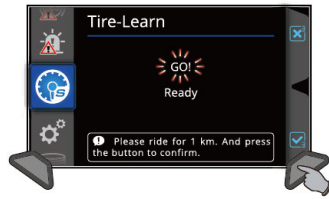
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



- Appuyez sur le bouton **Sélectionner** pour démarrer le mode d'apprentissage.

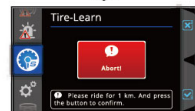


- L'écran de circonférence de pneu et du point de détection.



- Roulez pendant 1 km (1 mile) ; puis arrêtez et appuyez sur le bouton **Réglage** pendant **3 secondes**. Terminez l'apprentissage en retournant à l'écran de la circonférence du pneu et du point de détection.

- Appuyez sur le bouton **Sélection** pendant **3 secondes** pour annuler l'apprentissage.



**REMARQUE** Lorsque l'appareil est réglé sur miles, roulez sur 1 mile.

## 5-13 Réglage des vitesses



- Dans l'écran de vitesses, appuyez sur le bouton **Réglage** pendant **3 secondes** pour accéder au réglage des vitesses.



- Dans l'écran de réglage d'apprentissage des vitesses.

**ATTENTION !**

Avant de régler, assurez-vous de mettre votre moteur au point mort pour éviter la détection d'erreur.

**ATTENTION !**

« Fail » à l'écran signifie détection d'erreur, il faut réinitialiser l'apprentissage des vitesses.

**ATTENTION !**

Si l'apprentissage des vitesses n'est pas nécessaire, appuyez sur le bouton **Sélection** et maintenez-le enfoncé pendant **3 secondes** pour annuler l'apprentissage des vitesses.

- Lorsque N-> 1 apparaît, passez la 1ère vitesse pour rouler. Lorsque la vitesse 1 est détectée, 1-> 2 apparaît, alors passez la 2ème vitesse.



- Exemple : Vous souhaitez régler le réglage des vitesses sur ON.

- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir les options de réglage.

**ATTENTION !** Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMARQUE** Plage de réglage : ON, OFF.  
Valeur par défaut : ON.

**REMARQUE** Sélectionnez OFF pour revenir à l'écran des vitesses.



- EX : Réglez le réglage de la vitesse sur ON.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran de réglage d'apprentissage des vitesses.



- 1 → 2 ○ Passez la 2ème vitesse.
- 2 → 3 ○ Passez la 3ème vitesse.
- 3 → 4 ○ Passez la 4ème vitesse.
- 4 → 5 ○ Passez la 5ème vitesse.
- 5 → 6 ○ Passez la 6ème vitesse.



- Appuyez sur le bouton **Sélectionner** pour démarrer l'apprentissage des vitesses.

**REMARQUE** Accédez au mode d'apprentissage et effectuez l'apprentissage des positions des vitesses en fonction de la vitesse et du RPM.



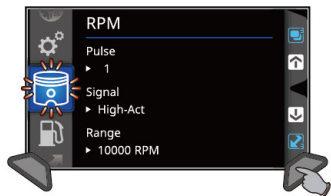
- Après avoir atteint et terminé avec la 6ème vitesse, attendez quelques secondes pour terminer l'apprentissage des vitesses et revenez à l'écran des vitesses.



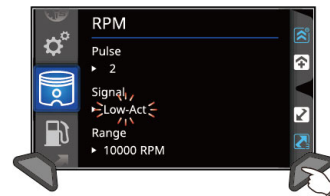
- L'écran des vitesses.



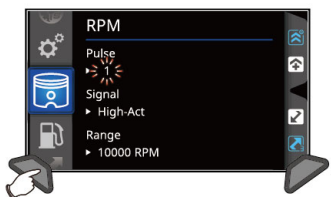
## 5-14 Impulsion d'entrée RPM, signal et plages



- Dans l'écran d'impulsion d'entrée RPM, signal et plages, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant **3 secondes** pour accéder au réglage de l'impulsion d'entrée RPM, signal et plages.



- EX : Réglez le signal de High-Act à Low-Act.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage des plages RPM.



- Exemple : Vous voulez régler l'impulsion d'entrée RPM sur 2 (4 temps, 4 pistons).
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

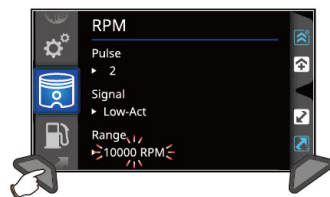
⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage : P - 0,5, 1,0 ~ 24,0.  
**RQUE** Valeur par défaut : 1,0

La valeur de réglage	Le nombre correspondant de temps et de pistons	Le nombre de signaux RPM par allumage correspondant.
0.5	4C-1P	2 signaux RPM pour 1 allumage
1.0	2C-1P 4C-2P	1 signal RPM pour 1 allumage
2.0	2C-2P 4C-4P	1 signal RPM pour 2 allumages
3.0	2C-3P 4C-6P	1 signal RPM pour 3 allumages
4.0	2C-4P 4C-8P	1 signal RPM pour 4 allumages
5.0	4C-10P	1 signal RPM pour 5 allumages
6.0	2C-6P 4C-12P	1 signal RPM pour 6 allumages

### ⚠ ATTENTION !

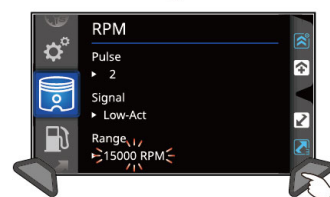
La plupart des motos à quatre temps avec un seul piston ont un allumage tous les 360 degrés, ainsi le réglage doit être le même que pour les motos à deux temps et un moteur à un piston.



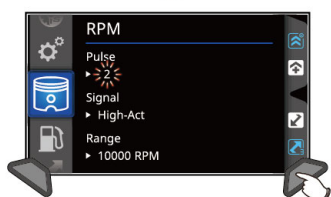
- Exemple : Réglez la plage RPM sur 15000 RPM.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir les options de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

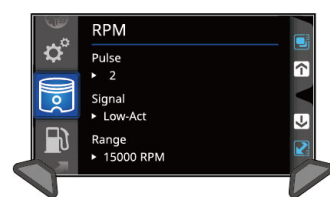
**REMA** Plage de réglage : 10000 RPM, 12500 RPM, 15000 RPM, 18000 RPM.  
**RQUE** Valeur par défaut : 10 000 RPM



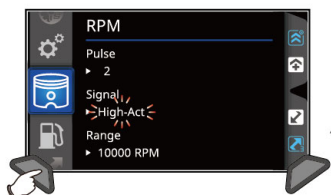
- EX : Le réglage de la plage RPM est modifié de 10000 RPM à 15000 RPM.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran d'impulsion d'entrée RPM, signal et plages.



- EX : Le réglage de l'impulsion d'entrée RPM est modifié de 1,0 à 2,0.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage d'impulsion de signal.



- L'écran d'impulsion d'entrée RPM, signal et plages.

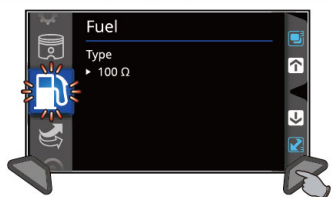


- Exemple : Réglez le signal sur Low-Act.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir les options de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

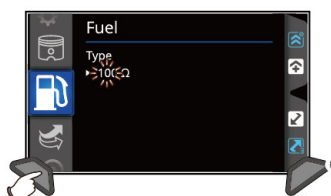
**REMA** Plage de réglage : High-Act, Low-Act.  
**RQUE** Valeur par défaut : High-Act.

## 5-15 Réglage de la résistance de jauge de carburant (Ω)



- Dans l'écran de résistance de jauge de carburant, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant **3 secondes** pour accéder au réglage de résistance de jauge de carburant.

**REMA** Si le fil du capteur de carburant n'est pas branché, le niveau de carburant affichera une erreur.

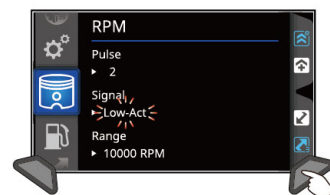


- Exemple : Si le véhicule est une YAMAHA T-MAX 530, sa résistance est de 100 Ω selon le manuel d'entretien.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

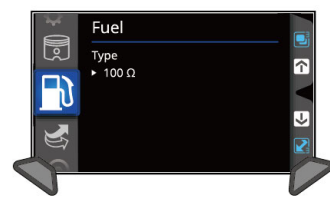
⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage : 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, Custom, OFF.  
**RQUE** Valeur par défaut : 100 Ω.

**REMA** Résistance de niveau de carburant personnalisée :  
**RQUE** 1) Manuel - Vérifiez les instructions de réglage manuel de la résistance du niveau de carburant 5-15-1.  
2) Auto - Vérifiez les instructions de réglage automatique de la résistance au niveau de carburant 5-15-2.

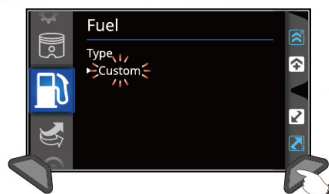


- EX : Réglez la valeur de résistance de la jauge de carburant sur 100 Ω.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran de résistance de jauge de carburant



- L'écran de résistance de la jauge de carburant

## 5-15-1 Réglage de la résistance de jauge de carburant (Manuel)

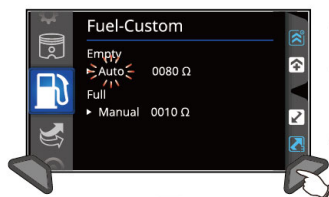


- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder au réglage de la résistance de la jauge de carburant (manuel).
- Exemple : Pour la YAMAHA T-MAX 530, selon le manuel d'entretien, la résistance du réservoir de carburant de faible à élevée est de 90 à 100 Ω (la plus basse) et de 4 à 10 Ω (la plus élevée). Saisir alors la valeur de réglage comme 10 Ω.

**P.S.**

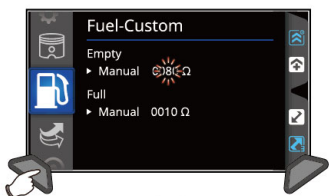


- Vous trouverez la plage de résistance de votre capteur de niveau de carburant dans la section des composants électroniques du manuel d'entretien.
- Normalement, nous recommandons de choisir la valeur la plus proche comme plage pour vous assurer de ne pas tomber en panne d'essence avant l'indication du niveau de carburant. Par exemple, pour YAMAHA T-MAX, elle est 90 - 100 Ω et de 4 - 10 Ω, auquel cas nous suggérons d'utiliser 90 - 10 Ω comme plages la plus basse et la plus élevée.

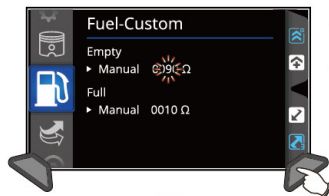


- Exemple : Pour régler la valeur de résistance de niveau de carburant la plus basse sur 90 Ω.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

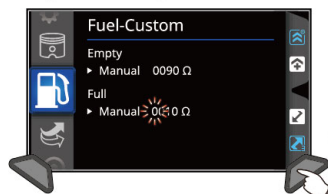
⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

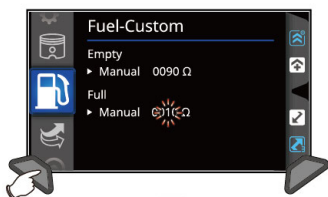


- EX : Changez la valeur de résistance de niveau de carburant la plus basse de 80 Ω à 90 Ω.
- Appuyez **deux fois** sur le bouton de réglage pour accéder au réglage de résistance de niveau de carburant le plus élevé.

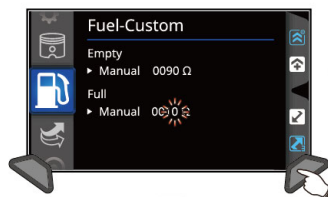


- Exemple : Pour régler la valeur de résistance de niveau de carburant la plus élevée sur 10 Ω.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

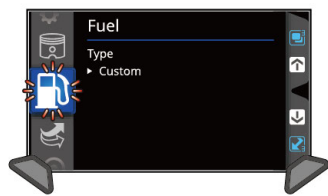
⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

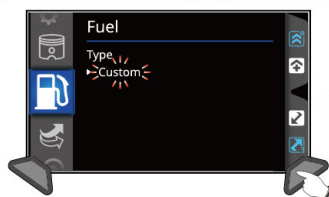


- Exemple : Pour régler la valeur de résistance de niveau de carburant la plus élevée sur 10 Ω.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour revenir à l'écran de résistance de jauge de carburant



- L'écran de résistance de la jauge de carburant

## 5-15-2 Réglage de la résistance de jauge de carburant (détection automatique)



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder au réglage de la résistance de la jauge de carburant (détection automatique).

⚠ **ATTENTION !**

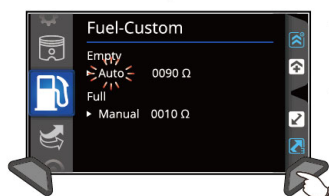
- Avant la détection, assurez-vous que votre niveau de carburant actuel est dans la position la plus basse que vous souhaitez avoir.
- Arrêtez le véhicule pendant quelques secondes pour permettre à la surface de carburant de se stabiliser, puis commencez la détection de la résistance.

**P.S.**



- Prenez le YAMAHA T-MAX 530 par exemple, si le flotteur du capteur de surface de carburant est dans la position la plus basse, alors appuyez sur le bouton **Sélection**, la résistance autour de 90 Ω sera détectée.

La position la plus basse



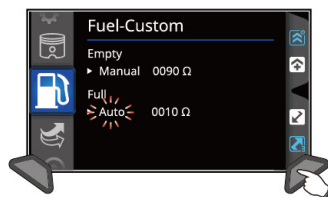
- EX : Détection automatique la valeur de résistance de niveau de carburant la plus basse de 90 Ω.
- Appuyez **5 fois** sur le bouton de réglage pour accéder à l'écran de détection automatique de la résistance au niveau de carburant la plus élevée.

**P.S.**

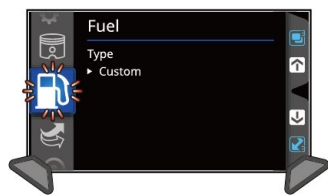


La position la plus élevée

- Prenez le YAMAHA T-MAX 530 par exemple, si le flotteur du capteur de surface de carburant est dans la position la plus élevée, alors appuyez sur le bouton **Sélection**, la résistance autour de 10 Ω sera détectée.

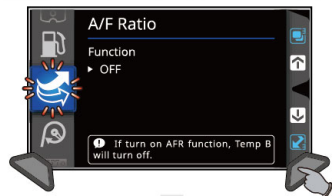


- EX : Détection automatique la valeur de résistance de niveau de carburant la plus élevée de 10 Ω.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour revenir à l'écran de résistance de jauge de carburant



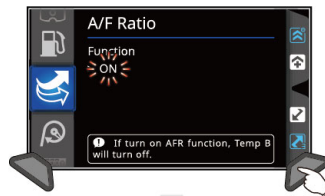
- L'écran de résistance de la jauge de carburant

## 5-16 Réglage du rapport A/F

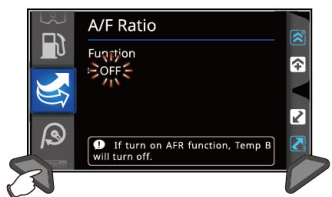


- Dans sur l'écran de rapport A/F, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant 3 secondes pour accéder au réglage du rapport A/F.

**REMA** Pour utiliser la fonction de rapport A / F, vous devrez installer les accessoires et le câblage associé.



- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran de rapport A/F.

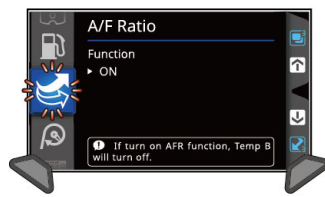


- **Exemple : Pour régler la fonction d'avertissement de rapport A/F sur ON.**
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

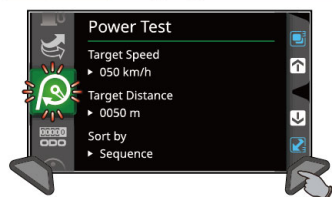
**REMA** Plage de réglage : ON, OFF.  
**RQUE** Valeur par défaut : OFF.

⚠ Si vous activez la fonction AFR, le thermomètre s'éteindra automatiquement.

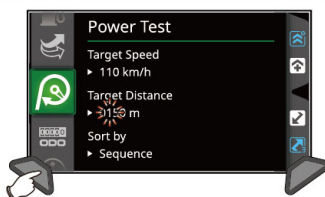


- L'écran de rapport A/F.

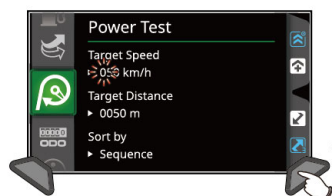
## 5-17 Réglage du test de puissance



- Sur l'écran de test de puissance, appuyez sur le **bouton Réglage** pendant 3 secondes pour accéder au réglage du test de puissance.



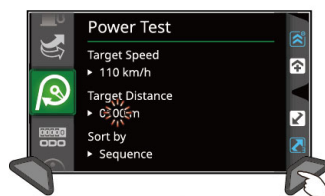
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



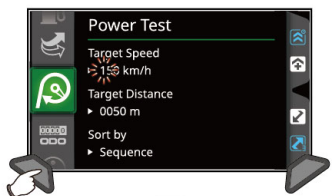
- **Exemple : Pour définir la valeur de vitesse cible à 110 km/h.**
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

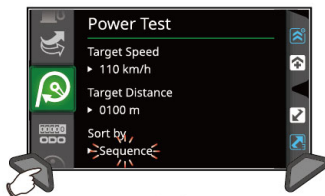
**REMA** Plage de réglage : 30 à 360 km/h (20 à 225 MPH)  
**RQUE** Valeur par défaut : 50 km/h (30 MPH).



- EX : Changez la valeur de distance cible de 50 m à 100 m.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage de l'ordre d'enregistrement.



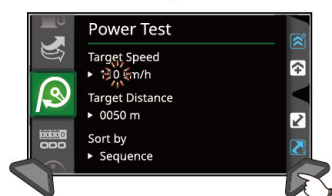
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir la valeur de réglage.



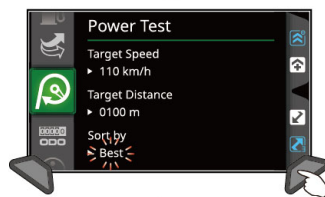
- **Exemple : Pour définir l'ordre d'enregistrement sur Optimal.**
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir les options de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

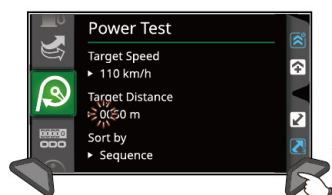
**REMA** Plage de réglage : Séquence, Meilleur.  
**RQUE** Valeur par défaut : Séquence



- EX : Changez la valeur de vitesse cible de 50 km/h à 110 km/h.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder au réglage de la distance cible.



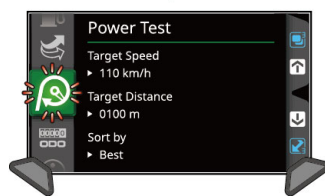
- EX : Changez l'ordre d'enregistrement de Séquence à Optimal.
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour revenir à l'écran de test de puissance



- **Exemple : Pour définir la valeur de distance cible à 100 km.**
- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

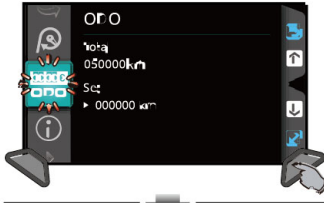
⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

**REMA** Plage de réglage : 50 ~ 1 500 m (1/32 ~ 30/32 mile)  
**RQUE** Valeur par défaut : 50 m (1/32 mile).



- Écran du test de puissance

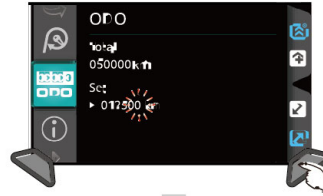
## 5-18 Réglage ODO Interne et Externe



- Dans l'écran de réglage ODO interne et externe, maintenez le bouton **enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder au réglage ODO externe.

⚠ **L'utilisateur ne peut pas régler ou effacer l'ODO interne.**

**REMA** Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile).  
**RQUE**



- **EX** : Changez la valeur de distance totale externe de 000 000 km à 12 500 km.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour revenir à l'écran ODO interne et externe.

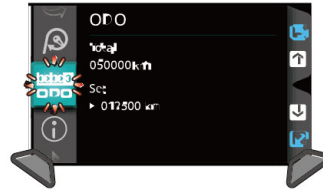


- **Exemple** : Pour définir la valeur de distance totale externe à 12 500 km.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

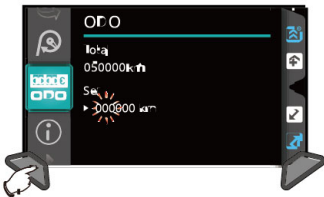
⚠ **Maintenant la valeur à régler dignote !**

Ordre du curseur : cent mille -> dix mille -> mille -> cent -> dix -> unité.

**REMA** Plage de réglage :  
**RQUE** 0 ~ 999 999 km (mile).

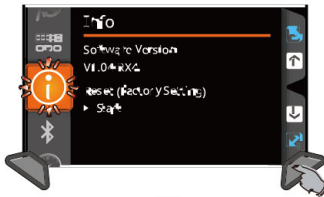


- L'écran ODO interne et externe.

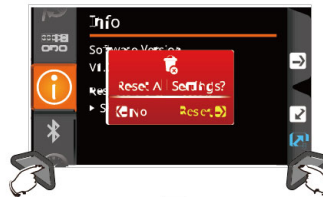


- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir la valeur de réglage.

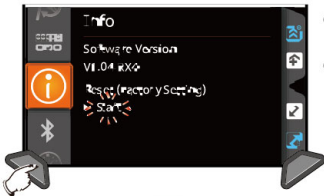
## 5-19 Réglage des informations du compteur



- Sur l'écran d'informations du compteur, appuyez sur le bouton **Réglage** pendant 3 secondes pour accéder au réglage des informations du compteur.



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour confirmer la réinitialisation.
- Appuyez sur le bouton **Sélectionner** pour annuler la réinitialisation.



- **Exemple** : Pour réinitialiser le compteur (réglage d'origine).
- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour réinitialiser.

⚠ **Maintenant la valeur à régler dignote !**

**REMA** L'utilisateur ne peut pas régler ou effacer la version du logiciel.  
**RQUE**



- Une fois la réinitialisation terminée, revenez à l'écran de démarrage pour une utilisation initiale.

## 5-20 Réglage Bluetooth®



- Dans l'écran Bluetooth®, appuyez sur le bouton Réglage pendant 3 secondes pour accéder au réglage Bluetooth®.



- Exemple : Sélectionnez ON ou OFF pour le réglage Bluetooth®.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour choisir les options de réglage.
- Si OFF est sélectionné, alors appuyez sur le bouton Réglage pour sortir du réglage Bluetooth®.
- Si ON est sélectionné, appuyez sur le bouton Régler pour accéder aux paramètres du système d'exploitation mobile.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

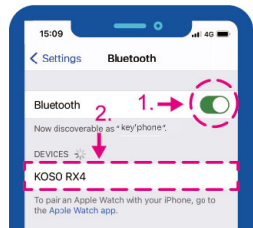
**REMARQUE** Plage de réglage : ON, OFF.  
Valeur par défaut : ON.



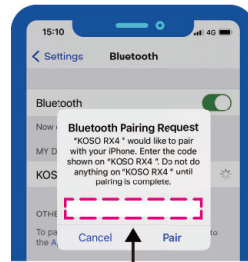
- Exemple : Pour définir le système d'exploitation mobile sur iOS.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour choisir les options de réglage.

⚠ Maintenant la valeur à régler clignote !

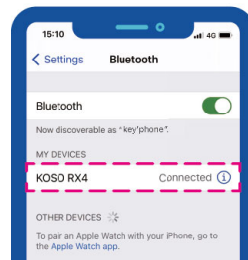
**REMARQUE** Plage de réglage : iOS, Android.  
Version prise en charge : iOS 5.0 et supérieure, Android 9 et supérieure.  
Valeur par défaut : iOS



- Activez la fonction Bluetooth® du téléphone portable.
- Appuyez sur l'appareil « KOSO RX4 ».



- Entrez le code affiché sur « KOSO RX4 »



- Appareil connecté avec succès.



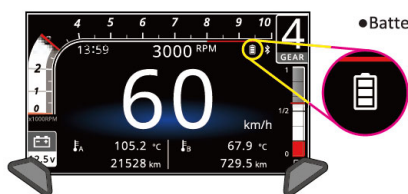
- EX : Bluetooth® connecté avec succès.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour revenir à l'écran Bluetooth



- L'écran Bluetooth®.

**REMARQUE** Une fois le Bluetooth® connecté avec succès, l'écran principal peut afficher la batterie, l'avis d'appel téléphonique entrant, l'avis d'appel en ligne entrant, le message de lecture de musique, les informations du téléphone mobile.

### Batterie de téléphone



- Batterie de téléphone

**REMARQUE** Plage d'affichage : 3 barres.

### Notification push



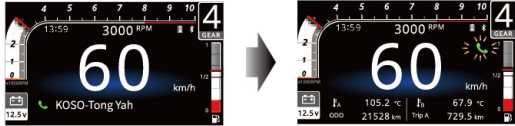
- Écran de notification Push.

**REMARQUE** Plage d'affichage :  
Nom - 4 lettres, et « ... » s'affiche pour plus de 4 lettres.  
Contenu -17 lettres, et « ... » s'affiche pour plus de 17 lettres.  
-> iOS pris en charge, pas Android.

## Avis d'appel téléphonique entrant / Avis d'appel en ligne entrant



- Écran d'avis d'appel téléphonique entrant.
- Écran d'avis d'appel en ligne entrant.



- Écran d'appel connecté.

**REMARQUE**

### ● Écran d'avis d'appel téléphonique entrant.

Plage d'affichage : Affichage du nom ou numéro pour un maximum de 12 lettres ;

« ... » s'affiche si > 12 lettres ;

« Inconnue » s'affiche lorsqu'il n'y a pas de nom

iOS - Affiche le nom ou le numéro de l'appel entrant

Android - Afficher uniquement le numéro

### ● Écran d'avis d'appel en ligne entrant.

Plage d'affichage : Affichage du nom pour un maximum de 12 lettres ;

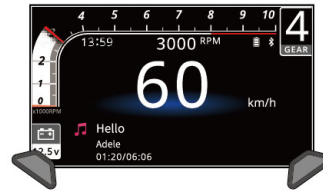
« ... » s'affiche si > 12 lettres ;

« Inconnue » s'affiche lorsqu'il n'y a pas de nom

-> Applications prises en charge : LINE, WeChat, WhatsApp

-> iOS pris en charge, pas Android.

## Informations sur la lecture de musique



- Écran d'informations sur la lecture de musique.

**REMARQUE**

Titre de la chanson : 15 lettres, et « ... » s'affiche si > 15 lettres

Nom de l'artiste : 18 lettres, et « ... » s'affiche lorsque > 18 lettres

Durée totale de la chanson : 00:00 ~ 9:59:59,

« 9:59:59 » s'affiche si elle est plus longue.

-> iOS pris en charge, pas Android.

Durée de lecture actuelle : 00:00 ~ 9:59:59,

« 9:59:59 » s'affiche si elle est plus longue.

-> iOS pris en charge, pas Android.

※ « L'entreprise s'efforce d'optimiser la fonction d'application Bluetooth® du compteur. Cependant, comme les supports logiciels et matériels diffèrent selon les téléphones mobiles, la fonction d'application Bluetooth® du compteur peut être affectée, ce qui entraîne des différences de fonctions. »

## 6 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
<p><b>Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.</b></p> <p>Le compteur affiche des informations erronées.</p> <p><b>La vitesse ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.</b></p> <p>Le tachymètre ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.</p> <p><b>Le thermomètre ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Le compteur n'est pas alimenté.</b> → Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux.. → La batterie est trop usée pour fournir l'énergie nécessaire (DC 12 V).</li> <li>● Vérifiez la tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est supérieure à 12 V DC.</li> <li>● <b>Peut-être une mauvaise connexion du capteur de vitesse.</b> → Vérifiez si le capteur de vitesse est branché correctement.</li> <li>● <b>Vérifiez le réglage.</b> → Reportez-vous au manuel 5-12 Réglage du point de détection et de la circonférence.</li> <li>● Vérifiez que le fil RPM est correctement branché.</li> <li>→ Vérifiez si le fil RPM est correctement branché.</li> <li>● Vérifiez si la bougie est de type R. Si ce n'est pas le cas, remplacez la bougie par une bougie de type R.</li> <li>● Vérifiez le réglage. → Reportez-vous au manuel 5-14 Impulsion d'entrée RPM, signal et plages.</li> <li>● <b>Vérifiez que le fil de température est correctement raccordé.</b> → Vérifiez que le fil de température est correctement raccordé.</li> <li>● <b>Vérifiez le réglage.</b> → Vérifiez si le réglage est effectué dans la fonction de rapport air-carburant.</li> </ul>	<p>Le rapport A/C n'apparaît pas ou affiche des informations erronées.</p> <p><b>La jauge de carburant ne s'affiche pas ou affiche une erreur.</b></p> <p>L'horloge est ne donne pas la bonne heure.</p> <p><b>La tension ne s'affiche pas ou est erronée.</b></p> <p>Le compteur ne s'affiche pas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez le réglage. → Reportez-vous au manuel 5-16 réglage du rapport A/C.</li> <li>● <b>Vérifiez votre réservoir de carburant.</b></li> <li>● <b>Peut-être une mauvaise connexion du faisceau.</b> → Vérifiez que le câblage est bien connecté.</li> <li>● <b>Vérifiez le réglage.</b> → Vérifier dans le menu des réglages si le réglage du carburant est correct.</li> <li>● Vérifiez le réglage. → Vérifier dans le menu des réglages si le réglage de l'horloge est correct.</li> <li>● <b>Peut-être est-ce dû à la ligne d'alimentation inversée.</b> → Vérifiez si le fil positif (rouge) est connecté à la batterie, et le câblage positif de l'interrupteur principal (marron) est connecté à l'interrupteur principal (12 V DC).</li> <li>● <b>La connexion du câblage est peut-être défectueuse.</b> → Vérifiez si les fils sont déconnectés ou sont tombés.</li> <li>● <b>Peut-être une mauvaise connexion du faisceau.</b> → Vérifiez que le câblage est bien connecté.</li> </ul>

※ Si les problèmes ne peuvent toujours pas être résolus, veuillez contacter notre service technique pour obtenir de l'aide.

Android™ est une marque déposée de Google LLC. Apple® et iPhone® sont des marques commerciales d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Tong Yah Electronic Technology Co., Ltd est sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.